

UN SEUL TRACTEUR PEUT-IL TOUT FAIRE ? ABSOLU(MEN)T.

LE NOUVEAU STEYR ABSOLUT CVT JUSQU'À 271CH.



STEYR
TRAKTOREN

Votre partenaire de confiance.

LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR.

Le STEYR Absolut CVT ne fait pas les choses à moitié. Il développe des performances maximales – où que vous l'emmeniez.

Que ce soit pour le transport ou les travaux de traction lourds, pour le semi au champ ou le fauchage de parcelles sans fin - le STEYR Absolut CVT développe des performances inégalées grâce à son puissant moteur six cylindres jusqu'à 271 ch équipé de la technologie HI-eSCR2, sa transmission S-Control™ CVT innovante et son système d'agriculture de précision S-TECH.

Et il est sacrément beau.



10 - 11

MOTEUR

14 - 15

RELEVAGE AVANT

20 - 25

CABINE

30 - 31

SÉCURITÉ

42 - 43

À PROPOS DE STEYR

46 - 47

SERVICE STEYR

12 - 13

TRANSMISSION

16 - 17

ZONE D'ATTELAGE ARRIÈRE

28 - 29

BOITE

34 - 39

S-TECH

44 - 45

PRÉSERVONS NOTRE ENVIRONNEMENT

48 - 49

ENTRETIEN

ABSOLU(MEN)T LE MEILLEUR. À BIEN DES ÉGARDS.



Niveau de bruit de seulement 69 dB (A) pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 20 projecteurs LED, pour un éclairage optimal à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller.



PowerPlus délivre jusqu'à 45 ch de puissance supplémentaire.



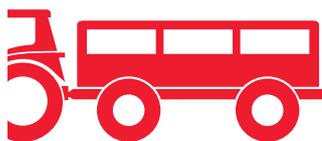
S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Vitesse de 50 km/h atteinte dès le régime économique de 1 550 tr/min.



Capacité maximale de relevage de 10 463 kg à l'arrière et de 5 129 kg à l'avant.



Système ABS et breveté de freinage de remorque S-Brake, une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur.



Braquage maximum des roues QuickTurn II avec un minimum de mouvement du volant.



Siège conducteur Dual Motion, cabine à suspension pneumatique et suspension de pont avant active pour plus de confort.



Puissants, efficaces et écologiques : les moteurs 6 cylindres de 180 à 271 ch sont conformes à la norme antipollution Stage V.



Le système S-TRONIC a encore été amélioré pour offrir des fonctions de commandes configurables.



Commande de stop actif permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



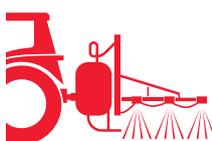
Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Quatre régimes de prise de force, avec le choix entre le mode Power et le mode ÉCO pour économiser du carburant.



Dernière technologie de pneus IF et VF disponible sur le tracteur Absolut CVT.



Compatibilité de l'Absolut CVT avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-TECH – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.

ABSOLU(MEN)T TOUT COMPRIS.

Équipement complet.

Pour plus de facilité, votre Absolut CVT est disponible en trois versions d'équipements. Custom, pour une approche à la carte, Evolution et Excellence pour une configuration très facile des options Absolut CVT les mieux adaptées à vos besoins. Vous pouvez choisir rapidement les fonctions qui vous intéressent.

Les packs d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans préavis. Contactez votre concessionnaire local pour plus de détails sur les dernières configurations.



EVOLUTION

Evolution du confort et de la performance pour les clients.

La version Evolution propose de série le relevage avant et permet d'ajouter et retirer rapidement du lest, ainsi que d'ajouter un outil pour renforcer la productivité.

Les faits

- ▶ Distributeurs électro-hydrauliques et pompe hydraulique CCLS 154 l/min (173 l/min en option)
- ▶ Prise de force 4 régimes
- ▶ Suspension pneumatique de cabine en option
- ▶ Suspension de pont avant active



- ▶ Relevage avant de série (relevage avant + prise de force en option)
- ▶ Easy Tronic II (gestion avancée des manœuvres en bout de champ) en option sur S-TECH 700
- ▶ Pré-équipement STEYR S-GUIDE en option
- ▶ ISOBUS Classe II en option



Les faits

- ▶ Distributeurs électro-hydrauliques et pompe hydraulique CCLS 173 l/min
- ▶ Prise de force 4 régimes
- ▶ Suspension pneumatique de cabine STEYR de série
- ▶ Suspension de pont avant active
- ▶ Relevage avant avec gestion de l'attelage avant

EXCELLENCE

Performance maximale et fonctions pour le confort supérieur du conducteur.

La suspension pneumatique de cabine STEYR, de série en version Excellence, garantit une expérience de confort absolu. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.

- (relevage avant avec gestion de l'attelage avant + prise de force en option)
- ▶ Troisième point
- ▶ Easy Tronic II (gestion avancée des manœuvres en bout de champ) de série sur S-TECH 700
- ▶ Pré-équipement STEYR S-GUIDE de série
- ▶ ISOBUS Classe II ou III



STEYR

STEYR

6240 ABSOLUT

STEYR

POUVEZ-VOUS ACHETER LA FIDÉLITÉ ? ABSOLU(MEN)T.

 Une technologie fiable.



PERFORMANCE SUPÉRIEURE ABSOLUE.



Les faits

- ▶ Moteurs 6 cylindres avec turbocompresseur et refroidisseur
- ▶ Cylindrée de 6,7 litres
- ▶ Puissance nominale : 180-241 ch
Puissance maximale avec PowerPlus : 224-271 ch
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 1160 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible huile végétale hydrotraitée ou HVO (diesel biosynthétique)
- ▶ Jusqu'à 46% de réserve de couple
- ▶ Allongement de la périodicité des entretiens du moteur (750 heures)
- ▶ Ventilateur à inversion
- ▶ Ralentisseur sur l'échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 390 litres, pour maximiser les journées de travail

Turbodiesel
6,7 litres

Sous le capot du STEYR Absolut CVT, les moteurs NEF 6 cylindres 6,7 litres de FPT Industrial, testés et approuvés, se distinguent par une puissance nominale de 180 à 241 ch. Avec PowerPlus, chaque modèle peut développer 45 ch en plus et répond aisément aux exigences de la norme antipollution européenne Stage V grâce à son système post-traitement HI-eSCR2 breveté.



LA CONFIANCE, C'EST BIEN. S-TRONIC, C'EST MIEUX.



