

STEYR® ENTWICKELT HYBRIDTECHNOLOGIE WEITER ZUR SERIENREIFE

STEYR® Hybrid CVT-Traktor auf Agritechnica vorgestellt / Dritte Entwicklungsgeneration von Konzept und Hybrid Drivetrain Konzept / Fokus auf serienreife Technologie /

St. Valentin, 7. September 2023

Auf der Agritechnica 2023 stellt STEYR® Traktoren den Hybrid CVT vor, ein Entwicklungsmodell, das bereits auf dem Feld im Einsatz ist und zahlreiche Konzepttechnologien der Serienreife näherbringt. Damit signalisiert das Unternehmen seine Absicht, Konzepttechnologien auf den Markt zu bringen, die der Traktorhersteller bereits bei früheren Gelegenheiten präsentiert hat.

Der Hybrid CVT beruht auf der etablierten STEYR 6175 Impuls CVT-Plattform und ist mit einer Vielzahl von technischen Merkmalen ausgestattet, die früher bereits beim ersten Konzepttraktor und beim Hybrid Drivetrain Konzept zu sehen waren. Während es sich dabei jedoch um Entwicklungskonzepte handelte, ist der Hybrid CVT ein voll funktionsfähiger Traktor, der kurz vor der Serienreife steht.

Umsetzung von Konzepten in die Realität

Beim STEYR Hybrid CVT-Traktor wurden die Grundprinzipien des STEYR Konzepttraktors und des Hybrid Drivetrain Konzepts zu einer seriennahen Maschine kombiniert. Eines der Hauptmerkmale des Hybrid CVT ist, dass er zwar auf der 180 PS (Nennleistung) starken STEYR 6175 Impuls CVT-Plattform basiert, aber mit der zusätzlichen Leistung eines noch größeren Modells ausgestattet wurde, das 260 PS (max.) leistet. Ermöglicht wird diese Kombination aus höherer Leistung und geringerem Gewicht vor allem durch die Kombination aus hydromechanischem CVT-Antrieb an der Hinterachse und einem zusätzlichem Hybridmodul an der Vorderachse, die beide mit einer intelligenten Allradkupplung zusammenarbeiten. An der Vorderachse sorgt zudem eine neu entwickelte Einzelradaufhängung für mehr Fahrkomfort. Die **E-CVT-Funktion** ermöglicht den rein elektrischen Antrieb mit bis zu 75 kW bei niedrigen Motordrehzahlen bis 1.100 U/min. Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit wird über den elektrischen Antrieb ohne mechanische Verbindung zum Motor beibehalten. Das schnellere und reaktionsschnellere **E-Shuttle** lässt den Dieselmotor im Leerlauf und führt Richtungswechsel schnell und kraftstoffsparend elektrisch aus.

Der zusätzliche elektrische Antrieb bietet dem Nutzer weitere Vorteile. **E-Steering** beschleunigt die Vorderachse bei Kurvenfahrten auf dem Feld zusätzlich, verringert dadurch den Wendekreis (um bis zu 15 %) und ermöglicht so ein schnelleres

Manövrieren. **E-Boost** stellt bei Bedarf zusätzliche elektrische Leistung zur Verfügung. Beispiel aus der Praxis: Nach dem Anhalten an einer Kreuzung wird die volle Fahrgeschwindigkeit dank E-Boost um 25 % schneller erreicht als mit konventionellem Getriebe. Möglich wird dies durch den zusätzlichen Einsatz der elektrischen Vorderachse und deren Energieversorgung mit Superkondensatortechnologie. Das System ermöglicht es zudem, Energie bei Bergabfahrten zu speichern, um sie bei Bedarf auch wieder zu nutzen.

Mit **E-Torque Vectoring** wird das Drehmoment je nach Bedarf an die Vorder- oder Hinterräder geleitet, wodurch ein variables, bedarfsorientiertes Allradsystem entsteht. Bei der Feldarbeit werden die Vorderräder exakt mit der gleichen Geschwindigkeit elektrisch angetrieben wie die Hinterräder, um eine optimale Traktion ohne erhöhten Vortrieb zu gewährleisten. Kraftstoffverbrauch, Reifenverschleiß sowie Boden- und Flurschäden durch Schlupf werden reduziert. Das bedeutet, dass der Allradantrieb auch auf der Straße eingesetzt werden kann, ohne dass die Reifen zusätzlich abgenutzt werden oder der Fahrer sich über schlechtes Fahrverhalten beklagen muss. **E-Braking** hält die Geschwindigkeit des Traktors bei Gefälle konstant und nutzt den elektrischen Antriebsstrang wie einen Retarder, um den Bremsenverschleiß zu minimieren und die Fahrsicherheit zu erhöhen. **E-Torque Filling** reduziert die durch Bodenunebenheiten verursachten Geschwindigkeitsschwankungen mit Hilfe des Hybridmoduls um durchschnittlich 6 %. Das Ergebnis ist eine konstant höhere Fahrgeschwindigkeit für mehr Komfort, Präzision und Arbeitsleistung, insbesondere im Feldeinsatz.

Der **E-Eco-Modus** ist so ausgelegt, dass der Traktor bei leichten Arbeiten und im Transportbetrieb je nach Kombination von elektrischer und CVT-Antriebsleistung mit höchstmöglicher Effizienz betrieben werden kann, wodurch der Kraftstoffverbrauch um 5-10 % gesenkt werden kann. Der STEYR Hybrid CVT kann auch kompatible Anbaugeräte über die **E-Implement-Technologie** mit bis zu 75 kW bei 700 V über einen Hochvolt-AEF-Anschluss elektrisch antreiben, um deren Funktionen und bei Bedarf auch deren Räder bzw. Achsen zu betreiben.

"In nur vier Jahren seit der Präsentation des STEYR Concept Tractor und kurz darauf des Hybrid Drivetrain Concept haben wir wichtige Designkonzepte zur Serienreife gebracht", sagt Christian Huber, Managing Director CNH Austria und Vice President Global Tractor Product Management.

"Ich denke, dass wir mit dem STEYR Hybrid CVT unsere Absicht unter Beweis gestellt haben, mit innovativer Technologie und deren Integration in einen Traktor, der unseren Kunden mehr Effizienz, Produktivität und Fahrspaß bietet, neue Wege zu beschreiten."

STEYR ist seit mehr als 75 Jahren ein Synonym für Spitzentechnologie und hochwertige Maschinen. Das Premium-Traktorenprogramm aus österreichischer Produktion konzentriert sich auf herausragenden Komfort und präzisen Betrieb und nutzt bewährte technische Innovationen, um die Produktivität von Betreibern in der Land- und Forstwirtschaft sowie im kommunalen Bereich zu maximieren. STEYR-Kunden werden durch das professionelle und erfahrene STEYR-Händlernetz erstklassig unterstützt. Weitere Informationen über STEYR-Produkte und -Dienstleistungen finden Sie online unter www.steyr-traktoren.com.

STEYR ist eine Marke von CNH Industrial N.V., einem weltweit führenden Hersteller von Investitionsgütern, der an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und am Mercato Telematico Azionario der Borsa Italiana (MI: CNHI) notiert ist. Weitere Informationen über CNH Industrial finden Sie online unter www.cnhindustrial.com. STEYR und STEYR Traktoren sind eingetragene Marken von CNH Industrial N.V. in der Europäischen Union und vielen anderen Ländern.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Manuela Marengo
Brand Communications STEYR
Tel.: +393346340141
E-Mail: manuela.marengo@cnhind.com