

LORS DU LANCEMENT DES DERNIERS TRACTEURS DE LA SÉRIE STEYR® PROFI, LES DÉVELOPPEMENTS SE CONCENTRENT SUR L'EXPÉRIENCE DU CONDUCTEUR

Focus des nouvelles fonctionnalités sur l'environnement de l'opérateur / Améliorations apportées à des domaines tels que la visibilité, l'ergonomie, la présentation du véhicule, la maniabilité et le style / De nouvelles fonctions de transmission du CVT personnalisables permettent au conducteur d'ajuster, d'enregistrer et de rappeler les réglages / La suspension pneumatique de la cabine est désormais disponible en option

St. Valentin, 5 mars, 2022

Pour 2022, la gamme de tracteurs STEYR® Profi 116-150 ch/125-158 ch maximum bénéficie d'améliorations dans plusieurs domaines, avec de nouvelles fonctionnalités qui offrent aux propriétaires et aux conducteurs une plus grande visibilité, une ergonomie optimisée, plus de confort, des niveaux de sécurité supérieurs et la possibilité de personnaliser les réglages de leur tracteur en fonction de leurs préférences et des tâches à effectuer.

AMÉLIORATIONS DE LA CABINE À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR

Les principaux changements apportés aux nouveaux modèles se situent autour et à l'intérieur de la cabine, qui est désormais accessible via une nouvelle zone d'entrée plus ergonomique, avec des marches en aluminium comme celles des plus gros tracteurs STEYR Absolut CVT, ainsi qu'un éclairage d'entrée à LED de haute performance pour faciliter l'entrée et la sortie dans l'obscurité. D'autres nouvelles fonctions autour de la zone d'entrée de la cabine incluent un cache décoratif qui dissimule un interrupteur général supplémentaire de batterie externe, ainsi que des prises de chauffage en option et un raccord de conduite d'air. Un raccord de conduite d'air externe supplémentaire sous la porte de gauche est disponible en option sur les modèles Profi et Profi CVT, qui permettra au conducteur de nettoyer facilement la cabine ou les radiateurs.

A l'arrière des nouveaux tracteurs Profi, une plaque de recouvrement en haut de la colonne des distributeurs déportés améliore désormais l'ergonomie de l'agencement des distributeurs, pour un couplage plus facile et plus rapide. Un nouveau dispositif de fixation du bras supérieur comprend un indicateur de position et améliore la stabilité et la sécurité, des détails conçus pour faciliter la fixation rapide du bras supérieur et la vérification de la position depuis la cabine.

D'autres améliorations externes à la cabine incluent de nouveaux feux latéraux à LED ultra modernes auxquels se superposent les clignotants lorsqu'ils sont enclenchés. Les nouveaux gyrophares à LED en option sont rétractables pour réduire les risques de détérioration.

PLUS DE CONFORT, UNE VISION AMÉLIORÉE, DES FONCTIONNALITÉS HAUT DE GAMME

De l'intérieur de la cabine, les conducteurs remarqueront que l'amélioration essentielle de la vision se trouve en fait à l'extérieur. L'essuie-glace avant surbaissé offre 60 % de surface balayée en plus par rapport à la version précédente, ce qui améliore la visibilité et la sécurité dans de mauvaises conditions. À cela s'ajoute un rétroviseur plus compact et plus discret. Le nouveau comodo d'essuie-glace/de clignotant de style automobile sur les modèles Profi/Profi CVT intègre une annulation automatique du clignotant, renforçant ainsi la sécurité routière.

D'autres améliorations au niveau du confort de la cabine ont été apportées afin d'améliorer l'expérience de conduite, notamment une option de suspension pneumatique de la cabine, une fonctionnalité qui est également en option sur les modèles STEYR Impuls CVT. Autres nouveautés : un volant en cuir STEYR haut de gamme et des améliorations au niveau du rangement, y compris un compartiment réfrigéré sur les modèles Profi et Profi CVT pour maintenir les boissons fraîches. Une radio DAB haut de gamme avec Bluetooth, de nouveaux haut-parleurs haut de gamme et une antenne DAB, associés à l'option toit surélevé, offrent une qualité de son supérieure.

Les améliorations visant à faciliter l'utilisation des outils et accessoires et les activités d'enregistrement incluent un nouveau rail de moniteur avec guide de harnais intégré et deux prises USB. Un kit de support de tablette RAM® peut être installé en option ainsi qu'un support de téléphone portable RAM®. À cela s'ajoute un nouveau joystick perfectionné qui non seulement permet de contrôler certaines fonctions hydrauliques, mais comprend également des boutons d'inverseur avant/arrière, offrant une autre option pour changer de direction d'une seule main et s'adapter aux préférences du conducteur, réduire le mouvement de la main et optimiser les temps de réponse.

UNE EXPÉRIENCE CVT RENFORCÉE

Les tout derniers tracteurs STEYR Profi CVT bénéficient d'une transmission à variation continue qui a fait l'objet d'un développement important en termes de réglages de transmission personnalisables, pour offrir une nouvelle expérience de conduite au conducteur. Cette possibilité de personnalisation permet aux conducteurs de régler, enregistrer et rappeler les paramètres du véhicule, en fonction des préférences personnelles et des exigences de l'activité. Les caractéristiques de conduite professionnelles du CVT ont été améliorées dans plusieurs domaines, notamment l'accélération et la

décélération, la réponse de l'inverseur, la sensibilité de la pédale d'accélérateur et une fonction de désactivation de la pédale du régulateur de vitesse. De plus, la sensibilité et la détection de la position du joystick Multicontroller ont été améliorées.

En tête de la nouvelle gamme Profi, le 6145 à six cylindres est remplacé par le 6150 Profi, qui a été renommé pour représenter la puissance nominale de 150 chevaux fournie. Tous les autres modèles Profi, équipés de moteurs à quatre cylindres, conservent leur numéro de modèle précédent.