Réglages personnalisés S-TRONIC :

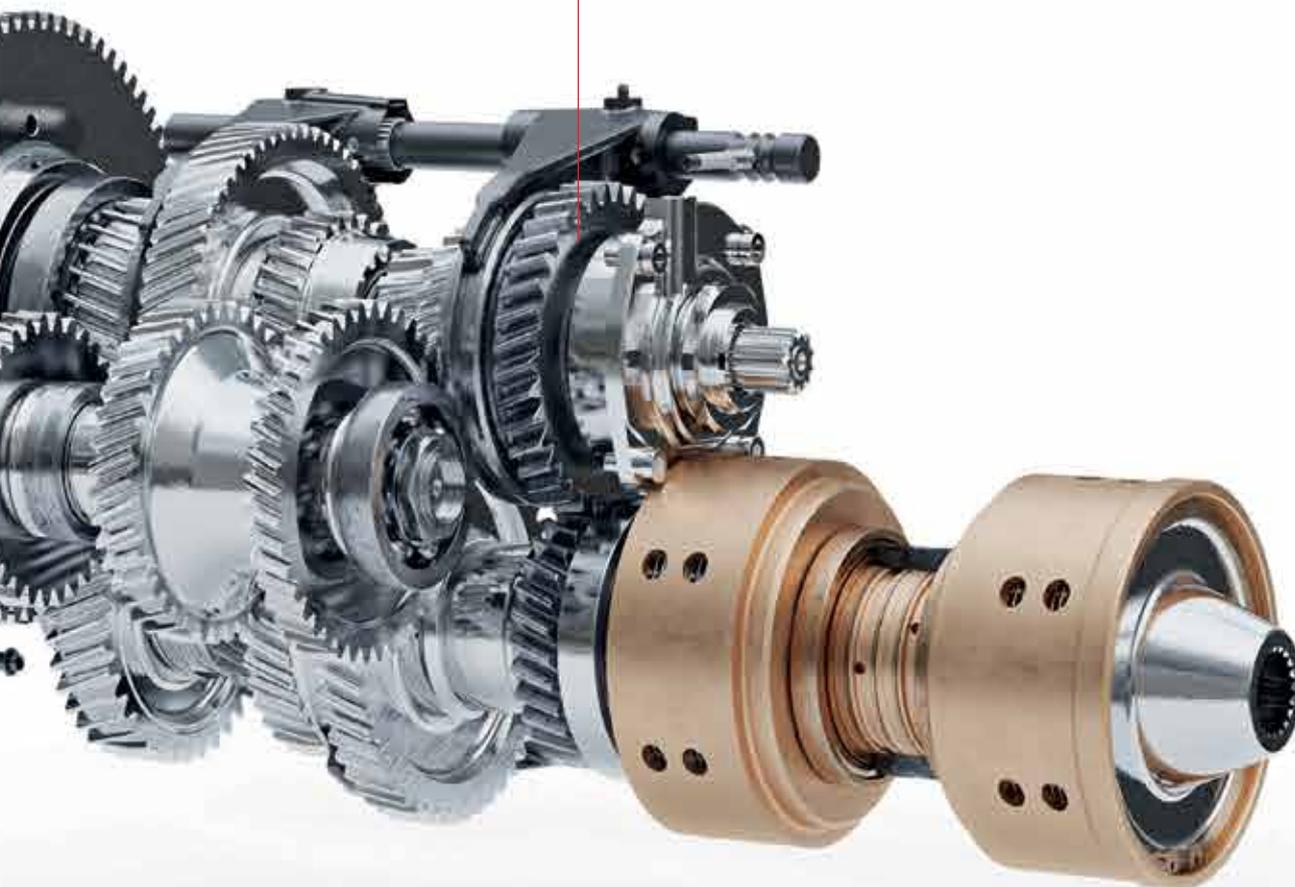
Paramétrage personnalisé des réglages de la transmission CVT S-Control™ en fonction de l'activité.

Les faits

- ▶ Réglage progressif de 0 à 50 km/h
- ▶ 40 ou 50 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Quatre points d'efficacité mécanique à 100%
- ▶ Stop actif
- ▶ Technologie à double embrayage DKT
- ▶ Fonction de rétrogradation
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Dynamique personnalisée de la transmission CVT
- Accélération / décélération
- Vitesse d'inversion
- Comportement de la pédale de commande
- Réponse du couple moteur

**Transmission CVT
S-Control™**

Garantissant un couple maximal et une consommation de carburant minimale, cette commande électronique permet des changements de direction encore plus rapides et un Stop actif pour s'arrêter en toute sécurité sur une pente raide, ce qui explique l'excellence de la transmission à variation continue S-Control™ CVT dans le domaine du confort et de l'efficacité.



Entièrement intégré

Le relevage avant STEYR présente une capacité de relevage de 5 129 kg pour les outils frontaux les plus lourds. La vitesse de prise de force de 1 000 tr/min est atteinte à un régime moteur d'à peine 1 895 tr/min, c'est-à-dire la plage optimale pour la puissance et l'efficacité.

L'attelage d'un équipement n'a jamais été aussi sûr et facile grâce aux interrupteurs d'attelage à distance facilement accessibles, avec en plus la caméra disponible en option qui offre une vue sur l'équipement depuis la cabine.

Relevage avant

- ▶ Capacité de relevage maximale de 5 129 kg.
- ▶ Prises sept broches pour l'éclairage et 40 A.
- ▶ Interrupteurs d'attelage à distance pour plus de sécurité



Meilleure visibilité :

La caméra avant STEYR Absolut CVT est montée directement au-dessus du relevage avant et offre un large degré de visibilité.



**Prise de
force avant**

- ▶ Prise de force avant 1 000 tr/min parfaitement intégrée
- ▶ Gestion de prise de force avant
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge

Toujours entre de bonnes mains.

Le système hydraulique LS de l'Absolut CVT est fondé sur une pompe à cylindrée variable à pistons axiaux d'un débit de 173 l/min maximum. Jusqu'à 8 appareils électriques indépendants peuvent être alimentés en même temps. Le débit et la durée peuvent être réglés séparément pour chaque distributeur auxiliaire électrique. Ce qui garantit une réponse excellente de tous les appareils connectés. Le troisième point est équipé d'un point de fixation amélioré pour renforcer la stabilité lors de l'attelage, tandis que sa position de travail peut être vérifiée à l'aide d'un indicateur pratique depuis le siège conducteur. La prise de force arrière est disponible en deux ou quatre régimes.

Relevage arrière

- ▶ Capacité de relevage jusqu'à 10 463 kg
- ▶ Point de fixation amélioré pour une meilleure stabilité et indicateur de position
- ▶ Système hydraulique CCLS doté d'une pompe d'une capacité de 173 l/min max.
- ▶ Contrôle électronique du relevage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à huit distributeurs auxiliaires électroniques (cinq à l'arrière, trois au centre)
- ▶ Raccord Power Beyond



Facilité d'accès :
Commandes externes sur les deux ailes pour faciliter l'attelage de l'outil.



