

Le nouveau STEYR TERRUS CVT jusqu'à 300 ch

# RESTEZ CONNECTÉ GARDEZ **UNE LONGUEUR D'AVANCE**



*Votre partenaire de confiance.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# FABRIQUÉ EN **AUTRICHE**

Les ingénieurs STEYR ont réalisé un travail formidable pour concevoir un tracteur capable d'accomplir des tâches exceptionnelles.

## **Le résultat : le TERRUS CVT, nouvel étendard de STEYR !**

Vous avez le choix entre trois modèles équipés de moteurs extrêmement fiables et efficaces, le premier d'une puissance de 250 ch et les deux autres de 271 et 300 ch. Avec son rapport poids/puissance idéal, le TERRUS CVT étonne aussi bien pour le transport rapide que pour les travaux intensifs dans les champs. Ce tracteur, le plus puissant de notre gamme de produits, a également d'autres atouts, notamment des niveaux de confort exceptionnels : la combinaison de son pont avant suspendu et de sa cabine de luxe remarquablement silencieuse permet à l'opérateur de travailler sans stress ni fatigue. Cette machine intègre également les technologies les plus récentes, telles que le système d'agriculture de précision S-TECH, le système de guidage automatique S-GUIDE, le système de demi-tours automatiques S-TURN II, ISOBUS III et le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II, de même que les solutions télématiques S-FLEET.

» **En Avant toute. Fabriqué en Autriche, pour faire la différence.**



10 – 11

**Moteur**  
—

14 – 15

**Zone d'attelage avant**  
—

20 – 25

**Cabine**  
—

30 – 31

**Sécurité**  
—

42 – 43

**À propos de STEYR**  
—

46 – 47

**Service STEYR**  
—

12 – 13

**Transmission**  
—

16 – 17

**Zone d'attelage arrière**  
—

28 – 29

**Chaîne cinématique**  
—

34 – 39

**S-TECH et S-FLEET**  
—

44 – 45

**Durabilité**  
—

48 – 49

**Entretien**  
—

# TERRUS CVT **CONNECTÉ** SUR TOUS LES PLANS



Un niveau de bruit de 66 dB (A) seulement pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 24 projecteurs LED, pour un éclairage parfait à 360°.



Utilisation ergonomique avec l'accoudoir Multicontroller III.



Siège du conducteur Dual-Motion, suspension de cabine et suspension de pont avant, pour un confort supérieur.



Puissants, efficaces et écologiques : les moteurs 6 cylindres de 250 à 300 ch sont conformes à la norme antipollution Stage V.



S-TRONIC a été perfectionné et offre des fonctions de contrôle personnalisables.



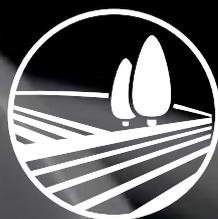
S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Vitesse de 50 km/h au régime économique de 1 550 tr/min.



Stop actif permettant une immobilisation en côte, sans freinage.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Quatre régimes de PDF avec le mode puissance (Power), ou régime moteur permettant la réalisation d'économies de carburant avec le mode ÉCO.



Capacité maximale de relevage de 11 058 kg à l'arrière et de 6 016 kg à l'avant.



Le système breveté de frein de remorque S-Brake constitue une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur.



Système QuickTurn II de verrouillage total des roues avec un mouvement de direction minimum.



Roues jumelées à l'avant et à l'arrière, et la toute dernière technologie de pneu IF et VF est disponible pour votre TERRUS CVT.



Le TERRUS CVT est compatible avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-TECH : guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.



S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre parc et vos données.



# TERRUS CVT

## TOUT EST INCLUS

### Bien équipé

Pour une commodité optimale, votre TERRUS CVT est disponible en trois configurations d'équipements différentes. La configuration personnalisée, pour une approche « à la carte », et les spécifications Evolution et Excellence qui configurent de façon pratique les meilleures options du TERRUS CVT. Vous pouvez rapidement sélectionner les fonctions dont vous avez besoin.

Les packages d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans notification préalable. Contactez votre concessionnaire local pour en savoir plus sur la configuration la plus récente.

## Evolution

### Évolution du confort et des performances pour les clients

Spécification standard du package Evolution, l'attelage avant vous permet d'ajouter et de supprimer du lestage et, pour une productivité supérieure, de monter un outil supplémentaire.



### » FAITS

- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et puissante pompe hydraulique (165 l/min ou 220 l/min en option)
- ▶ 4 régimes de prise de force
- ▶ Frein de stationnement électronique de série
- ▶ Options de cabine STEYR Deluxe ou Active Luxury avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Moniteur INFOMAT 1200 à écran tactile intuitif
- ▶ Joystick à fonctionnalité avancée inclus de série
- ▶ Options de guidage automatique STEYR S-GUIDE et Easy Tronic II (gestion avancée des fourrières)
- ▶ ISOBUS Classe II ou III en option

## Excellence

### Performances haut de gamme et caractéristiques supérieures de confort utilisateur

La suspension de cabine STEYR, incluse de série dans le package Excellence, offre un confort exceptionnel. La fatigue est réduite pendant les longues journées dans les champs et sur la route.



### » FAITS

- ▶ Puissante pompe hydraulique (165 l/min ou 220 l/min en option)
- ▶ 4 régimes de prise de force
- ▶ Frein de stationnement électronique de série
- ▶ Options de cabine STEYR Deluxe ou Active Luxury avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Haut-parleurs haut de gamme inclus de série
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Moniteur INFOMAT 1200 à écran tactile intuitif
- ▶ Joystick à fonctionnalité avancée inclus de série
- ▶ Options de guidage automatique STEYR S-GUIDE et Easy Tronic II (gestion avancée des fourrières)
- ▶ 5 distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière inclus de série
- ▶ Système Power Beyond de série
- ▶ ISOBUS Classe II ou III en option



# LA PUISSANCE NÉCESSAIRE POUR VOUS FAIRE GAGNER **UNE LONGUEUR D'AVANCE**

Moteur FPT HI-eSCR2 et S-Control™ CVT :  
une combinaison de partenaires parfaits pour  
l'entraînement d'outils à l'avant et à l'arrière.

