

Le nouveau STEYR EXPERT CVT jusqu'à 140 ch

# LES PERFORMANCES D'UN GRAND TRACTEUR DANS UN **PETIT** GABARIT



*Votre partenaire de confiance.*

**STEYR**  
TRAKTOREN



# LA **TECHNOLOGIE** FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Notre équipe d'ingénieurs experts a mis à profit toutes ses connaissances pour concevoir un tracteur qui réunit une commande maximale, une maniabilité supérieure et de hautes performances dans un petit gabarit.



**Le résultat : l'EXPERT CVT, le tracteur qui ne fait aucun compromis en termes de confort, d'efficacité et de qualité**

Au milieu des prairies, dans les champs, sur route ou à l'exploitation, le nouveau STEYR EXPERT CVT ne déçoit pas. Si vous recherchez un tracteur compact sans vouloir faire de compromis sur les performances et le confort, le STEYR EXPERT CVT est la solution idéale. Il offre pour la toute première fois des technologies telles que la transmission STEYR S-Control™ CVT et sa technologie de commande S-TRONIC dans le segment 100 ch. Les experts ne se contentent que de ce qu'il y a de meilleur.

» L'outil des vrais experts.





04 - 05

**Les nouveautés**

---

06 - 07

**EXPERT CVT en un coup  
d'œil**

---

08 - 09

**Packs**

---

10 - 15

**Cabine**

---

16 - 17

**Moteur**

---

18 - 19

**Transmission  
S-Control CVT**

---

20 - 23

**Attelage frontal  
et arrière**

---

24 - 25

**Chargeur frontal S**

---

26 - 27

**4RM et sécurité**

---

28 - 29

**Agriculture de précision  
S-TECH**

---

30 - 31

**S-FLEET**

---

32 - 33

**Service STEYR**

---

34 - 35

**Spécifications**

---

# POUR BÉNÉFICIER DES MEILLEURES **TECHNOLOGIES**





### **Un nouveau confort exceptionnel**

Disponible en versions toit standard et toit panoramique, pour une visibilité parfaite sur le chargeur frontal, la cabine à 4 montants offre le nec plus ultra en termes de confort : un volant en cuir, une sélection de sièges, un accoudoir adapté à vos besoins, et bien plus encore.



### **Nouveaux réglages personnalisés S-TRONIC pour EXPERT CVT**

Effectuez sur le nouveau moniteur S-TECH 700 Plus un réglage individuel des paramètres de la transmission S-Control™ CVT en fonction de la tâche à réaliser.



### **Nouvelle disposition logique**

La gamme ultime de commandes pour distributeurs auxiliaires : 2 accoudoirs, à savoir le Multicontroller II pour les distributeurs auxiliaires « mécaniques » arrière ou un mélange de distributeurs auxiliaires « mécaniques+électriques » arrière, ou l'accoudoir Multicontroller pour 3 ou 4 distributeurs auxiliaires électroniques arrière.



### **Nouveau – l'alliance parfaite**

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la nouvelle série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien.



# LE SECRET D'UN EXPERT



Faible niveau sonore (69 dB(A) seulement), ce qui permet de travailler et de téléphoner avec le kit mains libres en toute quiétude.



Jusqu'à 18 projecteurs LED, pour un éclairage parfait à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller ou Multicontroller II.



Siège du conducteur Dual-Motion, suspension de cabine et suspension de pont avant, pour un confort supérieur.



Puissants, économiques et écologiques : les moteurs 4 cylindres de 110 à 140 ch sont conformes à la norme antipollution Stage V.



Le système S-TRONIC a encore été amélioré pour offrir des fonctions de commandes configurables.



S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Une vitesse de 40 km/h au régime économique de 1 600 tr/min.



Commande de stop actif permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Trois régimes de prise de force, avec choix entre le mode Power et le mode Éco pour économiser du carburant. Prise de force stationnaire optimale.



Capacité de relevage maximale de 5 600 kg à l'arrière et 2 300 kg à l'avant.



Parfaite configuration pour travaux avec les chargeurs frontaux STEYR série S.



Système de contrôle électronique du relevage avant (EFH) avec compensation de poids pour faucher de façon plus sûre et plus efficace, même sur les pentes raides.



Combinaisons de pneumatiques adaptés à chaque type d'utilisation.



L'EXPERT CVT est compatible avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-TECH – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.



S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données.



# EXPERT CVT

## TOUT EST INCLUS

### Équipement complet

Pour plus de facilité, votre EXPERT CVT est disponible en quatre versions d'équipements. Custom, pour une approche à la carte, Element, Evolution et Excellence pour une configuration très facile des options EXPERT CVT les mieux adaptées à vos besoins. Vous pouvez choisir rapidement les fonctions qui vous intéressent. Les packs d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans préavis. Contactez votre concessionnaire local pour plus de détails sur les dernières configurations.

### Element

#### Le pack adapté à une utilisation polyvalente

Des distributeurs auxiliaires mécaniques, une pompe hydraulique à débit de 110 L/min et une prise de force à 3 régimes sont de série avec Element pour vous laisser réaliser toute une variété de travaux agricoles avec une aisance et une satisfaction optimales.

### » LES FAITS

- ▶ Suspension de pont avant en option
- ▶ Options de bras de relevage avant
- ▶ Distributeurs auxiliaires mécaniques et pompe hydraulique de 110 L/min, prise de force à 3 régimes
- ▶ Options d'accoudeur Multicontroller
- ▶ Toit bas avec fenêtre panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager



## Evolution

### Évolution du confort et de la performance pour les clients.

Suspension de pont avant de série avec Evolution. Tout comme notre cabine à toit bas avec fenêtre panoramique ou cabine suspendue à toit haut avec climatisation. Quel que soit votre choix, vous avez la garantie d'un confort et de performances remarquables.



### » LES FAITS

- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Attelage avant avec options de gestion d'attelage avant
- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- ▶ Toit bas avec fenêtre panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Options d'accouoir Multicontroller, options de gestion sur l'écran S-TECH et options de guidage automatique
- ▶ ISOBUS classe II en option

## Excellence

### Performance maximale et confort exceptionnel

Tout ce dont vous pouvez rêver sur un tracteur à votre disposition dans un pack dédié à l'excellence. Tout est facilité, accéléré et bien plus confortable dans les champs, sur la route et dans la cour de votre exploitation. Et la productivité augmente.



