

L'HYBRID DRIVETRAIN KONZEPT REMPORTE UN DEUXIÈME PRIX RED DOT DESIGN 2022 POUR STEYR®

L'ingénuité du design de la combinaison diesel-électrique hybride reconnue par le jury / Deuxième prix consécutif du concept après la distinction Red Dot Design octroyée à la gamme de tracteurs STEYR® TERRUS CVT / Poursuite du travail de développement de l'Hybrid Drivetrain Konzept /

St. Valentin, 23.8.2022

STEYR® vient d'être récompensé pour la deuxième fois d'affilée par le prix Red Dot Design, couronnant la reconnaissance par les juges des prix 2023 de l'ingéniosité du design et des gains de productivité potentiels de sa transmission hybride diesel/électrique « Hybrid Drivetrain Konzept », sur laquelle l'équipe Développement continue à travailler.

Le prix Red Dot Design Award, décerné par un jury composé de personnalités de tous horizons, est l'un des plus convoités à l'échelle internationale comme marques de qualité du design. Vu la diversité du design des produits fabriqués, le prix Red Dot Design récompense chaque année trois disciplines distinctes.

Alors que le STEYR Terrus CVT s'était distingué dans la catégorie Design de produits évaluant les produits prêts à la commercialisation et à la production industrielle, le STEYR Hybrid Drivetrain Konzept concourait dans la catégorie Concepts de design pour les concepts et les prototypes de design. Lauréat de sa catégorie, l'Hybrid Drivetrain Konzept figurera dans la prochaine édition du Red Dot Design Yearbook, et sera présenté dans l'espace réservé aux lauréats du site Web www.red-dot.org. La cérémonie de remise des prix aura lieu à Singapour, le 27 septembre.

« Nous sommes extrêmement heureux de voir ainsi le travail acharné fourni par notre équipe de Conception et de Développement récompensé, » confie Christian Huber, Vice-Président Global Tractor Product Management.

« L'Hybrid Drivetrain Konzept offre un énorme potentiel en matière de gains d'efficacité qui profitera aussi bien aux propriétaires de tracteurs qu'à l'environnement. Et bien qu'elle en soit toujours au stade d'étude du concept, cette transmission présente des caractéristiques qui pourraient bel et bien se retrouver sur les futurs tracteurs de notre gamme. Les systèmes de transmission électrique possèdent les capacités potentielles nécessaires pour alimenter un tracteur léger et puissant, avec à la clé des économies de carburant avoisinant les 8%, ainsi que de nouveaux niveaux d'agrément et de performance de conduite, au champ et sur route. »



Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Case Steyr Center

Bucher Landtechnik AG

Murzlenstrasse 80

CH - 8166 Niederweningen

Tel.: +41 44 857 22 00

[E-Mail: info@case-steyr-center.ch](mailto:info@case-steyr-center.ch)