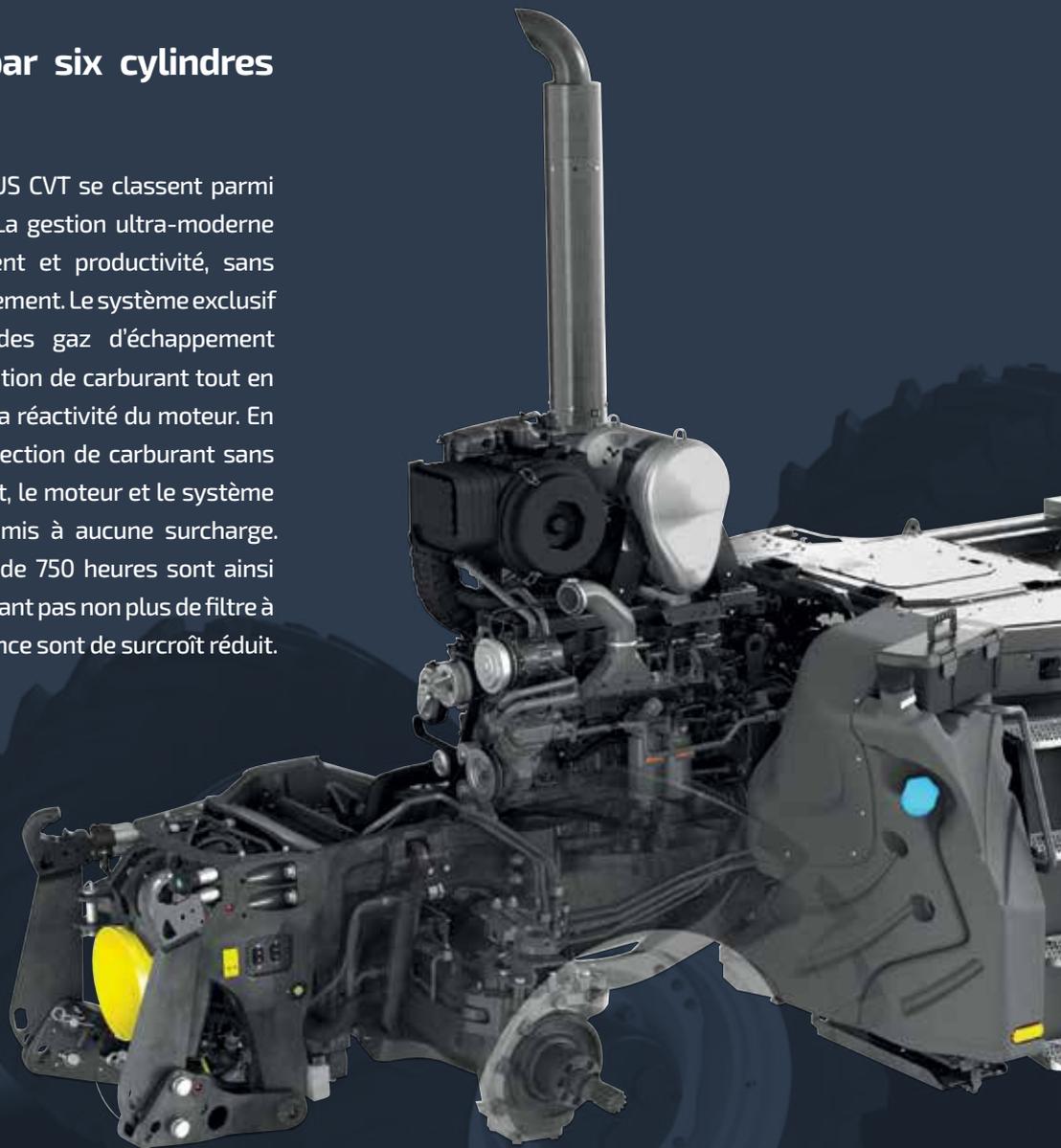
» Un monstre de puissance : le nouveau TERRUS CVT.



# REMARQUABLE PUISSANCE, **FAIBLE** CONSOMMATION DE CARBURANT

## Puissance générée par six cylindres turbocompressés

Les moteurs des modèles TERRUS CVT se classent parmi les meilleurs de leur catégorie. La gestion ultra-moderne du carburant autorise rendement et productivité, sans renoncer au respect de l'environnement. Le système exclusif Hi-eSCR2 de post-traitement des gaz d'échappement permet d'optimiser la consommation de carburant tout en améliorant les performances et la réactivité du moteur. En raison de la durée optimale d'injection de carburant sans recyclage des gaz d'échappement, le moteur et le système de refroidissement ne sont soumis à aucune surcharge. Des intervalles de maintenance de 750 heures sont ainsi possibles. Le système ne nécessitant pas non plus de filtre à particules, les coûts de maintenance sont de surcroît réduits.



## ECO DRIVE

Le double accélérateur manuel permet de réaliser un réglage individuel des régimes moteur minimum et maximum, adaptant ainsi les caractéristiques du véhicule à la tâche à réaliser et minimisant la consommation de carburant.

# 1

### MODE PUISSANCE – TRACTION ET TRANSPORT

Le moteur peut être utilisé à son plein potentiel.

# 2

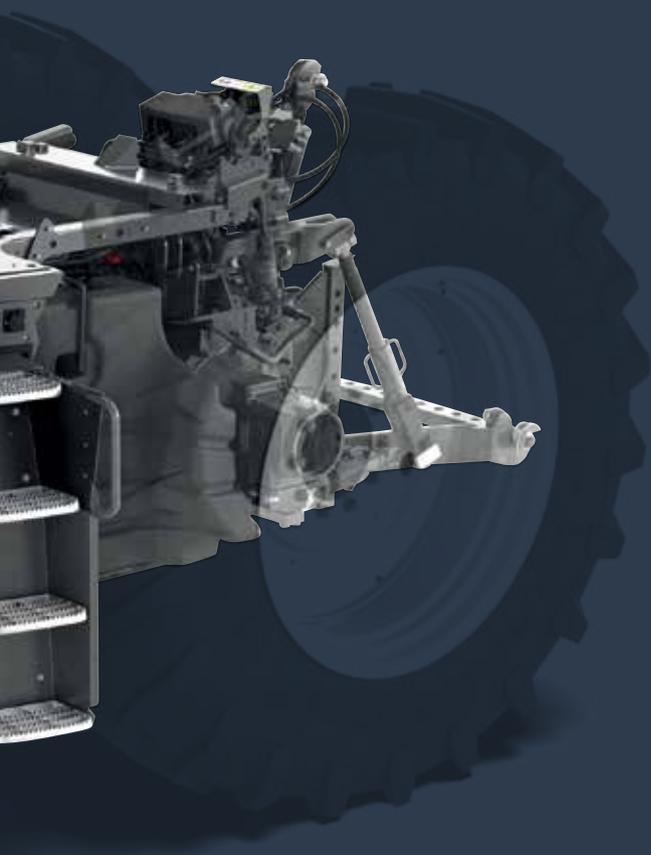
### MODE ÉCO – TRACTION ET TRANSPORT ÉCONOMIQUES

Le levier d'accélérateur manuel droit vous permet de limiter le régime moteur maximum pour économiser du carburant.