### » LES FAITS

- ▶ Transmission à variation continue S-Control CVT pour une efficacité mécanique maximale.
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Attelage avant avec options de gestion d'attelage avant
- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique de 110 l/min, prise de force à 3 régimes
- ▶ Toit bas avec fenêtre panoramique ou toit haut avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Options d'accouoir Multicontroller, gestion avancée en bout de champ avancée sur l'écran S-TECH et pré-équipement pour système de guidage automatique
- ▶ ISOBUS classe II ou III



AVEC ELLE, LE  
TRAVAIL EST  
**AGRÉABLE**

**EXPERT CVT comfort**

L'EXPERT CVT fait grande impression aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. La spacieuse cabine offre un environnement où tout le monde se sent tout simplement à l'aise. Ceci n'est pas seulement dû aux trois variantes de siège disponibles, mais également à la sélection d'accoudoirs. La fenêtre du toit panoramique offre une vue dégagée sur le chargeur frontal.





## Visibilité parfaite. De jour comme de nuit

Visibilité panoramique parfaite et totalement dégagée, grâce à la cabine panoramique à 4 montants, avec ses larges fenêtres, son toit vitré haute visibilité et son pare-brise monobloc. Le kit de projecteurs de travail LED garantit une visibilité optimale, même après la tombée de la nuit. La configuration standard prévoit 6 projecteurs de travail LED à l'avant du toit et 6 à l'arrière du toit, et 2 projecteurs de travail LED de plus sur le capot. Sur demande, 4 projecteurs de travail LED peuvent être ajoutés dans le bas de chaque montant à l'avant et l'arrière de la cabine. Avec une intensité lumineuse de 2000 lumens par projecteur LED, vous verrez de nuit comme en plein jour et vous pourrez ainsi réaliser un travail efficace et précis.



### » LES FAITS

- ▶ Suspension de cabine
- ▶ Niveau de bruit de seulement 69 dB(A)
- ▶ Système de climatisation automatique
- ▶ Trois options de siège conducteur
- ▶ Jusqu'à 18 puissants projecteurs de travail LED

Un essuie-glace installé en position basse offre une majoration de la surface balayée de 60% par rapport aux modèles précédents.



# ADAPTEZ LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE **EXPERT**. SELON VOS PRÉFÉRENCES

Grâce à l'accoudoir Multicontroller ergonomique, vous bénéficiez en permanence d'un contrôle total dans votre STEYR EXPERT CVT. Vous avez le choix entre deux options : l'accoudoir Multicontroller, qui équipe déjà les gros tracteurs, et l'accoudoir Multicontroller II, développé en exclusivité par STEYR. Mais les deux ont la même mission... Vous faciliter autant que possible votre travail.

## **Vous contrôlez la situation avec le Multicontroller**

Dans la cabine tout confort EXPERT CVT, vous avez tout sous contrôle. 12 raccourcis de menu librement programmables permettent d'accéder rapidement aux fonctions essentielles de L'EXPERT CVT sur le moniteur S-TECH 700 PLUS. Facilité d'accès et configuration plus pratique que jamais. Le milieu de l'accoudoir Multicontroller STEYR est occupé par le panneau de commande intuitif, avec un agencement intelligent des fonctions clés pour permettre aux conducteurs de tirer le meilleur parti de leur tracteur.

### » FAITS SUR LE MULTICONTROLLER

- ▶ Fonctionnement ergonomique grâce au Multicontroller
- ▶ Joystick et leviers pour le fonctionnement des distributeurs auxiliaires à l'avant et à l'arrière
- ▶ Commande de prise de force
- ▶ Levier de commande Eco-Drive™
- ▶ Vous avez le choix entre 1 et 2 écrans pour surveiller votre travail dans les champs
- ▶ Moniteur S-Tech 700 Plus
- ▶ ISOBUS Aux-N
- ▶ Commande rotative pour les réglages hydrauliques et possibilité de gestion d'un maximum de 4 distributeurs électro-hydrauliques



#### **Accoudoir Multicontroller**

Pour surveiller votre travail dans les champs selon vos préférences, vous avez le choix entre un et deux écrans en cabine ; un sur l'accoudoir et l'autre sur le support du moniteur.



## Multicontroller II. En exclusivité pour vous. Une exclusivité STEYR

Utilisation ergonomique avec les leviers et le joystick Multicontroller pour la commande des distributeurs auxiliaires à l'avant et à l'arrière.

Possibilité de commande d'un maximum de 2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électro-hydrauliques. Commande de prise de force. ICP (Panneau de commande intuitif) Levier de commande Eco-Drive™. Commande rotative pour réglages hydrauliques. ISOBUS Aux-N.



### Librement configurable

Grâce à l'accoudoir Multicontroller-II et au moniteur S-TECH 700 Plus, vous avez la possibilité de configurer trois boutons sur le Multicontroller ainsi que les boutons et les tiges de joystick.



### Joystick de commande du chargeur frontal

Avec trois boutons configurables, Powershuttle et régulateur de vitesse

## » FAITS SUR LE MULTICONTROLLER II

- ▶ Bouton de configuration de l'écran sur le joystick
- ▶ Gestion électronique du relevage avant disponible
- ▶ Nouveau moniteur S-TECH 700 Plus Connect plus placé dans le haut de la cabine
- ▶ Accoudoir de marque et fonctions exclusives incluses







# ELLE **ÉCLIPSE** SIMPLEMENT TOUT LE RESTE

## À vous de choisir

Le STEYR EXPERT CVT est proposé avec deux variantes différentes de cabine. Toutefois, elles bénéficient toutes deux de la spacieuse structure à 4 montants, d'un design ergonomique et d'un kit de projecteurs de travail LED avec jusqu'à 18 projecteurs LED de 2 000 lumens qui vous permettent de voir de nuit comme en plein jour.



