

## ERSTKLASSIGES FAHRERLEBNIS UND MEHR POWER BEI NEUESTEN STEYR® PROFI TRAKTOREN

*Neue Ausstattungsmerkmale für Fahrerarbeitsplatz / Verbesserungen bei Sicht, Ergonomie, Fahrzeuggestaltung, Fahreigenschaften und Stil / Neue Funktionen zum Konfigurieren, Speichern und Abrufen von CVT-Getriebeeinstellungen /*

St. Valentin, 4. 3. 2022

Die STEYR® Profi Baureihe mit einer Nennleistung von 116-150 PS und maximal 145 - 175 PS wartet 2022 mit verschiedensten Verbesserungen auf, die dem Nutzer bessere Sicht, verbesserte Ergonomie, mehr Komfort, höhere Sicherheit und mehr Möglichkeiten zur Anpassung des Schleppers an ihre Vorlieben und Aufgaben versprechen.

Der 6150 Profi hat als Top-Modell der neuen Profi Baureihe und Nachfolger des 6145 mit 6 Zylindern dank 5 PS mehr Nennleistung ohne Power Boost jetzt 150 PS. Bei allen anderen, mit 4 Zylindern ausgestatteten Profi Modellen bleiben Modellnummern und Motorleistung unverändert.

### INNEN UND AUSSEN VERBESSERTE KABINE

Die größten Veränderungen bei den neuen Modellen zeigen sich um und in der Kabine. Der Zugang erfolgt jetzt über einen neuen, ergonomisch verbesserten Einstiegsbereich mit Alu-Trittstufen wie bei den größeren STEYR Absolut CVT-Traktoren. Zusätzlich sorgt eine leistungsstarke LED-Einstiegsbeleuchtung für mehr Sicherheit beim Ein- und Aussteigen bei Dunkelheit. Des Weiteren befindet sich im Einstiegsbereich jetzt eine Abdeckung mit einem zusätzlichen externen Hauptschalter für die Batterie, den optionalen Heizungsanschlüssen und der Druckluftkupplung für externe Anschlüsse. Diese Druckluftkupplung unter der linken Tür, für die Profi und Profi CVT-Modelle als Sonderausstattung erhältlich, erleichtert die Reinigung von Kabine und Kühlergrill.

Am Heck der neuen Profi Traktoren gewährt jetzt eine Abdeckplatte Zugang zu ergonomischer gestalteten Anschlüssen für ein schnelleres An- und Abkuppeln. Die neu gestaltete Oberlenkerkonsole umfasst eine Positionsanzeige und verbessert Stabilität und Sicherheit, was die Arretierung des Oberlenkers und die Prüfung der Oberlenkerposition von der Kabine aus erleichtern.

Zu den weiteren Verbesserungen außen an der Kabine gehören die neuen, modernen LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Blinkerfunktion. Neue, als Sonderausstattung erhältliche LED-Signalleuchten können zum Schutz vor Beschädigung eingeklappt werden.



### **MEHR KOMFORT, BESSERE SICHT, PREMIUM-AUSSTATTUNG**

Hat man erst einmal in der Kabine Platz genommen – fällt sofort eine Neuerung auf: Der niedrig positionierte Frontscheibenwischer wischt 60 % mehr Fläche als die vorherige Ausführung und verbessert so die Sicht und die Sicherheit bei schlechtem Wetter. Dazu trägt auch ein kompakterer und weniger störender Rückspiegel bei. Der neue Scheibenwischer-/Blinkerhebel im Pkw-Design bei den Profi/Profi CVT-Modellen erhöht dank verbesserter Blinkerabschaltautomatik per Lenkwinkelsensor die Sicherheit im Straßenverkehr.

Zur Erleichterung des Arbeitsalltags bietet die Kabine zudem jetzt ein neues STEYR Lederlenkrad in Premium-Qualität und verbesserte Staufächer, einschließlich eines Frontkühlfachs für Erfrischungen bei den Profi- und Profi CVT-Modellen. Die als Sonderausstattung erhältliche Hochdachkabine ist mit einem DAB-Premium-Radio mit Bluetooth, neuen Premium-Lautsprechern und einer DAB-Antenne für verbesserte Tonqualität ausgestattet.

Eine neue Monitorschiene mit integrierter Kabelführung und zwei USB-Steckdosen erleichtern die Steuerung von Anbaugeräten und die Datenaufzeichnung. Als Sonderausstattung ist eine RAM® Tablet-Halterung erhältlich, die vom Händler eingebaut wird. Auch eine RAM® Smartphone-Halterung steht zur Verfügung. Ein neuer moderner Joystick ermöglicht nicht nur die Steuerung ausgewählter Hydraulikfunktionen, sondern bietet auch Tasten für die Wendeschaltung und damit eine weitere Möglichkeit, die Richtung je nach Vorlieben des Fahrers einhändig zu wechseln, die Handbewegungen zu minimieren und die Ansprechzeiten zu verkürzen.

### **EIN VERBESSERTES CVT-FAHRGEFÜHL**

Die neuesten STEYR Profi CVT-Traktoren sind mit einem stufenlosen Getriebe ausgestattet, das vom Fahrer jetzt sehr viel stärker individuell konfiguriert werden kann und ein ganz neues Fahrerlebnis verspricht. Der Fahrer kann die Getriebeeinstellungen je nach den eigenen Vorlieben und den Arbeitsanforderungen konfigurieren, speichern und abrufen. Die Fahreigenschaften des Profi CVT wurden in vielerlei Hinsicht verbessert, einschließlich Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten, Ansprechen der Wendeschaltung, Fahrpedalempfindlichkeit und die Tempomat-Außerkräftsetzung. Darüber hinaus wurden die Empfindlichkeit und Positionserkennung des Multicontrollers verbessert.

\*\*\*