# 3

### MODE PRISE DE FORCE

Réglez le régime moteur (de prise de force) souhaité à l'aide du levier d'accélérateur droit. Le levier d'accélérateur droit détermine le régime moteur minimum auquel le moteur peut fonctionner avant que la transmission ne réduise la vitesse d'avancement.



#### » FAITS

- ▶ Moteurs 6 cylindres avec turbocompresseur et refroidisseur
- ▶ Capacité volumique de 6,7 litres
- ▶ Puissance nominale : 250-300 ch  
Puissance maximale : 273-313 ch
- ▶ Couple maximum élevé pouvant atteindre 1 282 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme aux normes Stage V
- ▶ Gestion de la transmission et du moteur S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible avec l'huile végétale hydrotraitée (ou biodiesel synthétique HVO)
- ▶ Jusqu'à 40 % d'augmentation de couple
- ▶ Intervalles d'entretien du moteur étendus (750 heures)
- ▶ Ventilateur à pales réversibles
- ▶ Frein sur échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 630 litres pour aider à optimiser les journées de travail

# LA CONFIANCE, C'EST BIEN. **S-TRONIC**, C'EST MIEUX !

## Transmission CVT S-Control™

Couple maximum avec consommation minimale de carburant, commande électronique permettant une inversion encore plus rapide du sens de marche et commande d'immobilisation active pour s'arrêter en toute sécurité sur une forte déclivité : la transmission CVT S-Control™ à variation continue est une véritable référence en matière de confort et d'efficacité.



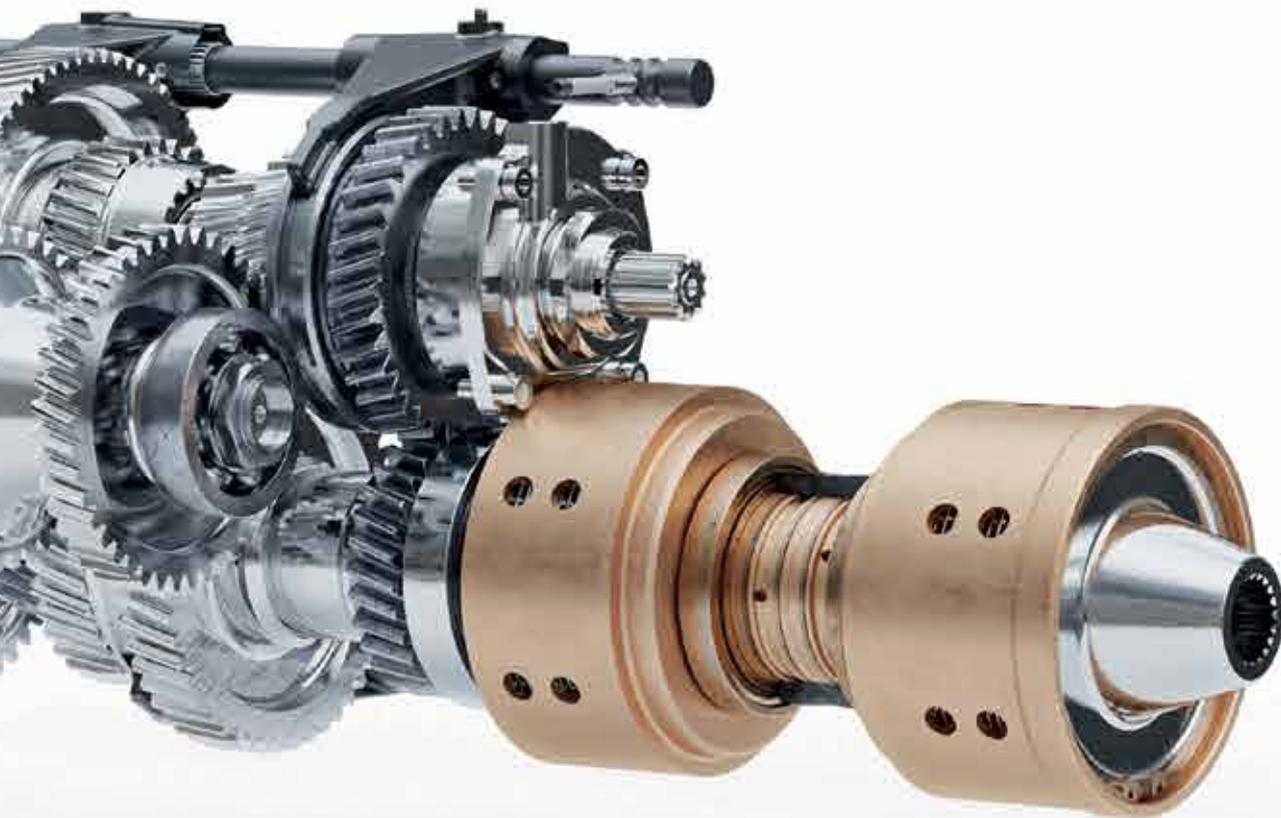
### » FAITS

- ▶ Variation continue de 0 à 50 km/h
- ▶ 40 ou 50 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Quatre points d'efficacité mécanique à 100 %
- ▶ Stop actif
- ▶ DKT - Technologie à double embrayage
- ▶ Fonction « kick-down » de rétrogradation automatique
- ▶ Gestion de la transmission et du moteur S-TRONIC
- ▶ Dynamique CVT personnalisée
  - Accélération / décélération
  - Vitesse d'inversion
  - Comportement de la pédale d'avancement
  - Réactivité du couple moteur



### Réglages S-TRONIC personnalisés

Paramétrage personnalisé des réglages de votre transmission CVT S-Control™ en fonction de l'activité.