Toit standard



Toit panoramique

## » LES FAITS

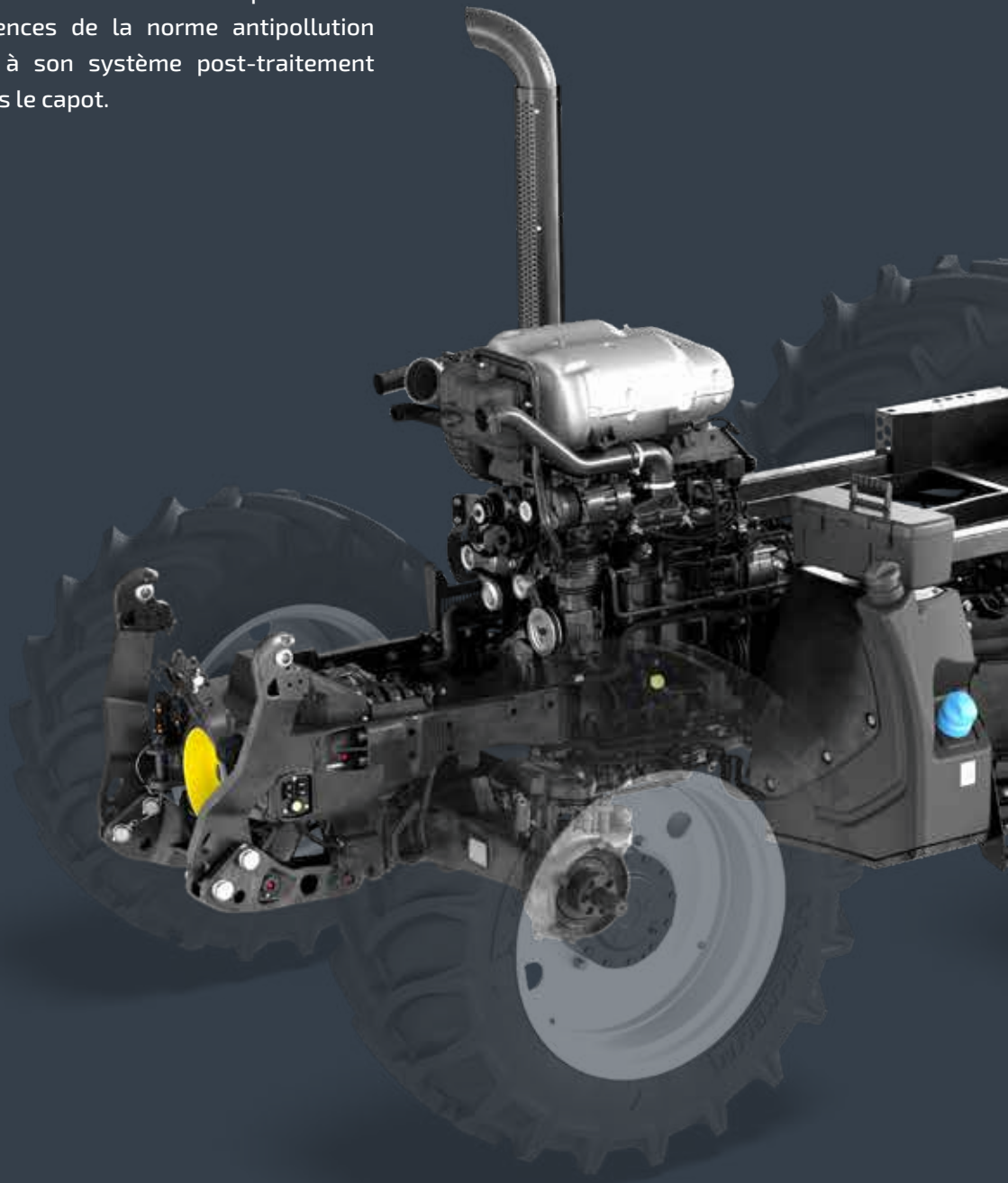
- ▶ Cabine 4 montants
- ▶ Deux variantes de toit
- ▶ Fenêtre panoramique
- ▶ Jusqu'à 18 projecteurs de travail LED



# UNE **PUISSANCE** INCROYABLE

## La puissance d'un moteur quatre cylindres à turbocompresseur

Sous le capot du STEYR EXPERT CVT, les moteurs NEF 4 cylindres 4,5 litres de FPT Industrial, testés et approuvés, se distinguent par une puissance maximale de 110 à 140 ch. Chaque modèle satisfait aisément les exigences de la norme antipollution européenne Stage V grâce à son système post-traitement breveté, lui aussi installé sous le capot.





## ECO DRIVE

La double manette d'accélérateur permet de régler individuellement le régime minimum et maximum du moteur, ce qui permet d'adapter les caractéristiques du véhicule à la tâche requise et de minimiser la consommation de carburant.

### 1 **MODE POWER** – Traction et transport

Tout le potentiel du moteur est à disposition.

### 2 **MODE ÉCO** – Traction et transport en mode économique

La manette d'accélérateur de droite permet de limiter le régime maximal du moteur pour économiser du carburant.

### 3 **MODE PRISE DE FORCE**

Il est possible de régler le régime moteur (PDF) souhaité à l'aide de la manette d'accélérateur de gauche. La manette d'accélérateur de droite détermine le régime moteur minimum possible, avant que la transmission ne réduise la vitesse d'avancement.

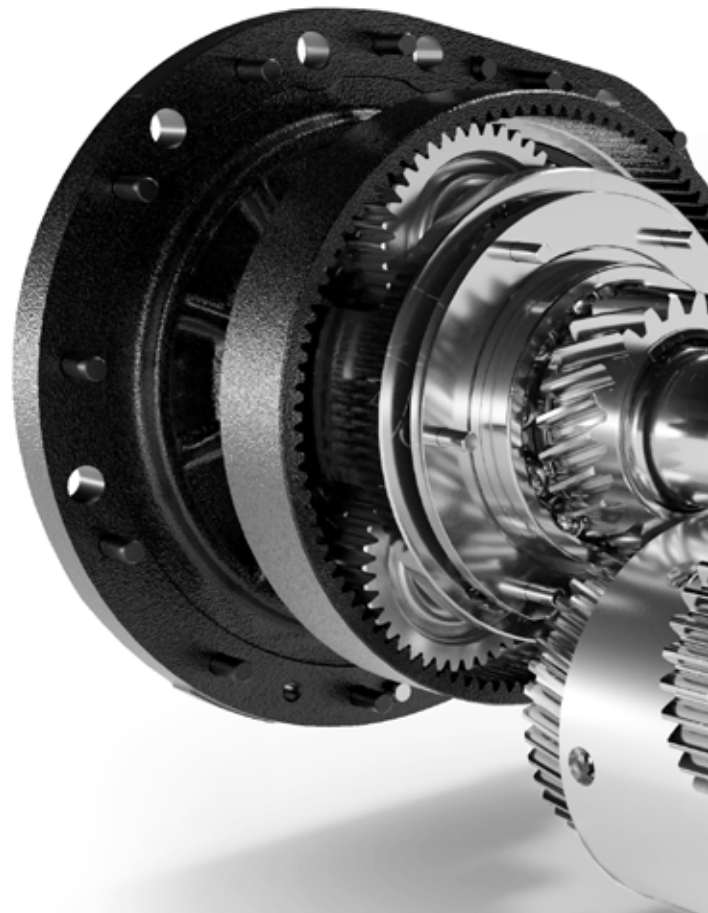
#### » LES FAITS

- ▶ Moteurs 4 cylindres avec turbocompresseur et intercooler
- ▶ Cylindrée de 4,5 litres
- ▶ Puissance nominale : 100 – 130 ch.  
Puissance maxi : 110 – 140 ch
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 630 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible avec huile végétale hydrogénée ou HVO (diesel biosynthétique)
- ▶ Jusqu'à 48 % de réserve de couple
- ▶ Longs intervalles d'entretien du moteur (750 heures)
- ▶ Ventilateur à inversion
- ▶ Ralentisseur sur l'échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 180 litres, pour maximiser les journées de travail

# RENCONTRE DU CONFORT ET DE L'**EFFICACITÉ**

## Transmission CVT S-Control™

Couple maximum avec une consommation de carburant minimum, commande électronique permettant des changements de direction encore plus rapides et un Stop actif pour s'arrêter en toute sécurité sur une pente raide, ce qui explique l'excellence de la transmission à variation continue S-Control™ CVT en matière de confort et d'efficacité.



### » LES FAITS

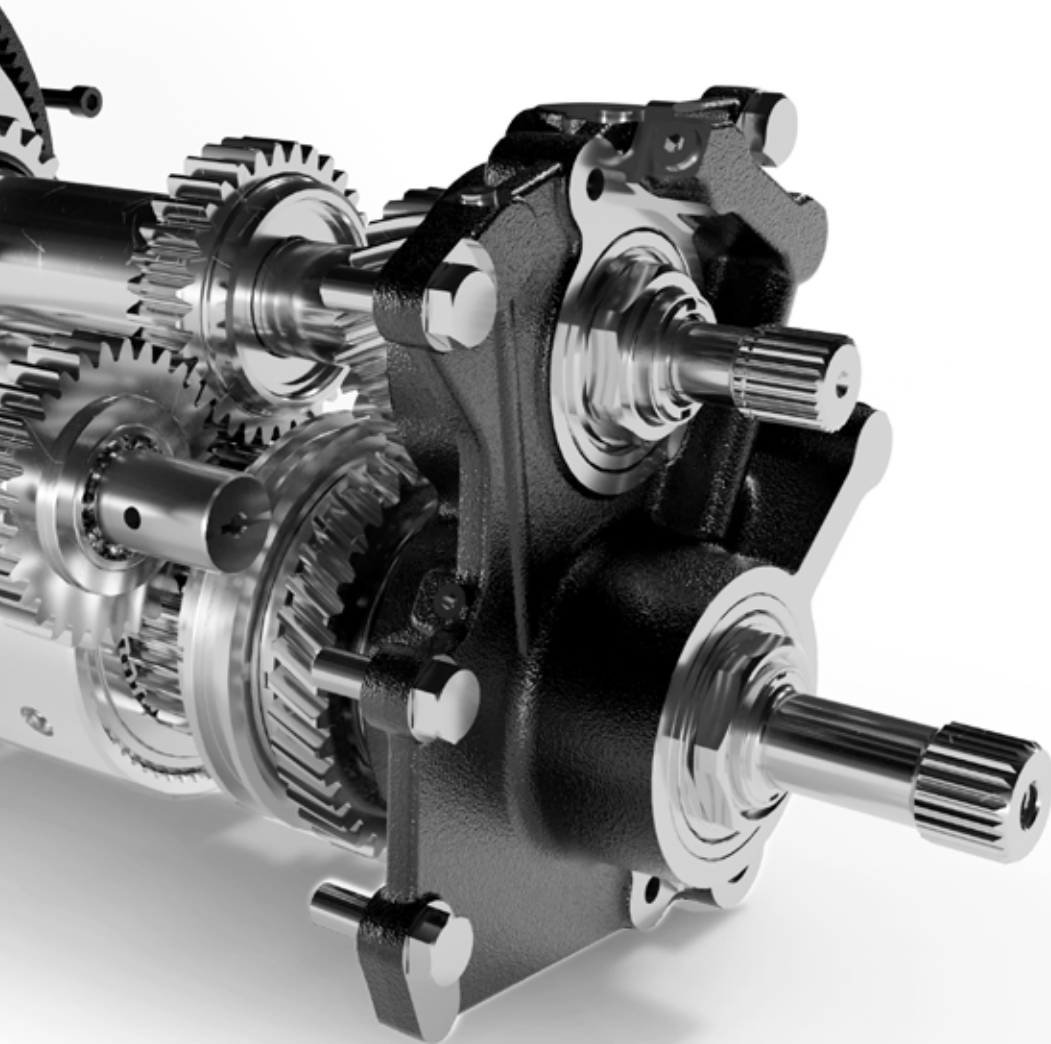
- ▶ Conduite sans à-coups entre 0 et 40 km/h
- ▶ 40 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Deux points d'efficacité mécanique à 100 %
- ▶ Stop actif
- ▶ Technologie à double embrayage DKT
- ▶ Fonction de rétrogradation
- ▶ Gestion S-TRONIC de la transmission et du moteur
- ▶ Dynamique CVT personnalisée
  - Accélération / décélération
  - Vitesse d'inversion
  - Comportement de la pédale d'avancement
  - Réactivité du couple moteur





### Réglages personnalisés S-TRONIC

Réglage individuel des paramètres de la transmission CVT S-Control™ en fonction de la tâche à effectuer.