**Prise de
force arrière**

- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de la prise de force
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux ailes
- ▶ Régimes de prise de force :
540E/1000 ou 1000/1,000E
ou 540/540E/1000/1000E

**UN TRAVAIL
DIFFICILE PEUT-IL
ÊTRE SIMPLE ?
ABSOLU(MEN)T.**

La cabine confort STEYR.







Confort absolu.

Le capot étroit offre une visibilité optimale sur la zone de travail avant. À l'arrière également, l'Absolute CVT garantit une vue parfaitement dégagée sur les points d'accouplement, pour pouvoir monter les outils sans effort. Grâce aux larges rétroviseurs télescopiques électriques et dégivrants avec section grand angle, vous pouvez toujours garder un œil sur les outils les plus larges. Un toit vitré additionnel offre une visibilité parfaite sur le chargeur frontal. Un nouvel essuie-glace installé en position basse offre une majoration de la surface balayée de 60% par rapport aux modèles précédents.

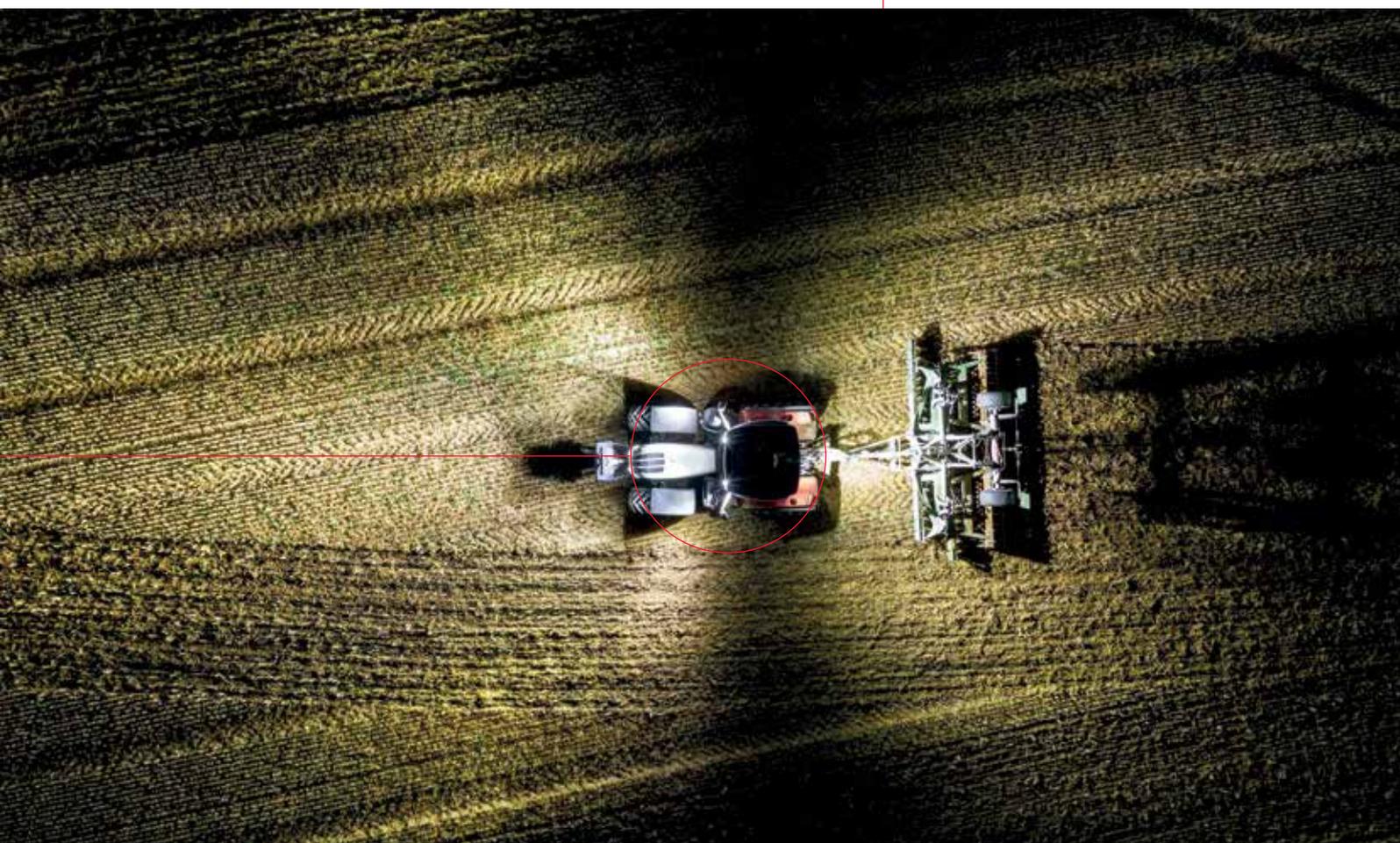


Visibilité parfaite. De jour comme nuit

Visibilité panoramique parfaite et totalement dégagée, grâce à la cabine panoramique à 4 montants, avec ses larges fenêtres, son toit vitré haute visibilité et son pare-brise monobloc. Le kit de projecteurs de travail LED garantit une visibilité optimale, même après la tombée de la nuit. La configuration standard prévoit 6 projecteurs de travail LED à l'avant du toit et 6 à l'arrière du toit, et 4 projecteurs de travail LED de plus sur le capot. Sur demande, 4 projecteurs de travail LED peuvent être ajoutés dans le bas de chaque montant à l'avant et l'arrière de la cabine. Avec une intensité lumineuse de 2000 lumens par projecteur LED, vous verrez de nuit comme en plein jour et vous pourrez ainsi réaliser un travail efficace et précis.

Les faits

- ▶ Cabine à 4 montants
- ▶ Toit vitré haute visibilité
- ▶ Pare-soleil sur les pare-brise avant et arrière
- ▶ Jusqu'à 20 puissants projecteurs de travail LED
- ▶ Caméra frontale pour une meilleure visibilité en cas d'utilisation d'outils





Un poste de travail parfait.

La cabine de l'Absolut CVT offre un environnement de travail digne de confiance en toute circonstance : Un niveau de bruit d'à peine 69 dB(A), des réglages ergonomiques du siège et du volant, une climatisation à réglages très précis, la suspension pneumatique de cabine premium, ainsi qu'une suspension de pont avant active et un siège conducteur Dual Motion garantissent un maximum de confort.

Les faits

- ▶ Niveau de bruit d'à peine 69 dB(A)
- ▶ Suspension mécanique ou pneumatique de la cabine.
- ▶ Climatisation à contrôle manuel ou automatique
- ▶ Radio DAB avec haut-parleur haut de gamme
- ▶ Micro mains libres
- ▶ Support pour tablettes et téléphones portables, avec prises électriques
- ▶ Glacière et rangement



Deluxe

- ▶ Siège conducteur Dual Motion avec compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Chauffage de siège
- ▶ Appuie-tête orientable
- ▶ Inserts à charbon actif pour le contrôle de l'humidité
- ▶ Volant en cuir
- ▶ Tapis



Active Luxury

Différence par rapport à la version Deluxe

- ▶ Siège conducteur en cuir Maximo-Evolution
- ▶ Refroidissement du siège
- ▶ Suspension active à réglage automatique
- ▶ Siège passager en cuir

Service parfait.

Depuis la cabine tout confort Absolut CVT, vous avez tout sous contrôle. Le centre de l'accoudoir Multicontroller STEYR est occupé par le panneau de commande intuitif, avec un agencement intelligent des fonctions clés de l'Absolut CVT pour permettre aux conducteurs de tirer le meilleur parti de la machine.





Menu à accès rapide

12 raccourcis de menu librement programmables servent à accéder rapidement aux fonctions essentielles de l'Absolut CVT sur le moniteur S-TECH 700.

Facilité d'accès et configuration plus pratique que jamais.



Configuration libre

Le levier Multicontroller STEYR comporte des touches librement reconfigurables qui peuvent être attribuées au moniteur S-TECH 700.

Ce qui garantit une utilisation ergonomique des fonctions Absolut CVT et ISOBUS d'une seule main.

Accoudoir Multicontroller

- ▶ S-TECH 700 : l'écran tactile couleur intégré
- ▶ Fonctionnement ergonomique grâce au Multicontroller
- ▶ Joystick et leviers de commande des distributeurs à l'avant et l'arrière
- ▶ Interrupteurs de prises de force avant et arrière
- ▶ Panneau de commande intuitif ICP
- ▶ Leviers ECO-Drive™
- ▶ Réglages hydrauliques
- ▶ ISOBUS Aux-N



QUELQU'UN EST-IL CAPABLE DE TOUT FAIRE ? ABSOLU(MEN)T.

 Comment utiliser l'Absolut CVT.





Traction parfaite.

Avec un rapport puissance/poids excellent et un poids maximum admissible élevé, les tracteurs STEYR Absolut CVT sont aussi efficaces au champ que sur route. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.

Suspension de pont avant active

Garantit plus de confort, une meilleure traction et une plus grande sécurité.



Large train de roulement de remorque Facilite l'accouplement du joint cardan à l'arbre de prise de force.



Barre d'attelage de remorque automatique L'accouplement de la barre d'attelage s'ouvre par télécommande depuis la cabine.



Boule d'attelage K80 Idéale pour les remorques en usage sévère.



Les faits

- ▶ Traction 4RM automatique et gestion du blocage de différentiel
- ▶ Suspension de pont avant active
- ▶ Diverses fixations de la remorque pour différentes opérations de transport.
- ▶ Combinaison de pneus et de jantes pour chaque type d'utilisation.



Sécurité absolue

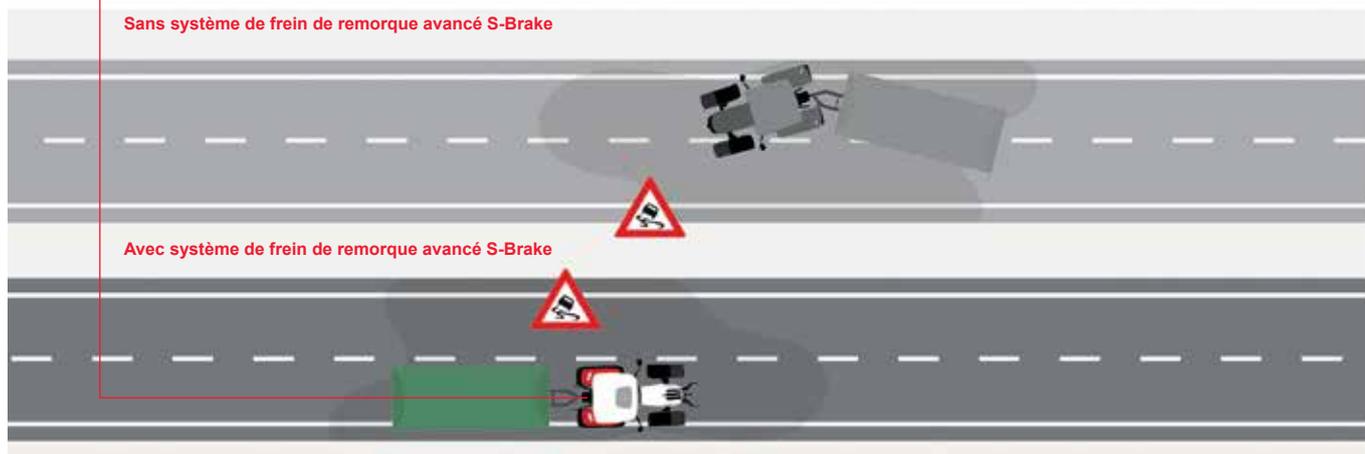
Le style de conduite moderne d'un tracteur. La série Absolut CVT offre le système de freinage le plus complet du marché, avec ABS et frein de remorque S-Brake.

Tous les modèles sont équipés de freins à disques humides doubles (4 disques de frein sur l'essieu arrière). Les disques de frein HD plus résistants à l'usure se distinguent par une grande longévité, en particulier pour le transport. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.

Système breveté de freinage de remorque.

Grâce à S-Brake, le système de frein de remorque avancé, vous gardez le contrôle même dans les situations difficiles. Le système breveté reconnaît la situation de conduite et stabilise le combiné pendant le freinage. Le tracteur et la remorque restent alignés.

Sans système de frein de remorque avancé S-Brake

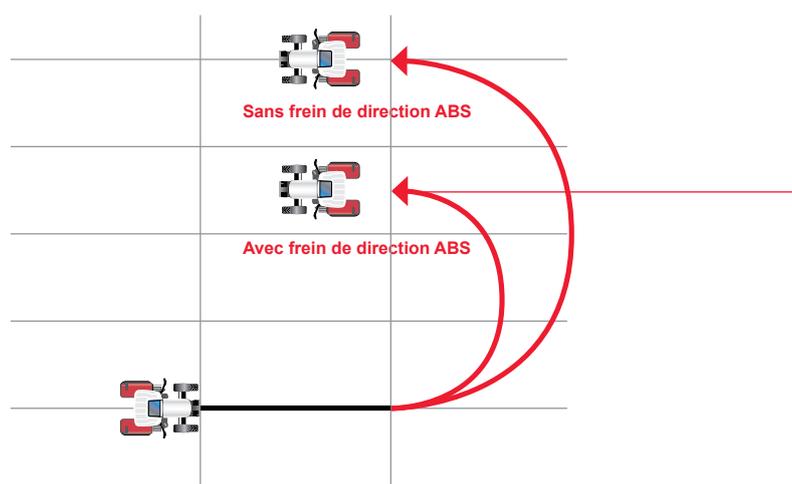


Avec système de frein de remorque avancé S-Brake



Les faits

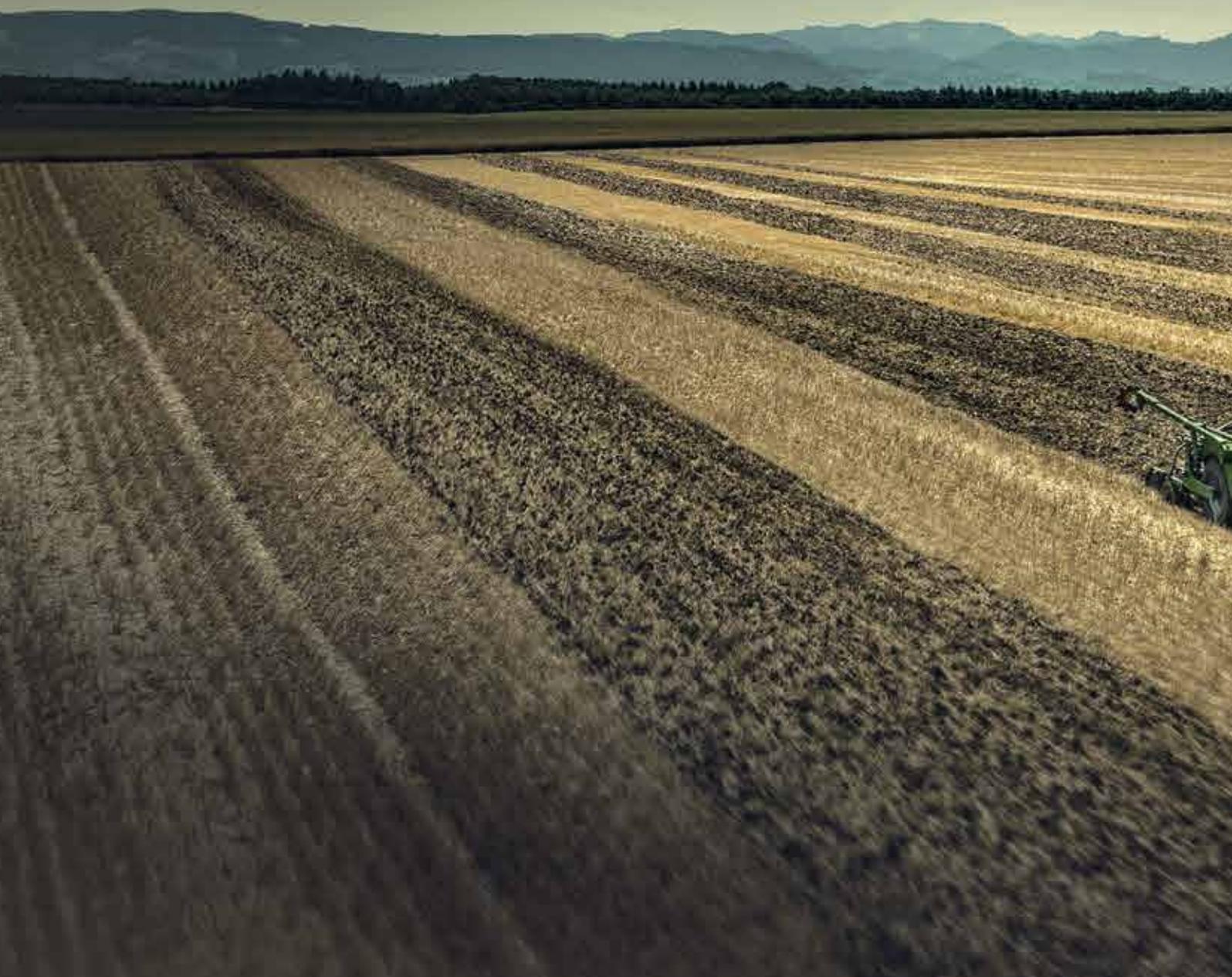
- ▶ Traction intégrale et freinage sur les 4 roues
- ▶ Frein de stationnement électronique
- ▶ Système de frein de remorque S-Brake
- ▶ Freinage ABS
- ▶ Frein de direction ABS automatique
- ▶ Système de gonflage centralisé CTIS des pneus en option



Le frein de direction ABS automatique réduit le rayon.

Y A-T-IL TOUJOURS QUELQU'UN SUR LA BONNE VOIE ? ABSOLU(MEN)T.

 Agriculture de précision S-TECH





Travaillez plus efficacement grâce à STEYR S-TECH.

C'est précisément la solution dont les exploitants et les entrepreneurs agricoles ont besoin, parce que l'utilisation du GPS combinée au réseau RTK⁺ assure une précision de guidage et de localisation extrême. Le système assure une couverture à 100 % et repose sur la technologie xFill qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Dès lors, vous effectuez votre travail avec une précision de 1,5 centimètre d'un passage à l'autre. Ainsi, le système S-TECH facilite la tâche du conducteur et réduit les coûts d'exploitation. En résumé, avec S-TECH, vous économisez du temps et de l'argent.



Restez toujours sur la bonne voie avec STEYR.

Guidage, gestion des données, communication intégrée entre les outils et le tracteur via ISOBUS et bien plus encore – le STEYR Absolut CVT travaille dur, mais aussi avec une très grande précision. Ce qui augmente considérablement la productivité et la rentabilité.

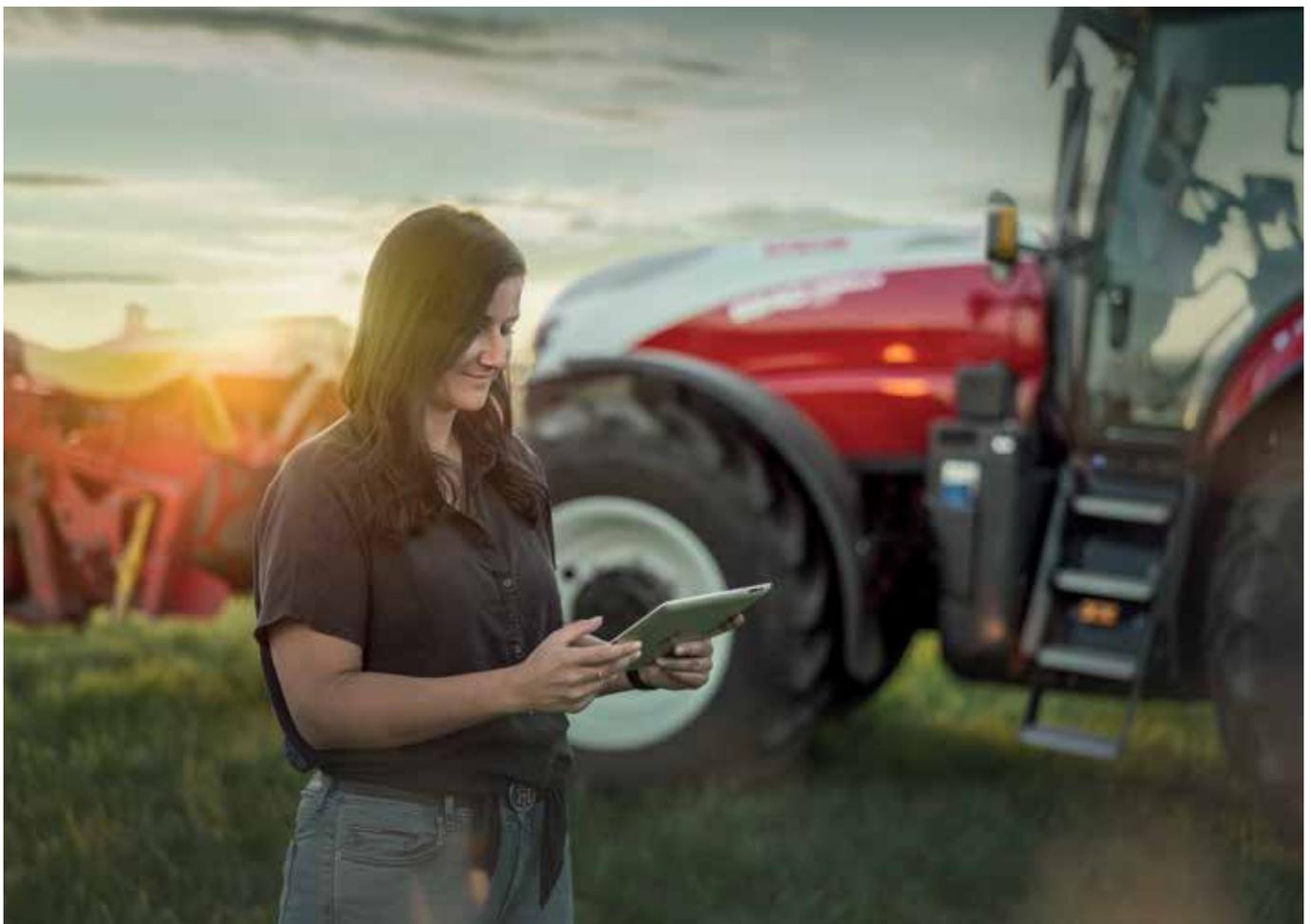
Les faits

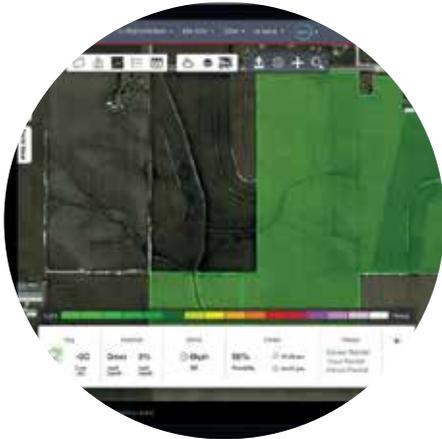
- ▶ Solution de signal RTX à faible coût.
- ▶ Signal RTK + haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ xFill compense les pertes de signaux RTK pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur S-TECH 700 à écran tactile
- ▶ Compatible ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré
- ▶ S-TURN II permet de faire demi-tour automatiquement à la fin de chaque rang



Solutions télématiques S-FLEET.

S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer avec succès vos opérations à tout moment et en tout lieu !





Gardez un œil sur votre exploitation.

- ▶ Surveillance des cultures et de la météo
- ▶ Contrôle des opérations en temps réel

Gardez un œil sur votre flotte.

- ▶ Suivi et contrôle des machines
- ▶ Notifications en temps utile

Gardez un œil sur vos données.

- ▶ Partage des données
- ▶ Communication avec des partenaires tiers



Gardez un œil sur tout.

Téléchargez l'application mySTEYR et accédez à S-FLEET.



Les faits

- ▶ Solutions télématiques S-FLEET pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données pour faciliter les prises de décisions
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR est votre destination pour l'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes
 - DataConnect
 - Agrirouter

Bien tourner. C'est tout bon.

Le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II a été conçu pour alléger le plus possible la charge de travail du conducteur lorsqu'il fait les manœuvres en bout de champ et dans de nombreuses autres situations.

La technologie S-TURN II combinée à Easy-Tronic II garantit l'automatisation totale des manœuvres en fourrières.

Les manœuvres, le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle des outils sont automatisés et optimisés en fourrières. Avec, pour résultat, une augmentation de l'efficacité et une amélioration du confort.

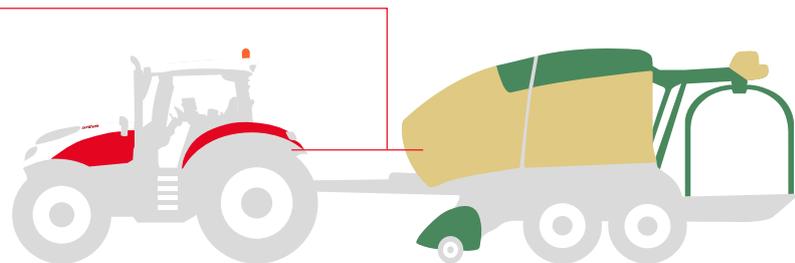
EASY-TRONIC II et S-TURN II

- ▶ Automatisation totale des séquences de travail
- ▶ Enregistrement et programmation en marche ou à l'arrêt
- ▶ Possibilité de programmation en fonction de la durée, du trajet et des déclencheurs
- ▶ Rappel de séquences via le Multicontroller, le moniteur S-TECH 700 ou le tableau de commande intuitif ICP
- ▶ Système S-TURN II de demi-tour automatique à la fin de chaque rang
- ▶ Compatibilité ISOBUS Classes II et III

ISOBUS et Absolut CVT

Vous pouvez commander les outils compatibles ISOBUS Classes II et III depuis le moniteur S-TECH 700 de l'Absolut CVT – avec pour avantage de se passer éventuellement d'un deuxième écran dans la cabine.

Avec ISOBUS Classe III, l'outil peut commander certaines fonctions de l'Absolut CVT, comme la vitesse en marche avant et le débit hydraulique, par exemple, pour maximiser la productivité et garantir un flux de travail constant pendant les longues journées de récolte.







**Y A-T-IL UN PARTENAIRE
SUR LEQUEL VOUS POUVEZ
TOUJOURS COMPTER ?
ABSOLU(MEN)T.**

 **Tracteurs STEYR**



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE.

Depuis plus de 70 ans, STEYR est synonyme d'innovation, de fiabilité et de stabilité. Pas seulement en Autriche, mais aussi dans de nombreux autres pays européens. Développés en collaboration avec les agriculteurs, fabriqués par et pour les agriculteurs, les tracteurs STEYR révolutionnent une fois de plus l'agriculture locale.

Notre usine STEYR de St. Valentin, en Autriche, est l'une des unités de développement et de production les plus modernes au monde pour le matériel agricole. Nous y travaillons, jour après jour, sur de nouveaux concepts et technologies innovants pour produire les tracteurs d'aujourd'hui et de demain, sur lesquels vous pourrez toujours compter.





LA DURABILITÉ AVANT TOUT.

Nos tracteurs doivent satisfaire aux demandes les plus pointues, aussi bien de la perspective de nos clients que de celle de l'environnement. Ces objectifs vont de pair. En effet, nos solutions efficaces contribuent non seulement à économiser du temps et du carburant, mais elles sont aussi d'une extrême durabilité. Ce qui a déjà valu au Groupe CNH Industrial de se classer à neuf reprises au sommet des indices de durabilité Dow Jones.

Production écologique.

Pour nous, la durabilité commence dès la production : Notre Groupe CNH Industrial couvre 56% de ses besoins énergétiques avec de l'énergie renouvelable et recycle plus de 90% des déchets générés, ainsi que 30% environ des eaux usées sur site.

Technologies efficaces.

Avec ses systèmes efficaces, notre technologie d'agriculture de précision S-TECH aide à améliorer la productivité et le confort de nos tracteurs tout en minimisant les émissions.

Savoir-faire fiable.

Nos ressources les plus précieuses sont nos employés. Et c'est pourquoi nous insistons tellement sur des valeurs comme la sécurité au travail par le biais de formations continues.

Concepts durables.

Pour le développement de nos tracteurs, nous nous concentrons essentiellement sur les technologies écologiques aptes à minimiser autant que possible la consommation de carburant et d'énergie.



TOUJOURS LÀ POUR VOUS

Le STEYR Service est le partenaire sur lequel vous pouvez compter pour bénéficier des meilleures performances de votre tracteur STEYR. Quelles que soient vos demandes, STEYR Service est disponible 24/7.

Financement individualisé.

En collaboration avec CNH Industrial Capital, Service STEYR vous propose des solutions de financement sur mesure, de même que des offres de leasing et de location à taux fixe. Parlez-en avec votre concessionnaire STEYR.

Des performances garanties par des pièces d'origine.

Chaque jour, nous veillons à ce que chaque pièce de rechange soit disponible et livrée dans les meilleurs délais.

Grâce aux stocks extrêmement bien gérés de nos concessionnaires, nous pouvons souvent livrer le même jour et même sur-le-champ, pour que vous puissiez reprendre rapidement le travail.

Cours de formation produits.

En collaboration avec votre concessionnaire STEYR, nous proposons régulièrement des formations à nos produits, pour que vous tiriez le meilleur parti de votre tracteur et de toutes les solutions dont il est équipé, telles que le système S-TECH.

Protection parfaite.

La garantie fabricant STEYR PROTECT vous couvre contre les coûts imprévus et augmente la valeur résiduelle de votre tracteur STEYR.

Service de chantier.

Une camionnette d'entretien embarquant des techniciens dûment formés sillonne la région pour réaliser les tâches d'entretien et de réparation sur site – à l'exploitation ou au champ. En cas de panne prolongée de votre tracteur, votre concessionnaire STEYR fera son possible pour vous fournir une machine de remplacement.

Pour une qualité irréprochable.

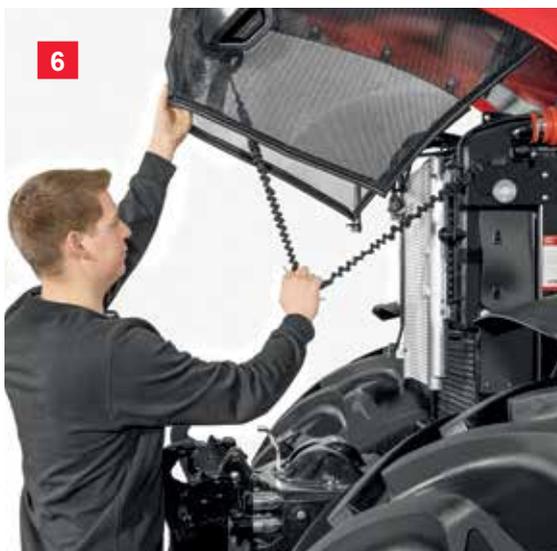
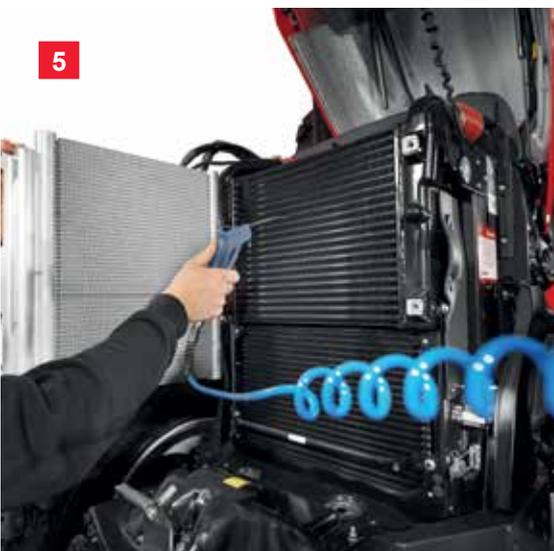
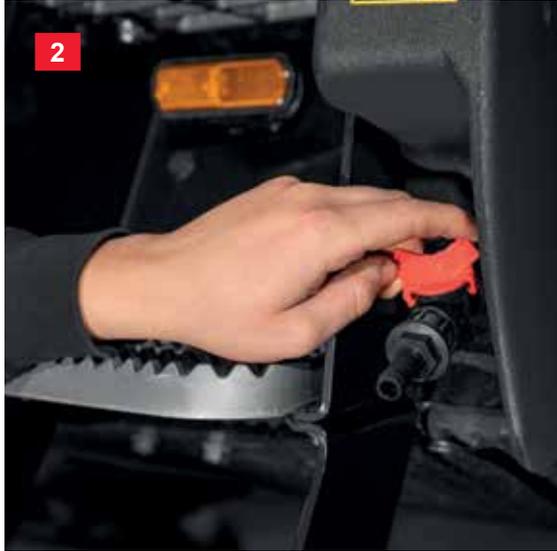
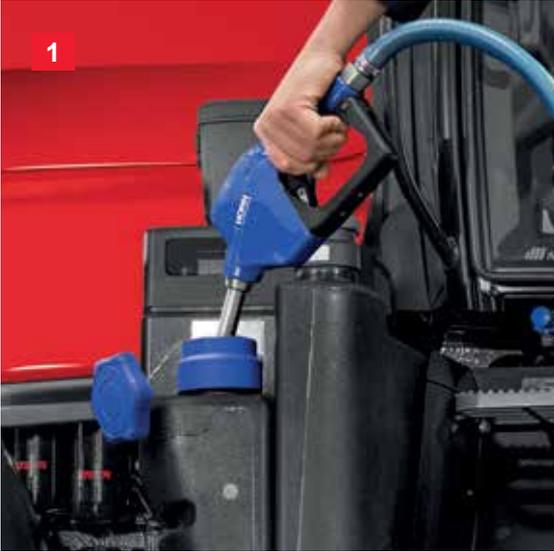
Le STEYR Service est toujours à vos côtés – 24/7/365. Il vous suffit de nous appeler au **0800 7839 7000**.



LES ENTRETIENS NE PRENNENT PAS BEAUCOUP DE TEMPS.

Entretiens

1. Remplissage confortable du réservoir de carburant
2. Réservoir d'eau pour lave-main
3. Contrôle du niveau d'huile et appoint, sans ouvrir le capot
4. Nettoyage continu via un filtre Piclon, pour n'avoir à entretenir le filtre que lorsque le témoin d'avertissement correspondant s'allume
5. Nettoyage simple et rapide du radiateur et du système de climatisation
6. Capot monobloc soutenu par deux vérins à gaz, pouvant être levé en deux positions (45°/90°) même avec un outil monté à l'avant



Modèle	Transmission	Moteur				
	S-Control™ CVT Transmission à variation continue Vitesse de conduite ÉCO 0-50 km/h ou ÉCO 0-40 km/h	Puissance moteur max. ECE R120 ¹ PowerPlus ² [kW/ch]	Puissance moteur max. ECE R120 ¹ [kW/cp]	Régime moteur à la puissance moteur max. [tr/min]	Couple max. avec PowerPlus ² [Nm à 1 500 tr/min]	Réserve de couple OCDE Standard/ PowerPlus ² [%]
		Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹ PowerPlus ² [kW/ch]	Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹ [kW/ch]	Régime moteur nominal [tr/min]	Couple max. [Nm à 1 500 tr/min]	
6185 ABSOLUT CVT	■	165/224 159/216	147/200 132/180	1 800-1 900 2 200	940 840	46/44
6200 ABSOLUT CVT	■	180/245 174/237	162/220 147/200	1 800-1 900 2 200	1 035 930	46/44
6220 ABSOLUT CVT	■	191/260 185/252	177/241 162/220	1 800-1 900 2 200	1 100 1 000	42/44
6240 ABSOLUT CVT	■	199/271 191/260	192/261 177/241	1 800-1 900 2 200	1 160 1 100	44/40

Modèle	Système hydraulique					
	Contrôle électronique de relevage (EHR) avec compensateur d'oscillations dynamique Ride Control	Débit de pompe max. avec contrôle de pression/volume, LS 1 : 154 l/min 2 : 173 l/min	Pression de fonctionnement max. [bar]	Capacité de relevage continue max. [kg]	Distributeurs auxiliaires Arrière, jusqu'à 5 configurables électriques	Centre, jusqu'à 3 possibles électriques
6185 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10 463	□	□
6200 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10 463	□	□
6220 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	210	10 463	□	□
6240 ABSOLUT CVT	■	1 / 2	215	10 463	□	□

Modèle	Freins	Sur pneus	Poids
	ABS Système de freinage antiblocage	Pneus max.4 avant arrière	Poids d'expédition approximatif [kg] Poids total admissible [kg]
6185 ABSOLUT CVT	□	600/60R30 710/60R42	7 300 14 000
6200 ABSOLUT CVT	□	600/60R30 710/60R42	7 300 14 000
6220 ABSOLUT CVT	□	600/60R30 710/60R42	7 300 14 000
6240 ABSOLUT CVT	□	600/60R30 710/60R42	7 300 14 000

Prise de force

Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec gestion optionnelle de la prise de force

Moteur diesel Common Rail avec technologie HI-eSCR2, 24 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V	Réservoir de carburant Diesel/AdBlue [l]	Régimes de PDF [tr/min]	Régimes du moteur [tr/min]	Type d'arbre de PDF	Prise de force avant* 1 000 à 1 895 régime moteur [tr/min]
Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]		1 : 540E/1 000 2 : 1 000/1 000E 3 : 540/540E/1 000/1 000E	1 : 1569/1893 2 : 1 893/1 700 3 : 1 931/1 598/1 912/1 583		
6/6728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21 cannelures 1 3/8" 6 cannelures 1 3/4" 20 cannelures	<input type="checkbox"/>
6/6728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21 cannelures 1 3/8" 6 cannelures 1 3/4" 20 cannelures	<input type="checkbox"/>
6/6728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21 cannelures 1 3/8" 6 cannelures 1 3/4" 20 cannelures	<input type="checkbox"/>
6/6728	390/48	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 3/8" 21 cannelures 1 3/8" 6 cannelures 1 3/4" 20 cannelures	<input type="checkbox"/>

Traction intégrale

Relevage hydraulique	Attelage avant intégré* Capacité de relevage max. [kg]	Engagement électro-hydraulique avec gestion de la traction	Pont avant à suspension active	Système de direction / Volant	Angle de braquage Empattement ³ 1 829 mm [°]	Rayon de braquage min. Empattement ³ 1 829 mm [m]
Cat. III avec crochet arrière d'attelage rapide				Système hydraulique LS / Réglable en hauteur et en inclinaison		
<input type="checkbox"/>	5 129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55	6,1
<input type="checkbox"/>	5 129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55	6,1
<input type="checkbox"/>	5 129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55	6,1
<input type="checkbox"/>	5 129	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55	6,1

Dimensions

Longueur max. [mm]

5 467

Largeur min. [mm]

2 476

Hauteur hors tout [mm]

3 068

Empattement [mm]

2 884

Réglage des voies avant / arrière [mm]

1 538 min. – 2 260 max. /

1 530 min. – 2 230 max.



* Selon la législation et les spécifications du pays

¹ ECE R120 correspondant aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

² Power Plus est disponible en fonction des prérequis définis pour les opérations de transport et à la prise de force

³ avec pneus standard

⁴ Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)

une entreprise partenaire de



steyr-traktoren.com
facebook.com/steyrtraktoren
instagram.com/steyr_traktoren

Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre. STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 03.22 / Imprimé en Autriche - Code n° 21S0028/FOO
www.steyr-traktoren.com