# TOUJOURS EN TÊTE ! **UNE LONGUEUR D'AVANCE** EN MATIÈRE D'ATTELAGE/DE PRISE DE FORCE

## Intégration parfaite

Avec sa capacité de levage de 6 016 kg, l'attelage avant STEYR permet le montage de gros outils frontaux. L'option de prise de force avant à 2 régimes permet un fonctionnement à 1 000 et à 1 000E tr/min. Ces régimes de prise de force sont obtenus avec un régime moteur de 1 886 tr/min, valeur optimale pour la puissance, et de 1 585 tr/min pour un rendement optimal.

Les commutateurs d'attelage à distance permettent de monter un outil plus facilement et de façon plus sûre, et la caméra en option permet de visualiser en cabine l'outil pendant le travail.

## ATTELAGE AVANT

- ▶ Capacité maximale de levage de 6 016 kg
- ▶ Prise d'éclairage à sept broches et prise de courant de 40 A installées de série
- ▶ Commutateurs de commande d'attelage à distance, pour un attelage d'outil sans risque



### Accès aisé

Actionnement externe de l'attelage avant, de la prise de force avant et du module de commande frontal.





## PRISE DE FORCE AVANT

---

- ▶ Prise de force à 2 régimes parfaitement intégrée
- ▶ Prise de force avant à 1 000/1 000E tr/min
- ▶ Gestion de la prise de force avant
- ▶ Démarrage en douceur/progressif
- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge

# TRANSFORMEZ LES TRAVAUX LOURDS EN **TRAVAUX LÉGERS**

## Toujours dans de bonnes mains

Le circuit hydraulique à détection de charge du TERRUS CVT est basé sur une pompe à cylindrée variable à piston axial dont le débit d'huile peut atteindre 220 l/min. Jusqu'à 8 soupapes indépendantes peuvent être simultanément alimentées en huile. Le débit et la durée peuvent être réglés de façon individuelle pour chaque distributeur auxiliaire électrique. Une excellente réactivité est ainsi garantie pour tous les outils connectés. Les 3èmes points sont, par nature, lourds – il est plus facile de connecter des outils avec une fixation de 3ème point améliorée, pour une meilleure stabilité, tandis qu'un indicateur de position permet à l'utilisateur de contrôler la position depuis son siège.

## ATTELAGE ARRIÈRE

- ▶ Capacité de levage jusqu'à 11 058 kg
- ▶ Fixation de 3ème point améliorée, pour une stabilité et un indicateur de position améliorés
- ▶ Circuit hydraulique CCLS avec capacité de pompe atteignant 220 l/min
- ▶ Système de contrôle électronique d'attelage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à huit distributeurs auxiliaires électrohydrauliques (cinq à l'arrière, trois montés au centre)
- ▶ Connexion Power-Beyond
- ▶ Configuration aisée via le moniteur INFOMAT 1200
- ▶ Leviers de distributeurs auxiliaires librement configurables



### Configuration aisée

Des touches de raccourci vous permettent d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer vos distributeurs auxiliaires.

### Commande aisée

Des commutateurs de commande configurables avec des couleurs changeantes permettent une attribution individuelle des distributeurs auxiliaires arrière.



## PRISE DE FORCE ARRIÈRE

---

- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de prise de force
- ▶ Démarrage en douceur/progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux garde-boue arrière
- ▶ Régimes de prise de force : 540/540E/1 000/1 000E



# UNE LONGUEUR D'AVANCE AVEC DES COMMANDES RE- MARQUABLES ET UN CONFORT OPTIMUM JOUR ET NUIT

Travaillez dans un confort exceptionnel, avec d'innovantes commandes qui vous permettent d'adapter précisément le fonctionnement de votre TERRUS CVT à vos besoins et aux besoins de votre exploitation.

» Le nouveau TERRUS CVT : un design avant-gardiste satisfaisant les besoins de votre travail



# AUCUNE AUTRE CABINE N'OFFRE UN TEL **CONFORT**

## Un confort exceptionnel

Le capot étroit assure une visibilité optimale de la zone de travail située devant le tracteur. À l'arrière également, pour un attelage sans effort des outils, le TERRUS CVT offre une bonne visibilité des points d'accouplement. Et vous pouvez garder un œil sur les outils larges à l'aide des grands rétroviseurs télescopiques électriques chauffants à insert grand-angle.

## » FAITS

- ▶ Cabine à 4 montants
- ▶ Faible niveau de bruit de 66 dB(A) seulement
- ▶ Pare-soleil à enrouleur sur pare-brise et lunette arrière
- ▶ Jusqu'à 24 puissants projecteurs LED
- ▶ Caméras montées à l'avant et à l'arrière, pour une meilleure visibilité lors de l'utilisation d'outils



Le nouveau système de climatisation pressurisé compte un nombre supérieur de bouches et d'évents, de façon à accroître le flux d'air autour de l'utilisateur. Il peut également être commandé directement par l'encodeur ou par les boutons configurables.



## Une visibilité parfaite. De jour comme de nuit

Grâce à sa cabine panoramique à 4 montants avec ses grandes fenêtres, à son pare-brise monobloc et à son toit haute visibilité, le TERRUS CVT garantit aux utilisateurs une vision panoramique parfaite et dégagée. Des caméras avant et arrière sont également disponibles, de même qu'une caméra sans fil. Un pack d'éclairage LED est synonyme d'excellente visibilité même après la tombée de la nuit. Les clients ont le choix entre quatre, huit ou dix feux LED montés sur le capot, les montants frontaux de la cabine et les garde-boue arrière du tracteur, plus 10 ou 14 feux LED montés sur le toit de la cabine. Avec une puissance lumineuse de 2 000 ou 2 500 lumens par feu LED, la nuit se transforme en jour pour assurer précision, efficacité et sécurité.



STEYR a intégré des fonctions utiles au porte-clé. Outre le verrouillage et le déverrouillage de la cabine via une simple pression de bouton, le nouveau porte-clé protège également contre les accès non autorisés et le vol, dans la mesure où le tracteur ne démarre pas sans clé reconnue.



## Un poste de conduite idéal

La cabine du TERRUS CVT offre une zone de travail sur laquelle vous pouvez totalement compter dans toutes les situations : un bas niveau de bruit de 66 dB(A) seulement, des réglages ergonomiques du siège et du volant, une climatisation à réglage précis, une suspension de cabine, une suspension de pont avant et un siège du conducteur Dual-Motion assurent l'obtention d'un confort maximum.