# ADAPTATION À TOUTE TÂCHE. UNE LONGUEUR D'**AVANCE**

## Entièrement intégré

Un expert montre le chemin : le relevage avant multifonctionnel est intégré au cadre support de pont avant et offre une prise de force pouvant atteindre 1 000 tr/min à régime moteur de 1 895 tr/min seulement, en plus du puissant système hydraulique avant à capacité de levage atteignant 2 300 kg. Les commutateurs d'attelage à distance permettent de monter un outil plus facilement et de façon plus sûre, et une fois assis sur son siège, le conducteur bénéficie d'une excellente visualisation de l'outil. Le nouvel embrayage à bain d'huile de la prise de force avant améliore fortement les performances et la fiabilité tout en réduisant les émissions sonores.



### Attelage pratique

Commutateurs de commande de distributeurs auxiliaires STEYR EXPERT CVT, pour un attelage d'outil sans risque.

## PRISE DE FORCE AVANT

- ▶ Prise de force parfaitement intégrée
- ▶ Prise de force avant 1000 tr/min
- ▶ Nouvel embrayage à bain d'huile
- ▶ Gestion de prise de force avant
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Engagement électro-Hydraulique sous charge

## RELEVAGE AVANT

- ▶ Capacité de relevage maximale de 2 300 kg
- ▶ Prises sept broches pour l'éclairage et 40 A de série.
- ▶ Amortisseur électronique d'outil avant disponible en option





## Protection de l'outil et du sol

Le système d'amortissement d'outil avant proposé en option protège les outils et le sol et améliore fortement la traction du pont avant. Il est disponible en combinaison avec l'accoudeur Multicontroller-II.



Relevage avant électronique

Relevage avant standard

# TRANSFORMEZ DES TRAVAUX LOURDS EN **TRAVAUX LÉGERS**

## Toujours entre de bonnes mains

Aucun défi ne lui fait peur : le nouveau STEYR EXPERT CVT est équipé en standard d'un puissant système hydraulique CCLS qui assure l'obtention d'un débit de 110 l/min. Le robuste relevage arrière (Cat. II ou III N) peut lever jusqu'à 5 600 kg, ce qui permet l'utilisation d'équipements de travail du sol lourds. Deux distributeurs auxiliaires mécaniques sont fournis en standard, et les capacités du tracteur peuvent être étendues avec des distributeurs auxiliaires mécaniques, mixtes ou complètement électro-hydrauliques. Les configurations disponibles sont les suivantes : 3 ou 4 mécaniques, 2 mécaniques et 2 électro-hydrauliques, 3 ou 4 électro-hydrauliques. La prise de force arrière est disponible en deux ou trois régimes.

## RELEVAGE ARRIÈRE

- ▶ Capacité de levage jusqu'à 5 600 kg
- ▶ Fixation de 3ème point améliorée, pour une stabilité et un indicateur de position améliorés
- ▶ Circuit hydraulique CCLS avec capacité de pompe atteignant 110 l/min
- ▶ Contrôle électronique du relevage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à sept distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (quatre à l'arrière, trois au centre)
- ▶ Raccord Power Beyond
- ▶ Configuration aisée via le moniteur S-TECH 700 Plus



**Facilité de configuration**  
Des touches de raccourci vous permettent d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer le levier de votre Multicontroller.

### Facilité d'accès

Commandes externes sur les deux ailes pour faciliter l'attelage de l'outil.





## PRISE DE FORCE ARRIÈRE

---

- ▶ Engagement électro-Hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de la prise de force
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux ailes
- ▶ Prise de force avec trois régimes : 540/540E/1000
- ▶ Régime de prise de force proportionnel à l'avancement en option



# L'ACCORD PARFAIT JUSTE DEVANT VOUS

## La nouvelle série S de chargeurs frontaux de STEYR

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien. Proposés avec des spécifications supérieures, vous aurez le choix entre 20 modèles répartis sur deux lignes de produits, compatibles avec une puissance de 58 à 240 ch. De plus, vous pourrez les adapter pour couvrir toutes les applications requises pour les tâches de manutention les plus difficiles.

Les supports de montage et le bras des chargeurs frontaux sont en parfaite adéquation avec vos tracteurs STEYR, ce qui vous permet d'accéder facilement à tous les points d'entretien, sans aucune entrave à la maniabilité.



Scannez le QR Code pour en savoir plus sur les chargeurs frontaux STEYR de la série S.



## Gamme U

### La polyvalence au service des tâches quotidiennes

La gamme U de chargeurs frontaux, polyvalents et robustes, dotée d'une mise à niveau mécanique automatique, est idéale pour les travaux quotidiens. Robustes et d'une grande facilité d'utilisation, ces chargeurs sont équipés du système FITLOCK 2+® pour un attelage/dételage rapides, ainsi que du système MACH® permettant de brancher toutes les conduites hydrauliques et électriques en toute sécurité. Ils offrent en outre un accès aisé à la 3<sup>e</sup> fonction pour les outils qui doivent être alimentés en liquide hydraulique.

### » LES FAITS

- ▶ 4 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 151 à 2 848 kg
- ▶ Hauteur de levage : 3,85 à 3,95 m
- ▶ Avec ou sans système de mise à niveau mécanique
- ▶ 4<sup>e</sup> fonction en option

## Gamme T

### La performances sans aucun compromis

Si vous avez besoin de performances supplémentaires, la gamme T est faite sur mesure pour les applications les plus exigeantes, confort amélioré en plus. Spécialement conçue pour les travaux intensifs, la série T est équipée du système de mise à niveau hydraulique PCH pour permettre un grand angle de remplissage allant jusqu'à 52° au niveau du sol et augmenter la puissance de levage de 35% sans apport d'énergie supplémentaire. Avec, pour résultat, un godet plus chargé et moins de trajets de transport.

### » LES FAITS

- ▶ 4 modèles
- ▶ Capacité de levage : 1 947 à 2 646 kg
- ▶ Hauteur de levage : 3,85 à 3,95 m
- ▶ Système de mise à niveau hydraulique PCM standard
- ▶ Tuyauterie et faisceau électrique entièrement intégrés dans le bras et la traverse



### » CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator



### » CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ Système FAST-LOCK®
- ▶ Système AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

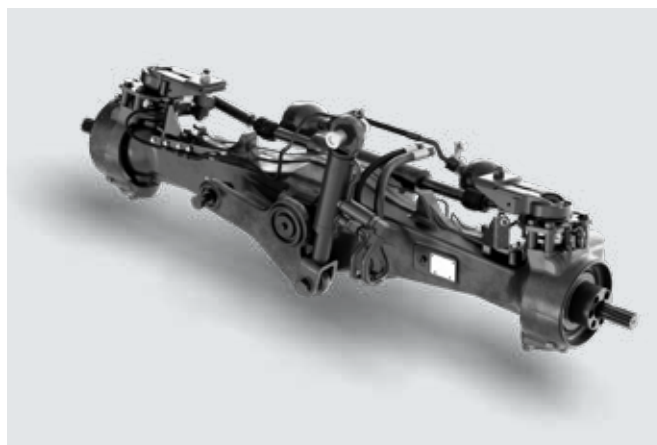
# LA PART BELLE AU **CONFORT**

## Excellentes caractéristiques de conduite

Ce que recherchent les experts : la puissance et le confort Le STEYR EXPERT CVT combine ces caractéristiques comme quasiment aucun autre tracteur dans ce segment de puissance et offre toujours efficacement une puissance au sol de 140 ch, aussi bien dans les champs que sur des chemins de terre ou des routes goudronnées.







### **Pont avant suspendu. Finis les chocs et balancements**

Avec mise à profit du célèbre concept de suspension de pont avant des tracteurs PROFI, le pont avant suspendu de l'EXPERT CVT maintient le châssis du tracteur stable et de niveau. Dans le même temps, il absorbe tous les chocs qui peuvent survenir pendant les opérations de transport ou les déplacements avec un outil monté lourd. Une commande à activation manuelle permet à l'opérateur de relever/d'abaisser l'extrémité frontal du tracteur, pour une sécurité et un confort supplémentaires.



### **Mise à niveau automatique pour une conduite plus douce**

La mise à niveau automatique avec détection de charge et l'amortissement contrôlé, rendus possibles par un accumulateur avancé et un système à vanne de régénération, ouvrent la voie pour une conduite plus en douceur. Vous pouvez ajuster les réglages de la suspension en choisissant souple, normal ou ferme via le simple enfoncement d'un bouton sur le panneau de commande.

# UNE TECHNOLOGIE DE POINTE **FACILE À UTILISER** AU BOUT DES DOIGTS

## Précision de voie jusqu'à 1,5 cm

Le système de guidage automatique intégré s-guide basé sur le DGPS assure un guidage parallèle pour un travail en ligne droite, dans les virages et dans les fourrières. Ce système assurant une couverture réseau totale repose sur la technologie révolutionnaire X-FILL qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Avec une précision allant jusqu'à 1,5 cm grâce à un réseau S-TECH RTK+ complet, il n'y a aucun risque de chevauchement, même avec des conditions de terrain ou météorologiques difficiles.



## S-TECH 700 Plus & ISOBUS

Le moniteur à écran tactile S-TECH 700 Plus offre un système de contrôle et de guidage de précision efficace pour les cultures. Les accessoires compatibles ISOBUS Il peuvent être facilement connectés et contrôlés sans câblage supplémentaire en utilisant simplement le moniteur.





## Réduisez les coûts d'intrants de votre exploitation grâce au contrôle de section

La technologie permet d'activer et de désactiver automatiquement les sections dans les zones déjà couvertes afin d'éviter les chevauchements lors des passages dans le champ, dans les fourrières et dans les champs de forme irrégulière. Cela réduit les coûts des intrants en éliminant les doubles applications de semences et d'engrais.



### » LES FAITS

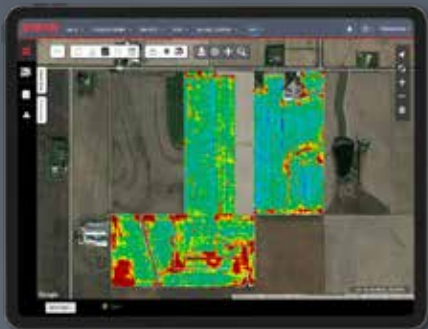
- ▶ Plage de précisions des signaux disponibles (signaux EGNOS, RTX Range Point et S-TECH RTK+)
- ▶ Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ X-FILL comble les absences des signaux RTK+ pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur S-TECH 700 Plus à écran tactile
- ▶ Compatible ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré
- ▶ S-TURN II permet de faire automatiquement demi-tour à la fin de chaque rang



# LA TECHNOLOGIE QUI VOUS DONNE **UNE LONGUEUR D'AVANCE** DANS VOTRE TRAVAIL

## Solutions télématiques S-FLEET

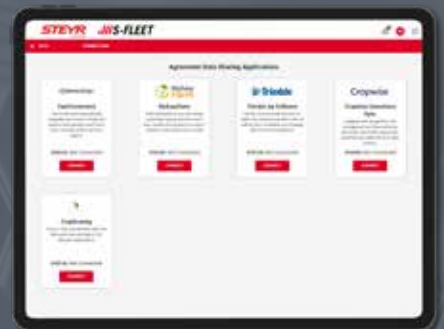
S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer vos tâches avec succès, quand et où vous le souhaitez !



**Gardez un œil sur votre exploitation**  
Surveillance des cultures et de la météo  
Contrôle des opérations en temps réel

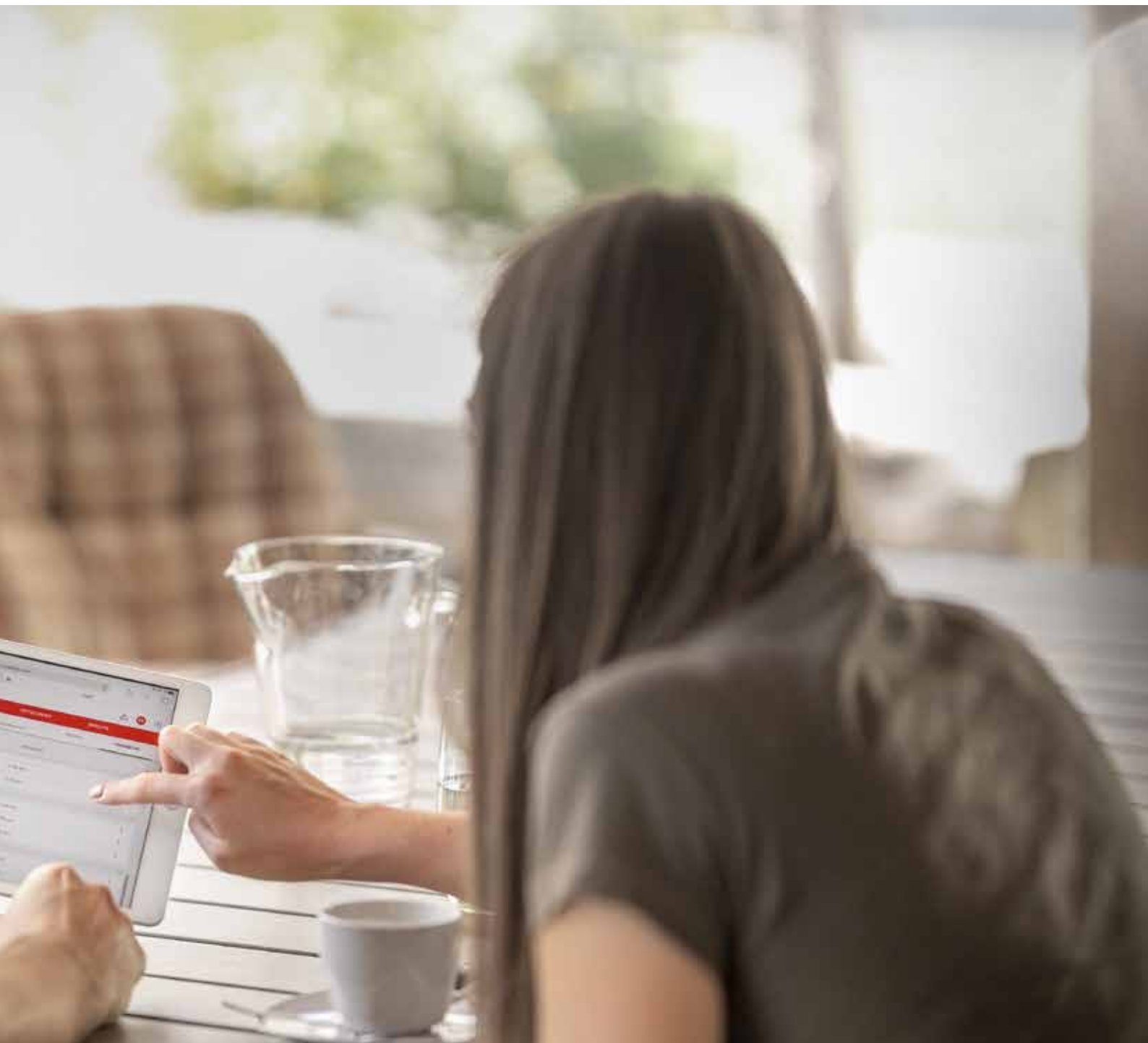


**Gardez un œil sur votre flotte**  
Suivi et contrôle des machines  
Notifications en temps utile



**Gardez un œil sur vos données**  
Partage des données  
Communiquez avec vos partenaires





### Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application S-FLEET et gardez un œil sur vos tâches quand et où vous le souhaitez !



Un seul lieu pour gérer tous vos tracteurs et vos outils.



### » LES FAITS

- ▶ Solutions télématiques S-FLEET pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données pour faciliter les prises de décisions
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR est votre destination pour l'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes - DataConnect

# TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Les tracteurs haut de gamme méritent des soins haut de gamme. Peu importe ce dont vous avez besoin, ou ce dont vous pourriez avoir besoin. Les produits et services STEYR sont disponibles 24h/24, 7j/7. Aujourd'hui et toujours.

## PIÈCES STEYR

### LA QUALITÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS. PIÈCES D'ORIGINE STEYR

Nos pièces d'origine certifiées sont conçues pour votre tracteur STEYR en suivant avec précision le cahier des charges de nos ingénieurs et sont soumises à des tests de qualité extrêmement rigoureux en matière de conformité, de robustesse, de sécurité et d'endurance. Elles durent plus longtemps et sont plus performantes. Avec le temps. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos concessionnaires STEYR pour assurer la disponibilité et les livraisons le jour même et donc vous éviter de longues périodes d'immobilisation de vos machines.

### L'ALTERNATIVE APPRÉCIABLE. PIÈCES REMAN DE STEYR

Les pièces REMAN de STEYR sont le résultat d'un processus industriel complet de démontage, de nettoyage, de traitement et de réassemblage, qui garantit au final une fiabilité à 100 %. C'est pourquoi ces pièces sont également accompagnées d'une garantie de 12 mois, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 30 % par rapport aux pièces neuves. Et elles respectent l'environnement.

### OPTIMISEZ VOTRE TRACTEUR. ACCESSOIRES STEYR

Avec nos accessoires et nos kits, vous pouvez optimiser et personnaliser votre tracteur STEYR en fonction de vos besoins - ajoutez un préchauffeur de carburant, des phares supplémentaires, des caméras de recul, des unités de contrôle et bien plus encore pour un résultat exclusif et efficace.





## SERVICES STEYR

### ASSISTANCE TECHNIQUE

Les experts des Services STEYR, sur le terrain, chez votre concessionnaire ou auprès de la permanence téléphonique, sont prêts à vous proposer des solutions rapides et efficaces grâce à leur connaissance approfondie des équipements STEYR.

### ASSISTANCE SUR LE TERRAIN

Des techniciens spécialisés STEYR peuvent se déplacer sur votre exploitation avec une camionnette spéciale entièrement équipée pour effectuer des travaux d'entretien et de réparation sur site. Ces camionnettes transportent les derniers outils de diagnostic électronique et les kits de réparation de première urgence.

### /// PREMIUM SERVICE

Chez STEYR, nous proposons le SERVICE PREMIUM, notre service d'assistance disponible 24h/24 et 7j/7 pour répondre à tous vos besoins. Appelez-nous au 080078397000 – appel gratuit Travaillant en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires STEYR, nous offrons un service de haute qualité à nos clients et fournissons une réponse rapide à toute demande, qu'il s'agisse d'informations générales ou d'assistance technique, afin de réduire au maximum les temps d'arrêt de leurs machines.

### /// STEYR PROTECT

STEYR PROTECT est le programme d'extension de garantie du fabricant développé pour protéger votre investissement contre les coûts imprévisibles ou les temps d'arrêt de vos machines. STEYR PROTECT est une extension de la garantie standard du fabricant (première année) qui consiste en :

- Garantie du fabricant
- Meilleure couverture possible
- Optimisation du coût total de possession
- Augmentation de la rentabilité
- Plus grande valeur résiduelle
- Possibilité de transfert sur le marché

## SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	4110 EXPERT CVT	4120 EXPERT CVT	4130 EXPERT CVT	4140 EXPERT CVT				
<b>TRANSMISSION</b>								
<b>S-Control™ CVT</b> Transmission à variation continue Vitesse d'avancement* 0-40 km/h	•	•	•	•				
<b>MOTEUR</b>								
<b>Moteur diesel à rampe commune</b> avec technologie HI-eSCR2, 16 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]	4 / 4 485	4 / 4 485	4 / 4 485	4 / 4 485				
<b>Puissance moteur max.</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	81 / 110	74 / 100	88 / 120	81 / 110	96 / 130	88 / 120	103 / 140	96 / 130
<b>Puissance nominale du moteur</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]								
<b>Régime moteur</b> à la puissance moteur max. [tr/min]	1 700 - 1 900	2 200	1 700 - 1 900	2 200	1 700 - 1 900	2 200	1 700 - 1 900	2 200
<b>Régime moteur nominal</b> [tr/min]								
<b>Couple max.</b> [Nm à 1 400 tr/min]	520		551		610		630	
<b>Réserve de couple selon norme OCDE [%]</b>	48		44		46		41	
<b>Réservoir de carburant</b> Diesel / AdBlue® [l]	180 / 19		180 / 19		180 / 19		180 / 19	
<b>PRISE DE FORCE</b> <span style="float: right;">Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec Soft Start</span>								
<b>Régime de prise de force</b> [tr/min] 540 / 540E / 1000	•		•		•		•	
<b>Régimes moteur</b> [tr/min] 1 969 / 1 546 / 1 893	•		•		•		•	
<b>Prise de force stationnaire</b>	•		•		•		•	
<b>Prise de force avant*</b> 1 000 au régime moteur 1 895 [tr/min]	•		•		•		•	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>								
<b>Contrôle électronique d'attelage (EHR)</b> avec compensateur d'oscillations dynamique - Ride Control	•		•		•		•	
<b>Débit de pompe max.</b> avec commande de pression/volume, détection de charge 110 l/min	•		•		•		•	
<b>Pression de service maxi.</b> [bar]	210		210		210		210	
<b>Capacité de relevage maximale sur toute la plage</b> [kg]	5 600		5 600		5 600		5 600	
<b>Distributeurs auxiliaires</b>	<b>arrière, 4 au plus peuvent être configurés</b> 2 mécaniques / supplémentaires 2 mécaniques ou 2 électriques	• / •		• / •		• / •		• / •
	<b>centraux, jusqu'à 3 électriques</b>	•		•		•		•
<b>Attelage avant intégré*</b> Capacité de levage maxi. [kg]	2 300		2 300		2 300		2 300	



MODÈLE		4110 EXPERT CVT	4120 EXPERT CVT	4130 EXPERT CVT	4140 EXPERT CVT
<b>TRACTION INTÉGRALE</b>					
<b>Engagement</b> électro-hydraulique avec gestion de la traction		●	●	●	●
<b>ESSIEU AVANT DIRECTEUR</b>					
<b>Pont avant suspendu</b>		●	●	●	●
<b>Système de direction</b> Système hydraulique à détection de charge		●	●	●	●
<b>Volant</b> Hauteur et inclinaison réglables		●	●	●	●
<b>Angle de braquage</b> Largeur de voie <sup>2)</sup> 1 830 mm [°]		55	55	55	55
<b>Rayon de braquage min.</b> Largeur de voie <sup>2)</sup> de 1 830 mm [m]		4,5	4,5	4,5	4,5
<b>FREINS</b>					
Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique		●	●	●	●
Freinage sur les quatre roues avec Opti-Stop		●	●	●	●
Système de freinage à air comprimé à deux conduites		●	●	●	●
<b>SUR PNEUS</b>					
<b>Monte de pneus max.<sup>3)</sup></b>	Avant	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28
	Arrière	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
<b>POIDS</b>					
<b>Poids approximatif à l'expédition*</b> [kg]		5 500	5 500	5 500	5 500
<b>Charge utile autorisée</b> [kg]		8 800	8 800	8 800	8 800
<b>DIMENSIONS<sup>2)</sup></b>					
<b>Longueur totale</b> [mm]		4 784			
<b>Largeur mini./maxi.</b> [mm]		1890 – 2164			
<b>Hauteur totale</b> Toit standard / Toit bas / Toit panoramique [mm]		2 885 / 2 730 / 2 755			
<b>Empattement</b> [mm]		2 490			
<b>Largeur mini./maxi. de voie avant</b> [mm]		1 446 – 2 154			
<b>Largeur min. / max. voie arrière</b> [mm]		1 530 – 2 138			

● Standard    ● Option    – Non disponible

\* Selon la législation et les spécifications du pays

<sup>1)</sup> ECE R120 correspondant aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

<sup>2)</sup> Avec pneus standard

<sup>3)</sup> Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)

Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 01.23 / Imprimé en Autriche – Code n° 2250035F00  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN