

LE SAVOIRFAIRE DE STEYR® EN MATIÈRE DE DESIGN CONSACRÉ PAR LE PRIX RED DOT DESIGN POUR LE TERRUS CVT

La gamme de tracteurs phare de la marque se voit décerner un prix international prestigieux reconnaissant l'importance du style, de la forme et de la structure de la machine / Une nouvelle reconnaissance s'ajoute aux nombreux prix déjà remportés par la gamme actualisée et notamment à celui de lauréat dans la catégorie « Excellent Product Design » des German Design Awards 2022 /

St. Valentin, avril 6, 2022



La gamme Terrus CVT, celle des tracteurs phares de STEYR®, qui avait fait l'objet de modifications conséquentes à l'occasion de la seconde génération du modèle en 2021, vient de recevoir un des plus grands prix internationaux de design, qui confirme la valeur de ces principales caractéristiques stylistiques en matière de capacités, de confort et d'efficacité. La décision du jury de décerner au Terrus CVT un prix dans la catégorie Design produit lors des Red Dot Design Awards 2022 est la dernière reconnaissance en date reçue par le nouveau STEYR Terrus CVT lancé en 2021.

Le jury de design international qui juge les candidatures aux prix Red Dot a examiné un grand nombre de produits d'entreprises et d'agences de design pour le concours 2022, au cours d'un processus qui a duré plusieurs jours. Les produits inscrits au concours par des sociétés du monde entier ont été passés au crible et évalués en fonction de la qualité de leur design et de leur degré d'innovation. Lauréat de la catégorie Design produit, le Terrus CVT figurera dans la prochaine édition du Red Dot Design Yearbook, et sera présenté dans l'espace réservé aux lauréats du site Web www.red-dot.org. La cérémonie de remise des prix aura lieu à Essen, en Allemagne, le 20 juin.

Une nouvelle génération

Lancée l'an dernier, la deuxième génération de tracteurs Terrus CVT succède à la gamme originale qui avait vu le jour en 2015. Composée d'un trio de modèles de 250 à 300 ch à transmission CVT de série, la nouvelle gamme Terrus CVT se distingue par un design influencé par la philosophie « avant-gardiste » de STEYR. La forme du Terrus CVT original a été remaniée à la fois à l'extérieur et dans la cabine, en mariant style et fonctionnalité. Selon David Wilkie, directeur du Centre de design de la maison mère de STEYR, CNH Industrial, et responsable de l'équipe à l'origine du style du nouveau Terrus CVT, le design extérieur a été motivé par la volonté de créer un look qui soit dès le premier coup d'œil racé et original, mais reste pratique et fonctionnel.

« STEYR est connu pour son design très étudié et notre but est de faire en sorte que le style et la forme soient au-delà du look. C'est visible dans toute la cabine, où nous avons créé un environnement ergonomique pour l'utilisateur, caractérisé par plus de confort, d'espace et de qualité. Le tout nouvel accoudoir Multicontroller III dont la forme et la fonction ont été revisitées constitue un excellent exemple. Il peut être personnalisé en fonction des préférences de l'utilisateur ou des exigences de l'application, ce qui rend l'utilisation plus intuitive, plus agréable et, au final, plus productive.

« Mais les objectifs de design que nous nous étions donnés concernaient même le moment qui précède celui où le conducteur s'assoit ». Nous avons cherché à créer une zone d'entrée vaste et invitante avec des marches qui forment un escalier pour accueillir l'opérateur lorsqu'il approche de son poste de travail. Dans la cabine, nous avons intégré un siège passager confortable qui peut aussi servir de table de bureau mobile. Et une fois assis, nous voulions que le conducteur jouisse d'un accès immédiat à toute une gamme de rangements intégrés et pratiques, dont un compartiment réfrigéré. Ces petits détails ont été conçus de manière à se fondre dans le style de l'aménagement intérieur.

« Les systèmes qui gèrent les données du tracteur et des outils ont également été pris en compte en phase de conception. Les données sont enregistrées instantanément et automatiquement, et elles sont accessibles sur l'ordinateur de l'exploitation via le portail web MySTEYR, ou l'application S-Fleet sur l'appareil mobile du gérant/propriétaire. Il est également possible de voir l'emplacement des machines et de surveiller les indicateurs de performance. Le transfert bidirectionnel des données signifie que les données et les instructions telles que les cartes des parcelles peuvent également être envoyées au tracteur à partir d'un dispositif mobile ou d'un ordinateur.

« L'équipe de design à l'origine du nouveau STEYR Terrus CVT est ravie que le jury de Red Dot ait primé notre volonté de fusionner le style et le design avec la qualité, la capacité, l'efficacité et la durabilité. Il n'est pas surprenant que STEYR, dont le renom en matière de style n'a d'égal que la réputation en matière de qualité, se voie décerner une telle récompense pour le nouveau Terrus CVT. »