### » FAITS

- ▶ Faible niveau de bruit de 66 dB(A) seulement
- ▶ Suspension de cabine
- ▶ Conditionnement de l'air ou climatisation automatique
- ▶ Radio DAB avec haut-parleur haut de gamme
- ▶ Microphone mains libres
- ▶ Support pour tablette et téléphone portable avec prises d'alimentation
- ▶ Nombreux compartiments de rangement



## DELUXE

---

- ▶ Siège du conducteur Dual-Motion avec système d'amortissement dynamique
- ▶ Siège chauffant
- ▶ Appui-tête pivotant
- ▶ Inserts de charbon actif pour régulation de l'humidité
- ▶ Volant en cuir
- ▶ Tapis



## ACTIVE LUXURY

---

Différence par rapport à la cabine Deluxe

- ▶ Siège du conducteur en cuir Maximo-Evolution
- ▶ Refroidissement de siège
- ▶ Suspension active avec réglage automatique
- ▶ Siège passager en cuir

The image shows the interior of a tractor cabin. On the left, a digital display shows a gear indicator 'P' and various performance metrics like '11.8', '0.45', and '0.00'. On the right, a larger tablet-style display shows a 'Tractor | Konfig' menu with settings for 'Hebel' (levers) A, B, C, and D, and other parameters like 'F3 50.0', 'F2 33.0', 'F1 7.40', '0.00 hach', 'Engine Power 0 %', 'Fuel Rate 0.0 L/h', and 'Slip 0 %'. In the foreground, a control lever with a keypad of buttons (5, 6, 7, 8, 9, 0, +, -, /, \) is visible. The overall lighting is dark, highlighting the illuminated screens and controls.

# UTILISEZ VOTRE TERRUS CVT **EXACTEMENT** COMME VOUS LE VOULEZ

## Bien servi

Vous et vos employés, vous avez toujours beaucoup à faire. C'est pourquoi nous avons cherché à vous faciliter encore plus votre travail quotidien. Nous avons ainsi créé l'innovant accoudoir Multicontroller III qui permet une réinitialisation rapide des préférences lors des changements d'utilisateurs ou des changements de tâches et de lieux. Tout le monde devrait pouvoir bénéficier de cette innovation : la position de l'accoudoir peut être réglée dans quatre directions pour s'adapter à tout utilisateur.



### Rapidement réglable

Le moniteur INFOMAT 1200 pivote sur 52 degrés pour que vous puissiez l'avoir exactement là où vous le voulez.



### Librement configurable

Le levier Multicontroller III STEYR comporte des touches librement reconfigurables qui peuvent être attribuées au moniteur Informat 1200. Ce qui garantit une utilisation ergonomique des fonctions TERRUS CVT et ISOBUS d'une seule main.



## » FAITS

- ▶ INFOMAT 1200 : moniteur tactile couleur intégré
- ▶ Nouveau moniteur de performance couleur sur montant droit
- ▶ Utilisation ergonomique avec l'accoudeur Multicontroller III
- ▶ Joystick et leviers pour le contrôle des distributeurs auxiliaires à l'avant et à l'arrière
- ▶ Commutateurs de prises de force avant et arrière
- ▶ ICP – Panneau de commande intuitif
- ▶ Leviers ECO-Drive™
- ▶ Réglages hydrauliques
- ▶ ISOBUS Aux-N



# DEPUIS LA VITESSE MAXIMALE JUSQU'À L'IMMOBILISATION COMPLÈTE : GARDEZ UNE **LONGUEUR D'AVANCE**

Avec la suspension de pont avant et un système avancé de frein de remorque, le confort et la sécurité sont assurés en permanence.

» Prêt pour l'action, pour des performances optimales : le nouveau TERRUS CVT.



# SÉCURITÉ, SÛRETÉ, CONFORT. **UNE LONGUEUR D'AVANCE** SUR TOUT TERRAIN



## **Suspension de pont avant**

Assure un confort supérieur, une meilleure traction et une sécurité accrue.





#### **Large fixation de remorque**

Facilite la connexion de l'arbre universel sur le faux arbre de PDF



#### **Barre d'attelage automatique de remorque**

L'accouplement de la barre d'attelage est ouvert via télécommande depuis la cabine.



#### **Accouplement à boule K80**

Idéal pour les opérations intensives avec remorque.

## **Traction parfaite**

Avec un excellent rapport puissance-poids et un poids maximum autorisé élevé, les tracteurs TERRUS CVT excellent dans les champs et sur la route. L'interaction parfaite de tous les composants assure une expérience de conduite nouvelle génération unique en son genre.

## **» FAITS**

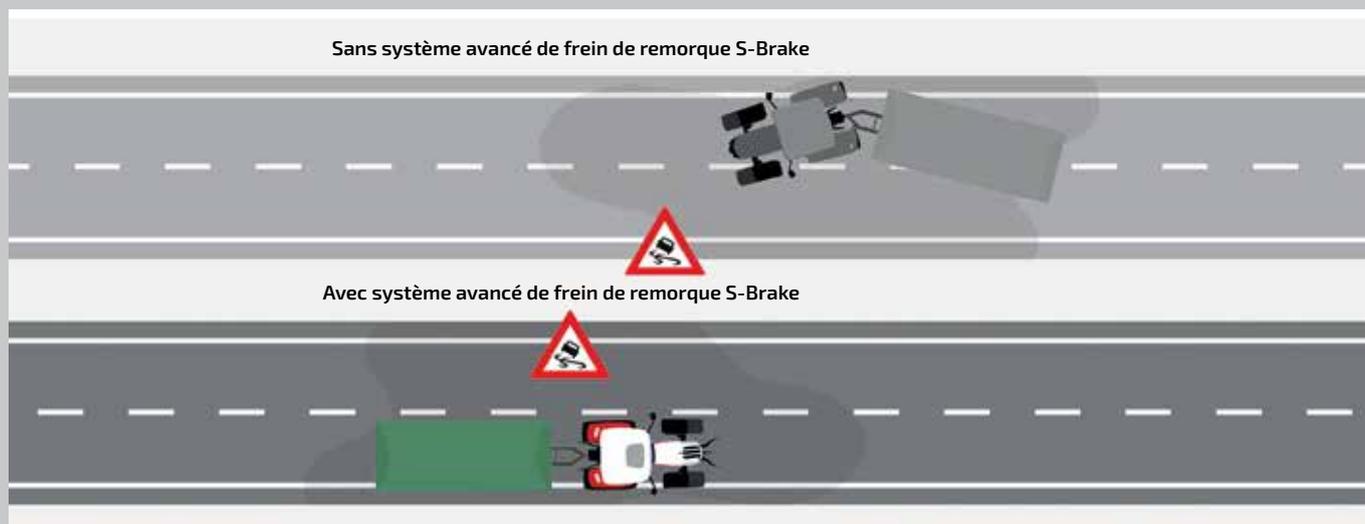
- ▶ Gestion automatique du blocage du différentiel et de la traction 4RM
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Différents dispositifs d'attelage de remorque pour différentes opérations de transport
- ▶ Combinaison de pneus et de jantes pour chaque type d'utilisation.

# LE **NEC PLUS ULTRA** DE LA SÉCURITÉ EN CAS DE FREINAGE JUSQU'À L'IMMOBILISATION

## Parfaitement sûr

La façon moderne de conduire un tracteur. La série TERRUS CVT offre la technologie de freinage la plus complète du marché avec les systèmes de freinage de remorque S-Brake. Tous les modèles sont équipés de freins à doubles disques humides (4 freins à disques sur le pont arrière). Les disques de frein HD plus résistants à l'usure offrent une durée de vie prolongée, notamment pour le transport de charges lourdes. L'interaction parfaite de tous les composants assure une expérience de conduite nouvelle génération unique en son genre.





## Système breveté de frein de remorque

Vous pouvez faire confiance au système avancé de frein de remorque S-Brake, même dans les situations difficiles.

Le système breveté reconnaît activement la situation de conduite actuelle et stabilise la combinaison lors du freinage. Le tracteur et la remorque restent alignés.

### » FAITS

- ▶ Freinage sur les 4 roues et sur toutes les roues
- ▶ Frein de stationnement électronique
- ▶ Système de frein de remorque S-Brake
- ▶ CTIS – Gonflage centralisé des pneus en option



# UNE TECHNOLOGIE DE PRÉCISION POUR DONNER À VOTRE EXPLOITATION UNE **LONGUEUR D'AVANCE**

Technologie d'agriculture de précision S-TECH plus télématique S-FLEET et service d'assistance à distance.

» Le nouveau TERRUS CVT : une connectivité avancée, pour aller de l'avant.





# LA PRÉCISION DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR GARDER UNE **LONGUEUR D'AVANCE** SUR VOTRE TRAVAIL

## Travaillez plus efficacement avec la technologie STEYR S-TECH

STEYR S-TECH est la solution idéale pour les exploitants et les entrepreneurs agricoles, du fait de la précision de guidage et de localisation extrême assurée par l'utilisation de la technologie GPS combinée à la large couverture du réseau RTK\*. Ce système assurant une couverture réseau totale repose sur la technologie révolutionnaire X-FILL qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Dès lors, vous effectuez votre travail avec une variation de précision de 1,5 centimètre d'un passage à l'autre. Ainsi, le système S-TECH facilite la tâche du conducteur et réduit les coûts d'exploitation. En résumé, avec S-TECH, vous économisez du temps et de l'argent.

## Vous êtes toujours sur la bonne voie avec STEYR

Guidage, gestion des données, communication intégrée entre les outils et le tracteur via la fonction ISOBUS, et bien plus encore. Non seulement le STEYR TERRUS CVT travaille dur, il est également ultra précis. La productivité et la rentabilité en sont ainsi fortement accrues.

### Récepteur S-TECH A1000

Le récepteur utilise le GPS, Galileo, BeiDou et GLONASS pour augmenter le temps de fonctionnement dans des environnements difficiles.



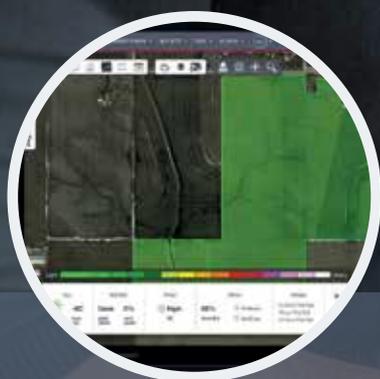
### » FAITS

- ▶ Disponibilité d'une variété de précisions de signal (signaux EGNOS, Range Point RTX, S-TECH 1, 2, 3 et S-TECH RTK+)
- ▶ Signal RTK\* haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ X-FILL comble les absences des signaux RTK pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur INFOMAT 1200 à écran tactile
- ▶ Compatibilité ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré.
- ▶ S-TURN II automatise les manœuvres en fourrière

# TECHNOLOGIE VOUS PERMETTANT DE GARDER UNE **LONGUEUR D'AVANCE** SUR VOTRE TRAVAIL

## Solutions télématiques S-FLEET

S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données, et par conséquent d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer avec succès vos opérations à tout moment et en tout lieu !



### Gardez un œil sur votre exploitation

Surveillance des cultures et des conditions météorologiques  
Contrôle des tâches en temps réel



### Gardez un œil sur votre flotte

Suivi et contrôle des machines  
Notifications en temps réel

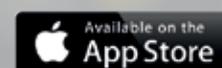


### Gardez un œil sur vos données

Partage des données  
Communication avec des partenaires tiers

## » FAITS

- ▶ Solutions télématiques S-FLEET pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données permettant une meilleure prise de décision
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR, votre solution d'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes
  - DataConnect
  - Agrirouter



### Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application S-FLEET et gardez toujours un œil sur votre travail, n'importe où, n'importe quand !



Gérez tous vos tracteurs, vos équipements et vos outils depuis un seul emplacement.

# UNE LONGUEUR D'AVANCE MÊME DANS LES FOURRIÈRES

## De beaux demi-tours. Tous parfaitement réalisés

Le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II a été conçu afin d'alléger le plus possible la charge de travail pour l'utilisateur pendant les manœuvres en bout de champ et dans de nombreuses autres situations. Combinée à Easy-Tronic II, la technologie S-TURN II assure une automatisation complète du travail en fourrière. Les manœuvres, le rayon de braquage, la vitesse et la commande des outils sont automatisés et optimisés au niveau des fourrières. Le résultat : un rendement supérieur et un confort accru.



## EASY-TRONIC II ET S-TURN II

---

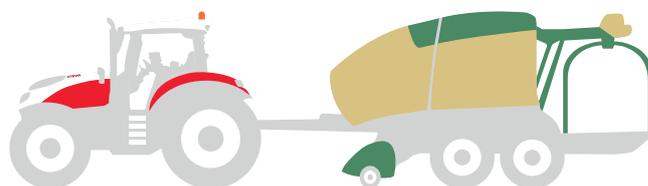
- ▶ Automatisation complète des séquences de travail
- ▶ Possibilité d'enregistrement et de programmation en marche ou à l'arrêt
- ▶ Possibilité de programmation en fonction du temps, du trajet et des déclencheurs
- ▶ Rappel de séquences via le levier multifonction Multicontroller III, le moniteur Informat 1200 ou sur le tableau de commande intuitif ICP
- ▶ S-TURN II : automatisation des manœuvres en fin de jalonage
- ▶ Compatibilité ISOBUS Classe II et III



## ISOBUS et TERRUS CVT

Vous pouvez contrôler les outils ISOBUS Classe II et III via le moniteur INFOMAT 1200 qui équipe le TERRUS CVT et potentiellement éviter la nécessité d'installation d'un deuxième écran dans la cabine.

Avec la compatibilité ISOBUS Classe III, l'outil peut commander certaines fonctions du TERRUS CVT, telles que la vitesse d'avancement et le système hydraulique, par exemple, optimisant ainsi la productivité et assurant un processus de travail uniforme pendant les longues journées de labeur de la saison agricole.





# TOUJOURS LÀ POUR VOUS DONNER UNE **LONGUEUR D'AVANCE**

Les routines aisées d'entretien et de maintenance permettent de réduire au minimum les indisponibilités du matériel.

» Le nouveau TERRUS CVT : une disponibilité optimum, des coûts d'entretien minimum.



# VOTRE **PARTENAIRE** DE CONFIANCE

Depuis plus de 70 ans, STEYR est synonyme d'innovation, de fiabilité et de stabilité. Non seulement en Autriche, mais également dans de nombreux pays d'Europe. Développés en collaboration avec des agriculteurs, construits par et pour des agriculteurs, les tracteurs STEYR ont une fois de plus révolutionné l'agriculture locale.

Notre usine STEYR de St. Valentin, en Autriche, est l'un des sites de développement et de production de machines agricoles les plus modernes du monde. Nous y travaillons tous les jours sur de nouveaux concepts et technologies novateurs afin de construire des tracteurs fiables pour aujourd'hui et demain.





# AVANT TOUT DURABLES

Nos tracteurs doivent satisfaire les exigences les plus élevées, aussi bien du point de vue de nos clients que de celui de l'environnement. Ces objectifs sont étroitement liés, car non seulement nos solutions efficaces favorisent un gain de temps et des économies de carburant, mais elles excellent également en termes de durabilité. Ces performances ont déjà permis à notre groupe CNH Industrial de se placer neuf fois en tête de l'indice de durabilité Dow Jones.



### **Une construction respectueuse de l'environnement**

Pour nous, la durabilité commence dès la phase de production : Notre groupe CNH Industrial couvre 56 % de ses besoins énergétiques avec de l'énergie renouvelable, et utilise sur site plus de 90 % de ses déchets et environ 30 % de l'eau usée.

### **Des technologies efficaces**

Avec ses innovants systèmes, notre technologie S-TECH d'agriculture de précision favorise une augmentation de la productivité et du confort de nos tracteurs, et réduit les émissions jusqu'à un niveau minimum.

### **Un savoir-faire fiable**

Nos ressources les plus précieuses sont nos employés. Des valeurs telles que la sécurité sur le lieu de travail via une formation continue nous tiennent par conséquent particulièrement à cœur.

### **Des concepts durables**

Pour le développement continu de nos tracteurs, nous mettons particulièrement l'accent sur les technologies écologiques afin de maintenir la consommation de carburant et d'énergie à des niveaux aussi bas que possible.



# TOUJOURS LÀ **POUR VOUS**

Vous pouvez faire confiance au Service STEYR pour obtenir des performances optimales avec votre tracteur STEYR. Quels que soient vos besoins, le Service STEYR est disponible 24/7.

## **Financement individualisé**

En collaboration avec CNH Industrial Capital, le Service STEYR vous propose des solutions de financement sur mesure, de même que des offres de leasing et de location à taux fixe. Discutez de vos besoins avec votre concessionnaire STEYR.

## **Des performances garanties par des pièces d'origine**

Nous travaillons chaque jour pour assurer la disponibilité et la livraison rapide des pièces de rechange. Grâce aux stocks extrêmement bien gérés de nos concessionnaires, nous sommes souvent en mesure de livrer les commandes le jour même, voire même immédiatement, de façon à vous permettre de vous remettre rapidement au travail.

## **Camps de formation produits**

En collaboration avec votre concessionnaire STEYR, nous proposons régulièrement des camps de formation produits pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre tracteur et des solutions qu'il intègre, notamment le système S-TECH.





### **Une protection totale parfaite**

La garantie constructeur STEYR PROTECT vous protège contre les frais imprévus et augmente la valeur résiduelle de votre tracteur STEYR.

### **Entretien sur site**

Une camionnette d'entretien embarquant des techniciens dûment formés sillonne la région pour réaliser les travaux d'entretien et de réparation sur site, aussi bien à l'exploitation qu'au champ. Si les travaux à réaliser sur votre tracteur nécessitent plus de temps, votre concessionnaire STEYR fera son possible pour vous fournir une machine de remplacement.

### **Un service sur lequel vous pouvez compter**

Le service STEYR toujours à vos côtés, 24/7/365. Quels que soient vos besoins, vous pouvez nous contacter au **0032 22006 166**.

# MAINTENANCE RAPIDE

## ENTRETIEN SIMPLE

1



2



1 Les **FONCTIONNALITÉS DISTANTES** aident à maximiser la disponibilité de l'équipement et à garder les utilisateurs dans les champs.

2 Le **CAPOT** monobloc soutenu par des vérins à gaz peut être ouvert sur deux positions (45°/90°) même avec un outil monté à l'avant.

3 Vérification du **NIVEAU D'HUILE** et appoint en huile sous ouverture du capot.

3



Lorsque les conditions météorologiques sont adéquates, lorsque les conditions du sol sont bonnes, lorsque le travail est à réaliser sans délai, vous n'avez pas de temps à perdre. Et vous ne voulez pas consacrer le peu de temps que vous avez aux opérations d'entretien, même s'il s'agit de vérifications quotidiennes simples. C'est la raison pour laquelle le STEYR TERRUS CVT intègre de nombreux petits « plus » pour l'entretien, dont le cumul permet de faire une grande différence en termes de disponibilité de la machine. Le réservoir de carburant peut être facilement rempli depuis le sol, le niveau d'huile moteur peut être vérifié avec le capot fermé et il n'est pas non plus nécessaire d'ouvrir le capot pour accéder au bouchon de remplissage si un appoint doit être réalisé.

La connectivité supplémentaire aide à optimiser la disponibilité et à permettre à l'utilisateur de rester au champ grâce aux fonctions d'assistance intégrées au TERRUS CVT.

Le service d'assistance à distance permet aux concessionnaires d'identifier à distance les besoins de maintenance et d'entretien. La consultation de l'afficheur à distance permet à un gérant d'exploitation agricole ou à un concessionnaire de voir exactement ce que voit l'utilisateur. La fonction FOTA (« Firmware Over The Air ») permet aux concessionnaires d'exécuter les mises à jour micrologicielles via Wi-Fi.



4

4 Grâce au nettoyage continu via un filtre **PI-CLON**, la maintenance du filtre est nécessaire uniquement lorsque le voyant d'avertissement correspondant s'allume.

5 Nettoyage simple et rapide du **RADIATEUR** et du **SYSTÈME DE CLIMATISATION**.

6 Remplissage confortable du **RÉSERVOIR DE CARBURANT**.



5



6

## SPÉCIFICATIONS

MODÈLE		6250 TERRUS CVT		6270 TERRUS CVT		6300 TERRUS CVT	
<b>TRANSMISSION</b>							
<b>S-Control™ CVT</b> Transmission à variation continue Vitesse de déplacement* 0-50 km/h ECO ou 0-40 km/h ECO		•		•		•	
<b>MOTEUR</b>							
<b>Moteur diesel à rampe commune</b> avec technologie HI-eSCR2, 24 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]		6 / 6 728		6 / 6 728		6 / 6 728	
<b>Puissance moteur maxi</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	<b>Puissance nominale du moteur</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	201 / 273	184 / 250	212 / 288	199 / 271	230 / 313	221 / 300
<b>Régime moteur</b> à puissance moteur maxi. [tr/min]	<b>Régime moteur nominal</b> [tr/min]	1 800	2 100	1 800	2 100	1 800	2 100
<b>Couple maxi.</b> [Nm à 1 400 tr/min]		1 173		1 194		1 282	
<b>Réserve de couple selon norme OCDE</b> [%]		40		32		28	
<b>Réservoir de carburant</b> Diesel / AdBlue* [l]		410 / 96		630 / 96		630 / 96	
<b>PRISE DE FORCE</b>							
<b>Changement de vitesse</b> électro-hydraulique progressif avec gestion optionnelle de la prise de force	<b>Régime de PDF</b> [tr/min] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	•		•		•	
	<b>Régimes moteur</b> [tr/min] 1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583	•		•		•	
	<b>Type d'arbre de PDF</b>	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures		1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures		1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	
	<b>Prise de force avant*</b> 1 000 à 1 886 1 000E à 1 585 régime moteur [tr/min]	•		•		•	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>							
<b>Contrôle électronique d'attelage (EHR)</b> avec compensateur d'oscillations dynamique - Ride Control		•		•		•	
<b>Débit de pompe max.</b> avec commande de pression/ volume, détection de charge	165 l/min	•		•		•	
	220 l/min	-		•		•	
<b>Pression de service maxi.</b> [bar]		215		215		215	
<b>Capacité de levage maxi.</b> [kg]		11 058		11 058		11 058	
<b>Distributeurs auxiliaires</b>	<b>arrière, jusqu'à 5 dispositifs</b> <b>électriques peuvent être configurés</b>	•		•		•	
	<b>centraux, jusqu'à 3 dispositifs</b> <b>électriques</b>	•		•		•	
<b>Attelage hydraulique</b> Cat. III/IVN avec crochet arrière d'attelage rapide		•		•		•	
<b>Attelage avant intégré*</b> Capacité de levage maxi. [kg]		6 016		6 016		6 016	

**MODÈLE**
**6250 TERRUS CVT**
**6270 TERRUS CVT**
**6300 TERRUS CVT**

TRANSMISSION INTÉGRALE				
<b>Engagement</b> électro-hydraulique avec gestion de la traction		●	●	●
PONT AVANT DIRECTEUR				
<b>Pont avant suspendu</b>		●	●	●
<b>Système de direction</b> Circuit hydraulique à détection de charge		●	●	●
<b>Volant</b> Hauteur et inclinaison réglables		●	●	●
<b>Angle de braquage</b> Largeur de voie <sup>1)</sup> 1 930 mm [°]	55		55	55
<b>Rayon de braquage min.</b> Largeur de voie <sup>1)</sup> de 1 930 mm [m]	7,7		7,7	7,7
FREINS				
Freins à doubles disques humides, à commande hydraulique		●	●	●
Freinage sur les quatre roues avec Opti-Stop.		●	●	●
Système de freinage à air comprimé à deux conduites		●	●	●
Système breveté de frein de remorque S-Brake		●	●	●
PNEUMATIQUES				
<b>Pneus max.</b> <sup>3)</sup>	Avant	600/70R30	650/60R34	650/60R34
	Arrière	710/70R42	710/75R42	710/75R42
POIDS				
<b>Poids approximatif à l'expédition*</b> [kg]		11 530	11 530	11 530
<b>Charge utile autorisée</b> [kg]		16 800	16 800	16 800
DIMENSIONS <sup>1)</sup>				
<b>Longueur maxi.</b> [mm]			5 825	
<b>Largeur mini./maxi.</b> [mm]			2 536 / 2 993	
<b>Hauteur totale</b> [mm]			3 457	
<b>Empattement</b> [mm]			2 995	
<b>Largeur mini./maxi. de voie avant</b> [mm]			1 858 – 2 258	
<b>Largeur mini./maxi. de voie arrière avec essieu à flasque</b> [mm]			1 840 – 2 052	
<b>Largeur mini./maxi. de voie arrière avec essieu barre réglable</b> [mm]			1 840 – 2 374	

● Standard    ● En option    – Non disponible

\*Selon la législation et les spécifications du pays

<sup>1)</sup> ECE R120 conforme aux normes ISO 14396 et 97/68CE

<sup>2)</sup> Avec pneus standard

<sup>3)</sup> Autres pneus disponibles sur demande en tant qu'équipement spécial (c'est-à-dire en tant qu'options payantes)

Votre conduite est meilleure lorsque vous ne courez pas de risques. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 02.22 / Imprimé en Autriche – Code n° 2150051F00  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN