

TRANSFORME VOTRE TRAVAIL EN PLAISIR

LE NOUVEAU STEYR IMPULS CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.



UN TRACTEUR CORPS ET ÂME.

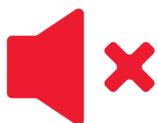
Le nouveau STEYR Impuls CVT.

Le STEYR Impuls CVT n'est pas un outil. C'est votre nouveau partenaire. Car nous savons que votre profession est bien plus une vocation qu'un simple travail. Avec son choix de moteurs six cylindres haute performance qui délivrent jusqu'à 180 ch, sa transmission CVT S-Control™ innovante, sa cabine à suspension mécanique et bien plus encore, le STEYR Impuls CVT est votre partenaire de confiance en toutes circonstances pour que vous puissiez travailler corps et âme.



METTEZ-VOUS À LA TÂCHE AVEC PASSION.

Des technologies qui font la différence.



Un niveau de bruit de seulement 69 dB (A) pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 18 projecteurs LED, pour un éclairage parfait à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller.



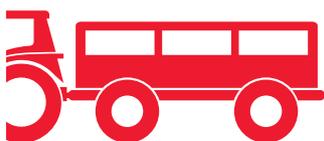
S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Une vitesse de 50 km/h au régime économique de 1 550 tr/min.



Commande d'arrêt active permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



Le système breveté de freinage de remorque STEYR S-Brake constitue une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur.



Prédisposition d'usine pour chargeur frontal STEYR.



Combinaisons de pneumatiques adaptées à chaque type d'utilisation.



Confort accru par la suspension de cabine et de pont avant.



Puissant, efficace et écologique : Les moteurs 6 cylindres de 150 à 180 ch conformes à la norme antipollution Stage V.



S-TRONIC pour la gestion automatique de la stratégie de conduite.



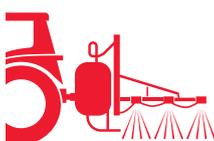
Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Trois régimes de prise de force, avec le choix entre le mode Power et le mode Éco pour économiser du carburant.



Capacité de relevage maximale de 8 257 kg à l'arrière et de 3 571 kg à l'avant.



L'Impuls CVT est compatible avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-Tech – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-Guide et S-Turn II.



PowerPlus délivre jusqu'à 44 ch de puissance supplémentaire.

TRANSFORME TOUTES VOS TÂCHES EN UN JEU D'ENFANT

Multicontroller

Les manettes du pouvoir.

L'utilisation du tracteur Impuls CVT est d'une facilité déconcertante grâce à notre accouoir Multicontroller.

Moteur

Une puissance pure et respectueuse.

Grâce à la technologie HI-eSCR2, les moteurs turbodiesel de 6,7-litres répondent à la normes Stage V de l'UE.

Distributeurs auxiliaires

En augmentant la force des distributeurs auxiliaires.

Le STEYR Impuls CVT peut être équipé de huit distributeurs auxiliaires.



S-Tech**Au bon endroit,
au bon moment.**

La perfection en précision :
Easy-Tronic II et S-Turn II vous
facilitent la tâche
même dans les fourrières.

**Relevage
arrière****La force tranquille.**

Avec une capacité de levage
de plus de huit tonnes et une
connectivité ISOBUS III,
le STEYR CVT Impuls vient à
bout de toutes vos tâches.

**Suspension de
cabine****Plaisir à bord.**

Grâce à la suspension
mécanique de sa cabine,
le STEYR Impuls CVT vous
offre un véritable cocon pour
toujours rester serein et
détendu, même pendant de
longues journées de travail.

Modèle

Moteur

Modèle	Vitesse de déplacement avec la transmission à variation continue S-Control™ CVT 0-50 km/h ou 0-40 ECO	Puissance moteur max. ECE R120 ³ PowerPlus [kW/ch]	Puissance moteur max. ECE R120 ³ [kW/ch]	Régime moteur au régime moteur max. [tr/min]	Couple max. torque avec PowerPlus [Nm à 1 500tr/ min]	Couple maximum [Nm à 1 500tr/ min]	Réserve de couple selon norme ODE/PowerPlus [%]	Cylindre / Capacité [cm³]/Type 6 / 6,728 / moteur diesel à rampe commune avec technologie HI-eSCR2, 24 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V	Réservoir de carburant standard / AdBlue [l]
6150 IMPULS CVT	■	140/190 129/175	121/165 110/150	1 800-1 900 2 200	805	700	46/44	■	330/48
6165 IMPULS CVT	■	154/210 140/190	132/180 121/165	1 800-1 900 2 200	875	770	46/44	■	330/48
6175 IMPULS CVT	■	165/225 151/205	147/200 132/180	1 800-1 900 2 200	940	840	46/44	■	330/48

Modèle

Système hydraulique

Traction intégrée

Modèle	Contrôle électronique de relevage (EHR) avec compensateur d'oscillations dynamique - Ride Control	Débit de pompe max. de série / en option [l/min]	Pression du système max. [bar]	Capacité de levage max. [kg]	5 distributeurs auxiliaires arrière max.	3 distributeurs auxiliaires électriques centraux	Relevage hydraulique Catégorie type	Capacité de relevage avant* [kg]	Engagement électro-hydraulique avec gestion de la traction
6150 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Cat II/III avec crochet arrière d'attelage rapide	3 571	■
6165 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Cat II/III avec crochet arrière d'attelage rapide	3 571	■
6175 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Cat II/III avec crochet arrière d'attelage rapide	3 571	■

Modèle

Pont avant / Directeur

Prise de force (PDF)

Modèle	Pont avant suspendu	Système de direction / Volant hydraulique, Détection de charge / hauteur et inclinaison réglables	Angle de braquage min. , largeur de voie de 1 829 mm [°]	Rayon de braquage min. , largeur de voie de 1 829 mm [m]	Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec gestion optionnelle de la prise de force	Régimes de PDF [tr/min]	Régimes du moteur [tr/min]	Type d'arbre de PDF	Prise de force avant* 1 000 à 1 895 régime moteur [tr/min]
6150 IMPULS CVT	■	■	55	5,45	1 : 540/540E/1 000 ou 2 : 540E / 1 000/1 000E	1 / 2	1 : 1 969, 1 546, 1 893 ou 2 : 1 592/1 893/1 621	1%* 21 cannelures/ 1%* 6 cannelures	□
6165 IMPULS CVT	■	■	55	5,45		1 / 2		1%* 21 cannelures/ 1%* 6 cannelures	□
6175 IMPULS CVT	■	■	55	5,45		1 / 2		1%* 21 cannelures/ 1%* 6 cannelures	□

Modèle

Freins

Sur pneus

Poids

Cabine

Modèle	Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique Freinage sur les quatre roues* avec Opti-Stop. Système de freinage à air comprimé à deux conduites*	Pneus max. ² avant _____ arrière	Poids d'expédition approximatif * [kg] ¹ Poids total admissible [kg]	Cabine Confort Cabine Confort à suspension avec système de climatisation et niveau de bruit de seulement 69 dB (A) dans l'habitacle. Siège conducteur Dual-Motion revêtement tissu ; siège passager confortable avec ceinture de sécurité. Accoudoir Multicontroller avec ICP (panneau de commande intuitif) et joystick. Moniteur S-TECH-700 avec connexion ISOBUS-II. Vitres teintées, vitre arrière ouvrante, lucarne de toit, lave-glace et essuie-glace de pare-brise, projecteurs de travail LED sur le toit, à l'avant et à l'arrière, et console de commande centrale pour les projecteurs de travail. Cabine Deluxe* Comme la cabine Confort avec, en plus : Système de climatisation automatique, réglage électrique de l'accoudoir Multicontroller, pare-soleil arrière à enrrouler arrière et tapis de sol. Cabine Active Luxury* Comme la cabine Deluxe, avec, en plus : Siège conducteur Maximo-Evolution à revêtement en cuir, suspension active à réglage automatique, système de chauffage et ventilation, siège passager en cuir et volant en cuir.
6150 IMPULS CVT	■	600/60R30 710/60R42	6 480/11 500	
6165 IMPULS CVT	■	600/60R30 710/60R42	6 480/11 500	
6175 IMPULS CVT	■	600/60R30 710/60R42	6 480/11 500	

¹ avec pneus standard

² Autres pneus disponibles sur demande

³ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68CE

* Selon la législation et les spécifications du pays

■ Standard □ Option

Sans aucun doute, vous conduisez mieux. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 02.20 / Imprimé en Autriche - Code n° 20S0001BFO
www.steyr-traktoren.com facebook.com/STEYRtractors instagram.com/steyr_traktoren

