

CASE IH
AGRICULTURE
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

QUADTRAC & STEIGER AFS CONNECT™

TRACTEURS DE 426 - 628 CH



AFS
CONNECT

PERFORMANCES IMPRESSIONNANTES

- Moteur puissant avec une puissance maximale de 692 ch
- Un débit hydraulique pouvant atteindre 428 l/min pour desservir jusqu'à huit distributeurs auxiliaires hydrauliques
- Capacité de levage extraordinaire à l'arrière de 9 071 kg
- Niveau d'augmentation du couple supérieur de 40%

LA CONNECTIVITÉ EST SYNONYME D'EFFICACITÉ

- Solution télématique AFS Connect – la passerelle vers les tracteurs Quadtrac AFS Connect™
- Capacités à distance étendues
- Gérez et optimisez votre exploitation, votre parc matériels et vos données à tout moment avec l'AFS Connect
- Partage d'écran à distance

UNE NOUVELLE FAÇON DE GÉRER VOTRE EXPLOITATION

- Système d'exploitation intuitif AFS Vision Pro avec le nouvel écran LCD AFS Pro 1200
- De nouvelles commandes intuitives et ergonomiques développées avec nos clients
- Des boutons configurables leaders du secteur peuvent être programmés avec plus de 100 fonctions

JAMAIS ÉGALÉ

- La direction articulée et l'articulation 3 points fournissent toute leur puissance
- La conception à quatre chenilles répartit le poids de manière uniforme sur une surface totale de 5,6 m²
- Oscillation de 26° vers le haut et vers le bas
- La transmission à variation continue la plus puissante du monde



LA LIBERTÉ

DE CULTIVER COMME VOUS LE SOUHAITEZ



UN CONCEPT AVANT-GARDISTE	04 - 07
LA RÉFÉRENCE DEPUIS DES DÉCENNIES.....	08 - 09
CABINE	10 - 23
MOTEUR, TRANSMISSIONS, CHAÎNE CINÉMATIQUE	24 - 29
HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE	30 - 33
CHÂSSIS	34 - 37

CHENILLES	38 - 43
DIRECTION	44 - 45
AFS & AFS CONNECT	46 - 53
ENTRETIEN	54 - 59
DÉVELOPPEMENT DURABLE	60 - 61
SPÉCIFICATIONS	62 - 63

UN CONCEPT AVANT-GARDISTE

Le seul et unique Quadtrac

Depuis plus de 60 ans, les tracteurs Quadtrac et Steiger aident les agriculteurs à obtenir de meilleurs rendements dans les conditions les plus difficiles. Nous avons été les premiers à proposer des tracteurs articulés de forte puissance équipés de quatre chenilles - un patrimoine dont nous sommes fiers. Il y a 20 ans, nous avons aussi été parmi les premiers fabricants de tracteurs à introduire une transmission à variation continue avec notre CVXDrive. Ce patrimoine est aujourd'hui associé à notre nouvelle cabine, la plus innovante et la plus confortable du marché, qui offre un niveau de connectivité et des applications télématiques que vous n'aviez jamais vus auparavant.

IMMENSÉMENT INTELLIGENT

La technologie intégrée à notre toute nouvelle cabine est la clé qui vous donne accès à un niveau de connectivité jamais vu jusque là sur un tracteur Case IH Quadtrac/Steiger. Les exploitants agricoles et les entrepreneurs peuvent transférer des informations sans fil entre le tracteur et un téléphone, une tablette ou un ordinateur de bureau. Grâce à la solution de télématique AFS Connect, vous pouvez utiliser les données disponibles pour prendre les bonnes décisions, au bon moment, où que vous soyez et depuis n'importe quel appareil. Tout cela sans compromettre la puissance, l'efficacité, la durabilité et la productivité qui font la renommée des tracteurs Quadtrac/Steiger.

INCROYABLEMENT SIMPLE

Le logiciel AFS Vision Pro associé à l'écran tactile AFS Pro 1200 avec fonctionnalité Bluetooth, est de série sur le nouveau Quadtrac/Steiger. Il a été développé en collaboration avec des agriculteurs du monde entier, afin de garantir une extrême facilité d'utilisation et une productivité maximale.

EXTRÊMEMENT PUISSANT

Le moteur FPT 12,9 litres Common Rail (Stage V) et un puissant circuit hydraulique assurent une capacité de travail élevée et une sobriété sans compromis. Le châssis est doté d'une articulation 3 points unique et brevetée. Elle assure la stabilité indispensable pour tracter les plus gros outils.

INTÉGRATION DE L'AFS

Récepteur VectorPro GNSS, écran AFS Connect™ Pro 1200 incluant le partage d'écran à distance et mises à jour logiciels, ISOBUS classe III, fonctionnalité AUX-N ISOBUS, système de gestion des fourrières HMC II pour un guidage uniforme et précis.

CAMÉRAS

L'écran AFS Pro 1200 dispose de quatre entrées caméra. Les caméras avant et arrière sont incluses dans les cabines Luxe et Deluxe Technology.

PHARES DE TRAVAIL À LEDS MONTÉS SUR LA CALANDRE

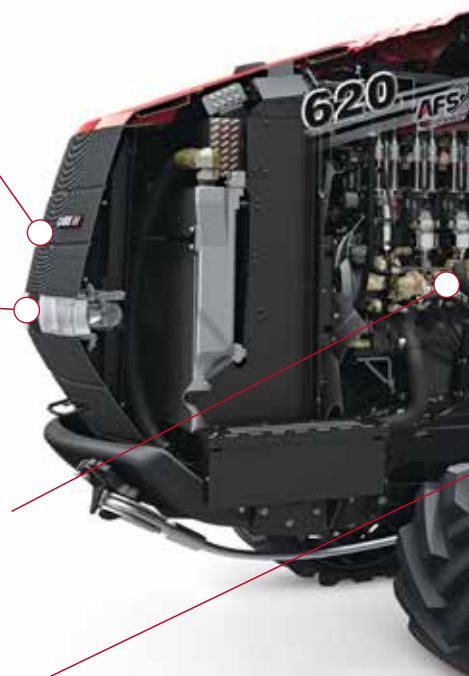
Travaillez jours et nuits grâce à un éclairage à 360° offrant une parfaite visibilité quelles que soient les conditions.

MOTEUR

Le moteur FPT Cursor 13, 6 cylindres (Stage V) sobre et puissant.

TRANSMISSION

Deux choix de transmission : CVXDrive, l'offre variation continue la plus puissante du marché ou la renommée PowerDrive 16 vitesses Powershift.





NOUVEL ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Nouvel accoudoir Multicontroller avec commandes entièrement personnalisables (levier multifonction, leviers de distributeurs, joystick et boutons configurables) et nouvel encodeur donnant un accès rapide aux menus de travail et de paramétrage.

SUSPENSION DE CABINE 4 POINTS DE SÉRIE

Elle stabilise les mouvements longitudinaux, transversaux et verticaux pour une conduite douce et confortable sur tous les terrains.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Les commandes des distributeurs entièrement configurables et la pompe TwinFlow™ génèrent un débit impressionnant avec un contrôle optimal.

TRAIN DE CHENILLE EN FONTE

Les éléments en fonte garantissent la robustesse nécessaire à un usage intensif. Elles participent à la fiabilité et la durabilité du Quadtrac.

OSCILLATION TROIS POINTS

Articulation oscillante 3 points pour une répartition de l'effort de traction 50/50 entre l'avant et l'arrière.

Améliore la traction et la portance pour une meilleure protection des sols.

TENSION AUTOMATIQUE DES CHENILLES

Pour maximiser votre temps consacré au travail et la durabilité des chenilles, leur tension est automatique (système hydraulique).

LA PUISSANCE SUR ROUES

Steiger AFS Connect

Steiger est le tracteur articulé à roues idéal pour les demandes de traction hors-normes : outils de travail du sol ou semoirs de grande largeur, tassage d'ensilage, scraper, transbordeur...

LES TRACTEURS ARTICULÉS À ROUES LES PLUS PUISSANTS DU MARCHÉ

C'est une chose d'offrir beaucoup de puissance, ce que le tracteur à roues Steiger 620 fait mieux que tout autre. Mais ce qui importe vraiment, c'est de distribuer efficacement cette puissance dans tout le tracteur et, en fin de compte, au sol et à l'équipement. Une capacité de traction inégalée grâce aux blocages du différentiel automatiques qui limitent le patinage dans des conditions de terrain difficiles.



NOUVEAUX PHARES À LED MONTÉS SUR LE TOIT DE LA CABINE

Les nouveaux feux à LED personnalisables offrent une meilleure visibilité frontale et latérale, ce qui donne aux utilisateurs la liberté de les programmer pour répondre aux besoins spécifiques de leur travail.

MOTEURS RÉPUTÉS

Le moteur FPT de Case IH a relevé tous les défis et il est construit dans un souci de rendement. Les moteurs Case IH FPT de 8,7 litres et 12,9 litres intègrent une technologie SCR unique et brevetée optimisant la consommation de carburant. De plus, avec des intervalles de vidange de 600 heures, vous limitez vos coûts d'utilisation.

TECHNOLOGIE POWERDRIVE POWERSHIFT

L'agrément de conduite et la productivité sont optimisés par les améliorations apportées à la transmission Powerdrive. Le temps pour atteindre la vitesse maximale est réduit de 20% et le temps d'inversion de 38%.
En bref : une transmission plus réactive.





SYSTÈME SCR BREVETÉ

Disponibilité maximale et économie de carburant sans EGR ni régénération.

DIRECTION ADAPTATIVE

De série, vous disposez de la direction adaptative personnalisable. Elle permet de réduire le nombre de tours de volant (3,5 de butée à butée) et optimise les manœuvres, tout en conservant la précision nécessaire au guidage. Trois niveaux de réglages permettent de personnaliser la réactivité à vos besoins.

RÉSERVOIR À CARBURANT EN ACIER INTÉGRÉ AU CHÂSSIS

Les réservoirs en acier participent à la structure du tracteur en optimisant le poids et la répartition des masses.



CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE DES PONTS AV & AR

Les ponts AV & AR sont dimensionnés pour les applications les plus intensives : capacités de charge jusqu'à 30 tonnes. Des freins multidisques à commande hydraulique sont intégrés aux ponts.

LA RÉFÉRENCE DEPUIS DES DÉCENNIES

Un long héritage

L'histoire du Steiger remonte à plus d'un demi-siècle (1958), quand les frères Douglas et Maurice Steiger construisirent leur premier tracteur articulé à 4 roues motrices égales dans une grange sur l'exploitation familiale dans le Minnesota, aux États-Unis. Six ans plus tard, la production fut transférée dans une usine à Fargo, dans le Dakota du Nord, où les Steiger sont toujours produits de nos jours.

En 1997, Case IH révolutionne le segment des tracteurs articulés en lançant le Quadtrac, avec sa technologie innovante à 4 chenilles triangulaires articulées. Souvent copié jamais égalé, les évolutions apportées répondent aux plus fortes attentes. En 2018, l'adoption de la transmission CVXDrive a coïncidé avec les 20 ans de la technologie Quadtrac.

INVENTION DU PREMIER TRACTEUR STEIGER

John Steiger et ses fils Douglas et Maurice construisent le premier tracteur Steiger dans une grange sur leur exploitation du Minnesota. Avec ses 238 ch, c'est le premier tracteur articulé à 4 roues motrices égales d'une puissance supérieure à 200 ch.



INTRODUCTION DU TRACTEUR STEIGER PANTHER 1000

Le tracteur Steiger Panther 1000 est le premier modèle équipé d'une transmission Full Powershift à 12 vitesses, à commandes électroniques, d'une nouvelle cabine Deluxe et d'un circuit hydraulique à pression et débit compensés.





PREMIÈRE MONDIALE 4 CHENILLES INDÉPENDANTES

Le Steiger Quadtrac, le premier tracteur articulé de forte puissance au monde, équipé de chenilles en caoutchouc au lieu de roues, est lancé sur le marché. Il s'agit d'un modèle unique de 360 ch.



Introduction des nouveaux modèles Steiger/Quadtrac Efficient Power. Conformés aux niveaux d'émissions Stage IIIB, ils marquent un tournant en matière de réduction des émissions et d'économies de carburant.

20^E ANNIVERSAIRE

Le Steiger 620 devient la référence en matière de consommation de carburant, de puissance et de capacités de traction dans le cadre des tests du « Nebraska Tractor Test Laboratory » de réputation internationale.

Pour les 20 ans du Quadtrac, Case IH équipe les Steiger et Quadtrac de la transmission à variation continue CVXDrive.



AGRICULTURE 4,0

La génération AFS Connect
Avec la série AFS Connect les Steiger et Quadtrac marquent une nouvelle étape : ils deviennent connectés. Le partage des données simplifie la gestion des exploitations. Il devient possible de suivre le tracteur à distance pour optimiser son utilisation et sa maintenance.



19
88

19
97

20
08

20
10

20
14

20
17

20
19

20
20

FUTUR

La couleur distinctive vert citron de Steiger est remplacée par le rouge tout aussi célèbre de Case IH, avec le lancement de la nouvelle série 9100 fabriquée à Fargo.



50^E ANNIVERSAIRE

Case IH révèle les modèles Gold Signature Edition pour fêter le 50^e anniversaire des tracteurs Steiger.



Le Quadtrac 620 (tracteur le plus puissant produit en série) est titré "Machine de l'année 2014" par un jury de 28 journalistes européens spécialisés dans les machines agricoles.



Le Quadtrac 540 CVXDrive a été honoré dans la catégorie des tracteurs « XL » en reconnaissance des avantages de la transmission CVX, ainsi que des économies de carburant et des avantages opérationnels apportés aux tracteurs articulés à chenilles.







LE CONFORT HAUT DE GAMME

L'environnement de travail du futur

Le confort est l'une des caractéristiques des modèles Quadtrac et Steiger et il complète parfaitement la puissance, l'efficacité, la durabilité et la productivité qui font leur réputation. La suspension de cabine Case IH 4 points est réputée pour son confort quel que soit le terrain. Pour son développement, les ingénieurs Case IH ont travaillé conjointement avec les meilleurs experts : vous.

Le résultat est un intérieur qui allie simplicité, contrôle et luxe comme vous n'en avez jamais fait l'expérience dans une cabine de tracteur. Les matériaux de qualité supérieure sont assortis du moniteur AFS Pro 1200 intuitif et configurable pour accéder rapidement aux informations importantes.

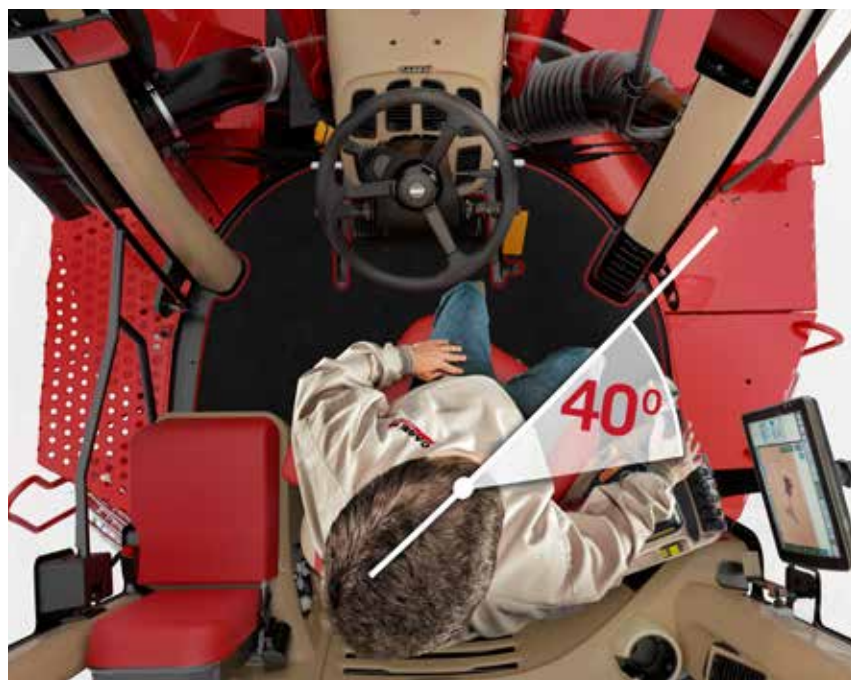
VOTRE CONFORT PASSE TOUJOURS EN PREMIER

Un environnement de cabine pas comme les autres

La cabine des Quadtrac/Steiger AFS Connect a été pensée pour vous accueillir lors des longues journées de travail : vous bénéficiez, d'un volume inégalé, d'une visibilité panoramique dans un environnement confortable et luxueux.

UNE VUE ARRIÈRE INÉGALÉE

Pour améliorer la visibilité sur l'outil, le siège passager pivote de 40°. Plus besoin de se retourner pour voir derrière la machine ; vous finirez la journée aussi détendu que vous l'avez commencée.



SIÈGE CHAUFFANT ET VENTILÉ

Le siège chauffant ventilé en cuir rouge proposé en option sur le Quadtrac/Steiger AFS Connect assure votre confort et votre fraîcheur pendant les mois chauds.



MAÎTRE EN TOUTES LES SAISONS

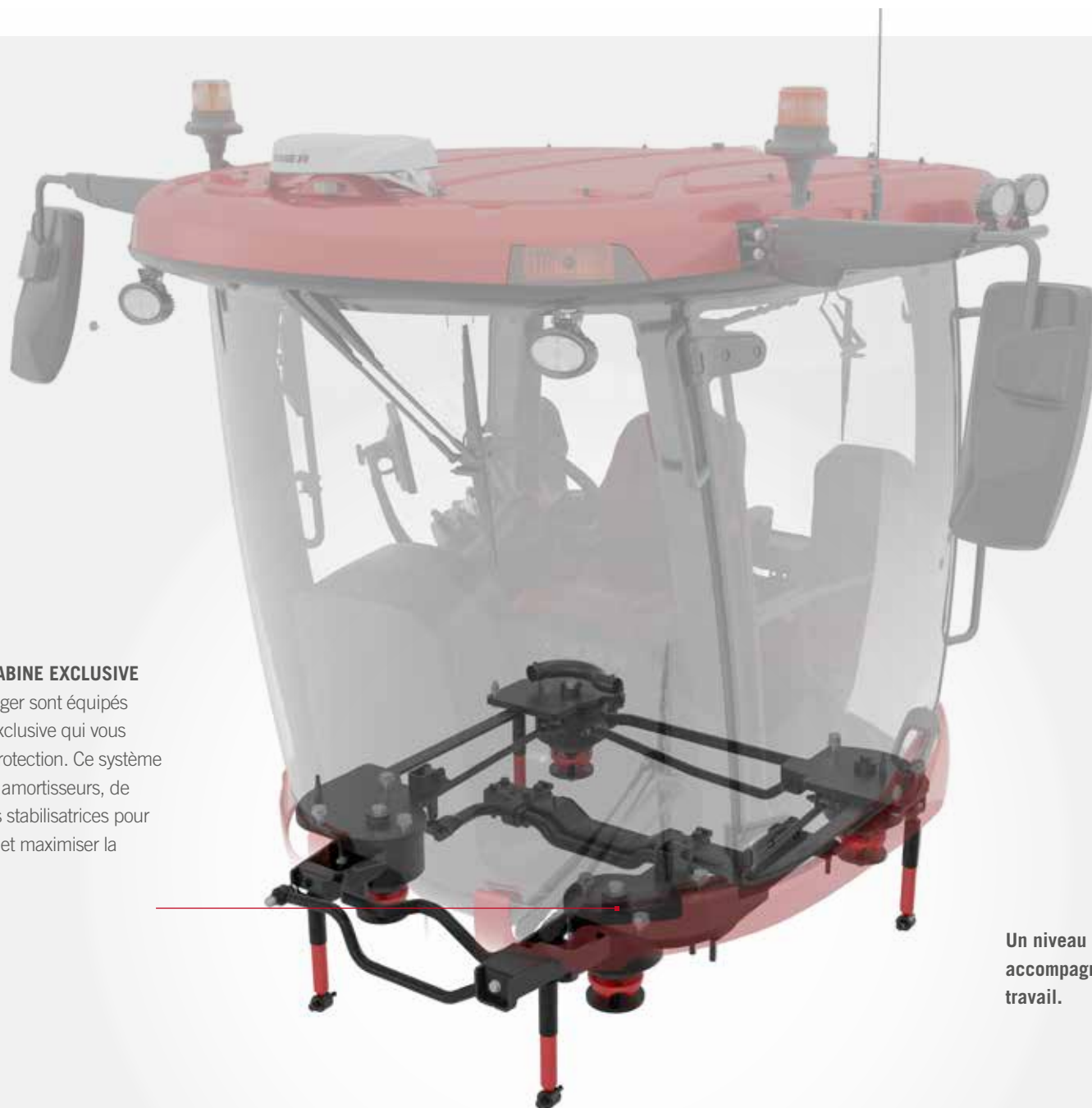
Le nouveau système de climatisation soigne la répartition et la circulation d'air autour de l'utilisateur : des ouïes réglables sont disposés tout autour de la cabine. Accédez facilement au réglages : par le moniteur AFS Pro 1200, l'encodeur ou plus classiquement par les commandes du plafonnier.



REPOSE-PIEDS SURÉLEVÉ

Le repose-pieds surélevé de chaque côté de la colonne de direction offre une position alternative bienvenue. Vous pourrez vous détendre les jambes pendant les longues journées de travail





SUSPENSION DE CABINE EXCLUSIVE

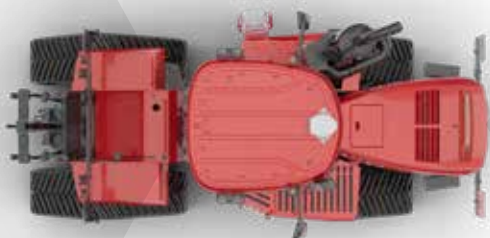
Les Quadtrac et Steiger sont équipés d'une suspension exclusive qui vous apporte confort et protection. Ce système 4 points intègre des amortisseurs, de ressorts et de barres stabilisatrices pour minimiser la fatigue et maximiser la productivité.

Un niveau sonore limité à 74,5 dB(A) vous accompagne lors des longues périodes de travail.

L'ERGONOMIE SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL.

Nous vous aidons à vous concentrer sur ce qui est vraiment important

Le confort et la sécurité vont de pair, c'est pourquoi nous avons conçu les nouveaux Quadtrac/Steiger AFS Connect avec la meilleure visibilité de sa catégorie. Pour maîtriser l'environnement du tracteur en toute sécurité, la cabine 4 montants offre une visibilité à 360° renforcée par les caméras additionnelles et la vue dégagée sur la barre d'attelage.



VISIBILITÉ TOTALE

Jusqu'à quatre caméras peuvent être installées à l'avant et à l'arrière de la machine. Vous pouvez configurer votre moniteur AFS Pro 1200 pour garder un œil sur les angles morts et superviser le travail des outils.



VUE INÉGALÉE SUR LA DROITE

Le système de post-traitement est idéalement placé, de sorte que vous pouvez avoir une vue parfaite du côté droit de la machine. Cette conception augmente votre sécurité et votre confort au travail.



ATTELAGE SIMPLIFIÉ

Grâce à la disposition des distributeurs hydraulique et à la forme du réservoir à carburant, vous bénéficiez d'une excellente visibilité sur les points d'attelage.



GRÂCE AUX RÉTROVISEURS DOUBLE MIROIR
TÉLESCOPIQUES, LE CONDUCTEUR GARDE
LA MAÎTRISE POUR SE DÉPLACER EN TOUTE
SÉCURITÉ. LES RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
EN CABINE PERMETTENT DE S'ADAPTER
À TOUTES LES CONDITIONS.

LA VISIBILITÉ AVANT EST OPTIMISÉE
PAR LA DISPOSITION DE
L'ÉCHAPPEMENT MOTEUR.

TOUT COMMENCE PAR LA SIMPLICITÉ
D'ACCÈS À LA CABINE : L'ESCALIER
PIVOTE AVEC L'ARTICULATION
CENTRALE POUR SÉCURISER L'ENTRÉE,
QUEL QUE SOIT L'ANGLE DE BRAQUAGE



C'EST À VOUS DE CHOISIR !

Deux finitions de cabine pour s'adapter à vos besoins

Avec la version **Luxury Performance**, Case IH vous propose un confort et une finition haut de gamme, pour conserver efficacité et productivité pendant les longues périodes de travaux de jour comme de nuit. Un siège Premium ventilé, un revêtement cuir pour le volant, les sièges conducteur et passager et un tapis de sol vous procurent un environnement de travail luxueux pour conserver l'efficacité et la productivité. Il inclut également 2 caméras avant et arrière, pour un contrôle parfait de l'environnement du tracteur.

CABINE FINITION « LUXURY PERFORMANCE » - ÉQUIPEMENT

- Suspension de la cabine à 4 points - mécanique
- Volant en cuir
- Siège en cuir à suspension semi active, chauffant et ventilé (pivotant de 40° à droite)
- Siège passager en cuir
- Tapis - noir avec surpiqûres rouges
- Radio Bluetooth avec haut-parleurs haute performance
- Pare-soleil avant, arrière et latéraux
- Rétroviseurs grand angle télescopiques à réglages électriques (orientation miroirs et télescopage)
- Caméras avant et arrière montage en usine
- Éclairage d'ambiance
- Connexions USB multiples, prises de courant 12 V à 3 broches et 230 V

La finition « **Deluxe Performance** » conviviale et confortable est proposée en entrée de gamme. Si vous souhaitez encore plus de confort et de fonctionnalités, vous aimerez notre cabine **Deluxe Technology™** avec suspension mécanique de la cabine. Parfait pour les clients exigeants qui veulent travailler rapidement, avec précision et en toute sécurité.

CABINE FINITION « DELUXE PERFORMANCE » - ÉQUIPEMENT

- Suspension mécanique de la cabine
- Siège conducteur chauffant en tissu à suspension semi-active
- Radio avec Bluetooth
- Pare-soleil avant, arrière et latéraux
- Rétroviseurs grand angle à réglage électrique et à télescopage mécanique
- Connexions USB multiples, prises de courant 12 V à 3 broches et 230 V



RESTEZ VIGILANT DE JOUR COMME DE NUIT

Quand le temps presse, il faut souvent travailler de nuit. Pour un éclairage maximal, les tracteurs des gammes Quadtrac et Steiger AFS Connect sont équipés de nouveaux feux à LED améliorant la visibilité frontale, arrière et latérale.



NOUVEAU MONITEUR 12 POUCES AFS PRO 1200
AVEC ÉCRAN TACTILE ET FONCTIONNALITÉS
BLUETOOTH® — ÉQUIPÉ DU NOUVEAU SYSTÈME
D'EXPLOITATION AFS VISION PRO : NAVIGUEZ COMME
SUR VOTRE SMARTPHONE OU VOTRE TABLETTE

RACCOURCIS CLAVIER CONFIGURABLES 5 – 8

POIGNÉE MULTICONTROLLER
VOUS AVEZ À PORTÉE DE MAIN 95%
DES COMMANDES LES PLUS COURANTES

ACCOUDOIR MULTICONTROLLER
UNE CONCEPTION ÉPROUVÉE QUI
INTÈGRE DÉSORMAIS UN ENCODEUR
POUR FACILITER LA NAVIGATION EN
DEPLACEMENT

**LEVIER DE DISTRIBUTEUR
AUXILIAIRE ÉLECTRO-
HYDRAULIQUES (EHR)**
ATTRIBUABLES : LA COULEUR
DE LA DIODE INDIQUE LE
DISTRIBUTEUR RELIÉ



LE MOYEN LE PLUS SIMPLE D'ÊTRE PRODUCTIF

Un système d'exploitation qui établit de nouveaux standards

Vous devez sans cesse gérer des pics de travaux pour organiser les chantiers avec vos équipes engendrant parfois des changements de chauffeurs. Lors de la conception, nous avons veillé à simplifier l'interface de conduite pour limiter la perte de temps à chaque changement d'opérateur ou de chantier. L'ergonomie de l'accoudoir et du levier multifonction ont été repensé pour pouvoir tirer le maximum du potentiel de votre investissement.

DÉVELOPPÉ PAR NOS MEILLEURS PARTENAIRES : NOS CLIENTS

Tout est sous la main : 95% des commandes sur le Multicontroller, le reste sur l'accoudoir. La position de l'accoudoir peut être réglée dans quatre directions pour convenir à tout conducteur.

TOUCHES RACCOURCIS CONFIGURABLES 1 – 4

SYSTÈME D'EXPLOITATION AVEC ENCODEUR
NAVIGATION SIMPLIFIÉE LORSQUE LE TRACTEUR EST EN MOUVEMENT

TOUCHES D'ACCÈS RAPIDE

Le moniteur pivote sur 52° pour que vous puissiez le placer exactement là où vous le souhaitez.



NOTRE OBJECTIF : VOS BESOINS

Nouveau Multicontroller pour un maximum de flexibilité et de confort

À PORTÉE DE MAIN

L'ergonomie du Multicontroller a été complètement revue pour intégrer les touches programmables. Il tombe sous la main en intégrant des fonctions supplémentaires, 2 distributeurs auxiliaires, tous les réglages transmission ainsi que des raccourcis ISOBUS.

1 ENGAGEMENT ACCUGUIDE

2 TOUCHES PROGRAMMABLES PERSONNALISABLES POUR CHAQUE OPÉRATEUR OU OUTIL

Les 4 touches programmables du Multicontroller peuvent être personnalisés avec les fonctions que vous souhaitez, de sorte que tout soit toujours à portée de main. Choisissez parmi les réglages du moteur, les distributeurs auxiliaires électroniques, l'agriculture de précision, la transmission, le chauffage et la climatisation, le téléphone et bien plus encore !

3 TRANSMISSION POWERDRIVE : SÉLECTION VITESSE OU CVXDRIVE / SÉLECTION VITESSE CIBLE

4 INVERSEUR

Double commande d'inverseur : au volant ou sur le Multicontroller.
Commande intuitive gauche ou droite en fonction des conditions.

5 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES HYDRAULIQUES CONFIGURABLES

4 touches de commande des distributeurs auxiliaires peuvent être attribués à n'importe quel distributeur auxiliaire.
Le bouton « Shift » situé à l'arrière active la position flottante.

6 RELEVAGE TROIS POINTS ARRIÈRE

7 MOLETTE POUR LE RÉGLAGE DE LA VITESSE CIBLE

8 GESTION DES SÉQUENCES DE FOURRIÈRE (HMC)



9 11 touches programmables pour contrôler les fonctions ISOBUS



DÉVELOPPÉ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES

Relevez tous les défis



De nouvelles touches de raccourci facilitent la navigation.

ENCODEUR EXCLUSIF

Avec l'encodeur, vous pouvez naviguer sur l'écran AFS PRO 1200 en conservant le coude en appui sur l'accoudoir. Une pression sur l'encodeur ouvre le menu de réglage de votre :

- Circuit hydraulique
- Moteur
- Prise de force
- Radio et téléphone mobile
- Projecteurs de travail
- Attelage trois points
- Système de chauffage

L'encodeur améliore votre navigation lorsque le tracteur est en mouvement, même en conditions difficiles.



Les icônes de tous les interrupteurs sont rétro-éclairées lorsque les phares sont allumés.

AFFICHAGE SUR MONTANT DROIT

Le nouvel écran couleur monté sur le montant droit donne au conducteur un aperçu des données les plus importantes concernant les niveaux des réservoirs à carburant et d'AdBlue, la température du liquide de refroidissement, la transmission, le relevage arrière, le régime de prise de force et la vitesse d'avancement. Parfaitement intégré au montant droit, il reste dans votre champ de vision en permanence sans impacter la visibilité frontale ou latérale.

LES FONCTIONS PRINCIPALES

Sur le nouvel accoudoir, les commandes sont regroupées par code couleur pour que vous puissiez les distinguer instantanément. Par exemple, les commandes de la transmission et de fonction liés au moteur sont orange, tandis que celles correspondant à la prise de force sont jaunes.



ÉCRAN TACTILE AFS PRO 1200

Haute résolution et polyvalence



DES RÉGLAGES À VOTRE MESURE

Le moniteur AFS Pro 1200 vous donne un aperçu de toutes les fonctions du tracteur. Il est facile d'optimiser l'hydraulique, la prise de force, le moteur et la transmission. L'encodeur ou les touches de raccourci placées sur l'accoudoir simplifient la navigation et l'affichage des fonctions du tracteur.



ENTRÉE VIDÉO

Le moniteur peut afficher les images en direct de plusieurs caméras à l'arrière du tracteur, ou à l'arrière de gros équipements tels qu'un transbordeur. Il est donc plus facile que jamais de faire marche arrière avec de gros équipements. Une caméra à l'avant et une à l'arrière sont également disponibles.



HMCII L'AUTOMATISME QUI LIBÈRE

Les Quadtrac/Steiger AFS Connect sont équipés du système innovant de gestion des fourrières HMC II pour automatiser les actions répétitives. Pour augmenter la productivité, les étapes peuvent être enregistrées en temps réel pendant que vous travaillez, ou vous pouvez préparer la séquence en statique et la mémoriser dans le moniteur AFS. Gagnez un temps précieux lors des demi-tours. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur votre travail.



TOUJOURS VISIBLE ET SOUS CONTRÔLE

L'AFS Pro 1200 haute résolution est aussi facile à utiliser que votre smartphone. Chaque conducteur peut personnaliser son environnement et ses raccourcis.



Cela permet à chaque conducteur d'utiliser tout le potentiel de la machine sans reparamétrages fastidieux des préférences.

LA LIBERTÉ DE MAÎTRISE

ISOBUS est une interface moderne tracteur/outil qui permet d'afficher les écrans de fonctionnement de l'équipement sur le moniteur AFS Pro 1200. Vous n'avez pas besoin d'un autre moniteur, ce qui vous permet de faire des économies. ISOBUS III permet à l'équipement de contrôler les éléments du tracteur, par exemple les distributeurs auxiliaires, la prise de force, la commande du relevage arrière et la vitesse d'avancement.



LA LIBERTÉ DE CHOIX

L'écran AFS Pro 1200 vous permet de choisir parmi plus de 100 fonctions à attribuer à 8 touches librement programmables. Des fonctions comme le volume de la radio, la vitesse du ventilateur de climatisation ou répondre aux appels téléphoniques peuvent alors être facilement actionnées à l'aide des touches programmables du levier multifonction ou de l'accoudoir. Les opérateurs ont toujours les réglages optimaux à portée de main.



SUIVI DES PERFORMANCES

Le moniteur enregistre également les performances totales et les statistiques quotidiennes. Toutes les données sont envoyées directement du moniteur AFS Pro 1200 vers votre plateforme MyCase IH pour une analyse plus approfondie.







CONCEVOIR LE FUTUR

Une puissance et une performance inégalées



Avec 692 chevaux maxi, le Quadtrac 620 est l'un des tracteurs le plus puissant du marché. Avec les moteurs "Case IH by FPT" pas besoin de système EGR pour atteindre la norme Stage V ! Le système post-traitement "Hle-SCR2" breveté par FPT est largement suffisant pour vous garantir le meilleur rendement. Performance et sobriété sont aux rendez vous sans interruption de travail due à une régénération éventuelle. En plus d'un couple exceptionnel, la réactivité du moteur est instantanée pour absorber les pics de charge.

À ces moteurs aux performances inégalées, vous pouvez y associer soit la transmission CVXDrive la plus résistante du marché, soit la transmission PowerDrive à 16 vitesses Powershift. Quel que soit votre choix, vous disposez toujours du meilleur rendement pour transmettre la puissance au sol, quel que soit le poids ou la largeur de l'outil.

LE MOTEUR D'UNE NOUVELLE ÈRE

Conception et développement axé sur le futur

INTERVALLE D'ENTRETIEN
DE 600 H



Les technologies utilisées sur le moteur FPT Cursor 13 permettent aux Quadtrac/Steiger AFS Connect d'atteindre des sommets de performance.

MOTEUR PUISSANT

Le moteur FPT Cursor 13 constitue le cœur des Quadtrac/Steiger. Grâce à un concept novateur, il développe une puissance maxi de 469 à 692 chevaux en fonction des modèles. Les moteurs en ligne à 6 cylindres de 12,9 litres sont équipés de 4 soupapes par cylindre pour allier la meilleure circulation des gaz et une fiabilité maximale. Deux régimes moteur peuvent être mémorisés afin de maintenir un régime moteur constant même en cas d'augmentation de charge.

FORT DANS CHAQUE SITUATION

Au régime de 1 900 le Cursor 13 bénéficie d'une surpuissance de 10% pour s'adapter aux conditions extrêmes. La suralimentation double étage bénéficie d'un système de refroidissement séparé pour améliorer le temps de réponse de 40%.

SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le système breveté de réduction catalytique sélective à haut rendement SCR (HI-eSCR2) répond aux normes d'émission strictes Stage V sans compromettre les performances du moteur. Le système fonctionne automatiquement pour aider à réduire la pollution et ne nécessite aucune intervention de l'utilisateur, ce qui vous permet de rester opérationnel toute la journée.

AUTONOMIE GARANTIE POUR DE LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL

Les réservoirs à carburant intégrés au châssis offrent une capacité de 1 881 litres pour vous permettre de travailler toute la journée. Le point de remplissage du carburant est facile d'accès, avec des marches d'accès et des mains courantes menant à une plateforme.

AVANTAGES

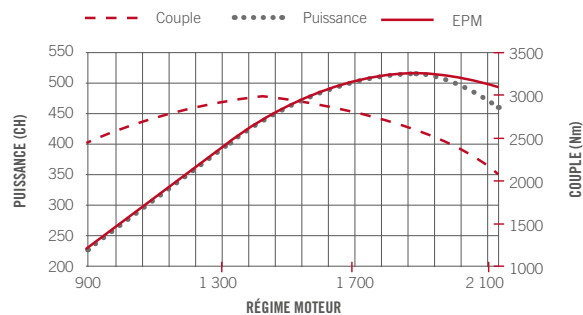
- Moteurs FPT Cursor 13 de 469 ch à 692 ch (puissance maximale)
- Réduction catalytique sélective / SCR à haut rendement (HI-eSCR2)
- Un réservoir de carburant de 1 881 L garantit de longues journées de travail sans interruption
- Réserve de couple supérieure à 40%
- Régime moteur constant, même en cas de pic de charge

HI-eSCR2



Le moteur FPT Cursor 13 utilise une suralimentation turbo à deux étages pour garantir une pression de suralimentation élevée sur toute la plage de régime et de charge. Ceci permet de réduire le temps de réponse à faible régime.

Une augmentation exceptionnelle du couple de 40% minimise la chute de régime du moteur sous forte charge



POST-TRAITEMENT STAGE V :
CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL (COD)
RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE / SCR
CATALYSEUR FINAL (CUC)

**SYSTÈME DE FILTRE À AIR
À DEUX ÉTAGES**

**REFROIDISSEMENT AIR-
EAU ENTRE LE TURBO-
COMPRESSEUR 1 ET
TURBOCOMPRESSEUR 2**

TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ÉTAGE
1^{ER} TURBOCOMPRESSEUR
2^E TURBOCOMPRESSEUR

POWERDRIVE : LA CÉLÈBRE TRANSMISSION POWERSHIFT CASE IH

Le rendement au service de la productivité

DISPONIBLE SUR TOUS LES MODÈLES DE TRACTEURS QUADTRAC ET STEIGER AFS CONNECT

La transmission Full powershift 16 vitesses des Quadtrac/Steiger combine une douceur de passage de vitesse, un rendement mécanique élevé et une excellente durabilité, pour limiter la fatigue du conducteur lors des longues journées de travail.

CONDUITE EN DOUCEUR

Une longue journée de travail ne signifie pas forcément épuisement pour le conducteur. La gestion des passages de vitesse est soignée pour allier confort et continuité de traction.

FACILITE D'UTILISATION ET RENDEMENT OPTIMISÉ

Pour améliorer l'agrément de conduite de la transmission PowerDrive, le bureau d'études Case IH a amélioré le temps de passage des vitesses Powershift de 20%. Le rendement de la transmission est amélioré de 2% pour garantir la productivité.

INTELLIGENT ET EFFICACE AVEC L'APM

L'APM simplifie la conduite. Vous fixez la vitesse d'avancement adaptée aux conditions de travail, l'APM engage la vitesse appropriée et le régime du moteur. Si la charge diminue, l'APM passe la vitesse supérieure et abaisse le régime moteur. À l'inverse si la charge augmente il rétrograde et augmente le régime moteur. Ceci permet par exemple d'économiser jusqu'à 24% de carburant pour une vitesse de travail constante de 9 km/heure.

APPLICATIONS POWERDRIVE

- Préparation de lit de semence
- Déchaumage
- Travail du sol

AVANTAGES

- Passage de toutes les vitesses sans interruption du couple
- La fonction Skip Shift permet de sauter un rapport pour atteindre la vitesse souhaitée le plus rapidement possible
- Double inverseur (au volant et Multicontroller) pour des manœuvres intuitives
- Mode APM : confort du passage automatique en optimisant la productivité et la consommation
- Rapport de démarrage réglable pour un fonctionnement sans stress



UN PASSAGE DE VITESSE
20% PLUS RAPIDE

CVXDRIVE – LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Polyvalence et rendement

**DISPONIBLE SUR QUADTRAC/STEIGER
470, 500 ET 540 CVXDRIVE**

La transmission à variation continue CVXDrive vous permet de moduler la vitesse de travail à l'infini.

LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE LA PLUS RÉSISTANTE DU MONDE

La transmission CVXDrive est dotée de 4 plages à passage automatique assurant variation de vitesse continue de 0 à 40km/heure en optimisant le rendement mécanique.

De plus, le Stop Actif vous permet d'immobiliser l'ensemble tracteur / outil sans utiliser le frein, ce qui augmente le confort et la sécurité dans les pentes.

CHANGEMENTS DE VITESSE EN CONTINU

L'utilisation de la transmission CVXDrive reste simple, ce qui réduit le temps d'apprentissage des conducteurs novices ou saisonniers. Vous apprécierez le confort de la variation continue et du régime économique sur route.

APM POUR GARANTIR LA SOBRIÉTÉ, QUEL QUE SOIT LE TRAVAIL

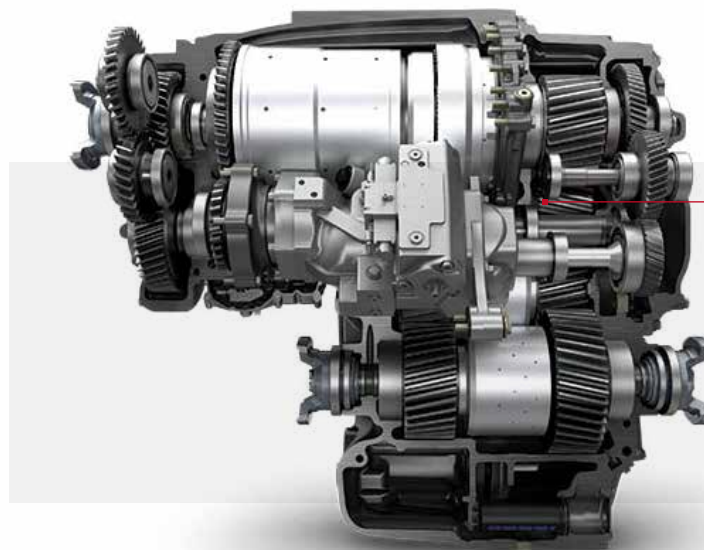
L'APM contrôle automatiquement la vitesse du tracteur en adaptant en permanence le régime moteur et le ratio de transmission. La puissance et la consommation s'adaptent à la demande.

DOUBLE ACCÉLÉRATEUR ECODRIVE

Le double accélérateur manuel ECODRIVE permet au conducteur de présélectionner les régimes minimum et maximum, en adaptant la plage de régime moteur. Vous privilégiez ainsi la puissance ou l'économie de carburant.

AVANTAGES

- 4 plages mécaniques avec changement automatique
- 100% de la puissance mécanique est disponible sous les 10 km/heure pour les applications nécessitant une traction importante
- La fonction Stop Actif immobilise le tracteur et l'outil sans avoir à actionner les freins
- Un faible régime moteur à des vitesses d'avancement élevées permet de réduire les coûts de transport
- Le confort inégalé de la variation continue



**LE TRACTEUR LE PLUS
PUISSANT DU MONDE
AVEC CVXDRIVE**





GÉREZ N'IMPORTE QUELLE SITUATION

Tirez le meilleur parti de vos parcelles

Dans l'agriculture moderne, l'accent est mis sur l'utilisation d'équipements puissants de la manière la plus efficace et la plus économique possible. Les Quadtrac/Steiger AFS Connect disposent d'un circuit hydraulique performant qui répond à ces attentes. Vous pouvez adapter la configuration à vos besoins spécifiques. Avec jusqu'à huit distributeurs hydrauliques auxiliaires et un débit hydraulique impressionnant, ces matériels peuvent facilement alimenter les plus gros équipements disponibles sur le marché.

TRAVAILLER AVEC LES OUTILS LES PLUS EXIGEANTS

Un circuit hydraulique infatigable

Personnalisez votre tracteur à vos applications grâce à un choix d'options de circuit hydraulique, d'attelage... Vous serez impressionné par la performance de ces tracteurs ! Leur capacité de traction et leurs aptitudes hydrauliques vous permettent d'atteler les ensembles d'outils les plus exigeants.

FORCE LÉGENDAIRE

Les tracteurs Quadtrac sont des machines impressionnantes et leur circuit hydraulique ne fait pas exception à la règle : jusqu'à 428 l/min alimentent jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques. La prise de force 1 000 tr/min à un régime moteur de 1 900 tr/min, fournit la pleine puissance là où vous en avez besoin.

DÉBIT HYDRAULIQUE COLOSSAL

La configuration du circuit hydraulique s'adapte à vos besoins. Une pompe PFC alimente de 4 à 6 distributeurs. Pour les outils à forte demande hydraulique, vous pouvez équiper votre tracteur d'une deuxième pompe (Twin flow) et de 8 distributeurs hydrauliques. Chaque pompe alimente indépendamment 4 distributeurs pour optimiser le fonctionnement et limiter les interférences. Vous pouvez par exemple dédier un circuit à l'alimentation extérieure (Power Beyond - exemple : turbine semoir) et l'autre circuit à d'autres fonctions.

BIEN ÉQUIPÉ

L'alimentation extérieure (Power Beyond) permet d'alimenter directement les outils qui nécessitent de forts débits ou équipés de leurs propres distributeurs. Moins de pertes pour un meilleur rendement.

VOUS N'AVEZ JAMAIS EU AUTANT DE LIBERTÉ

Les commandes des distributeurs auxiliaires sont intégralement configurables. Utilisez l'écran haute définition AFS Pro 1200 pour assigner jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires aux touches de raccourci du Multicontroller. Les mini-leviers changent de couleur selon le distributeur auxiliaire qui leur a été assigné, une autre exclusivité Quadtrac/Steiger.



Un raccourci vous permet d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer vos distributeurs auxiliaires.

AVANTAGES

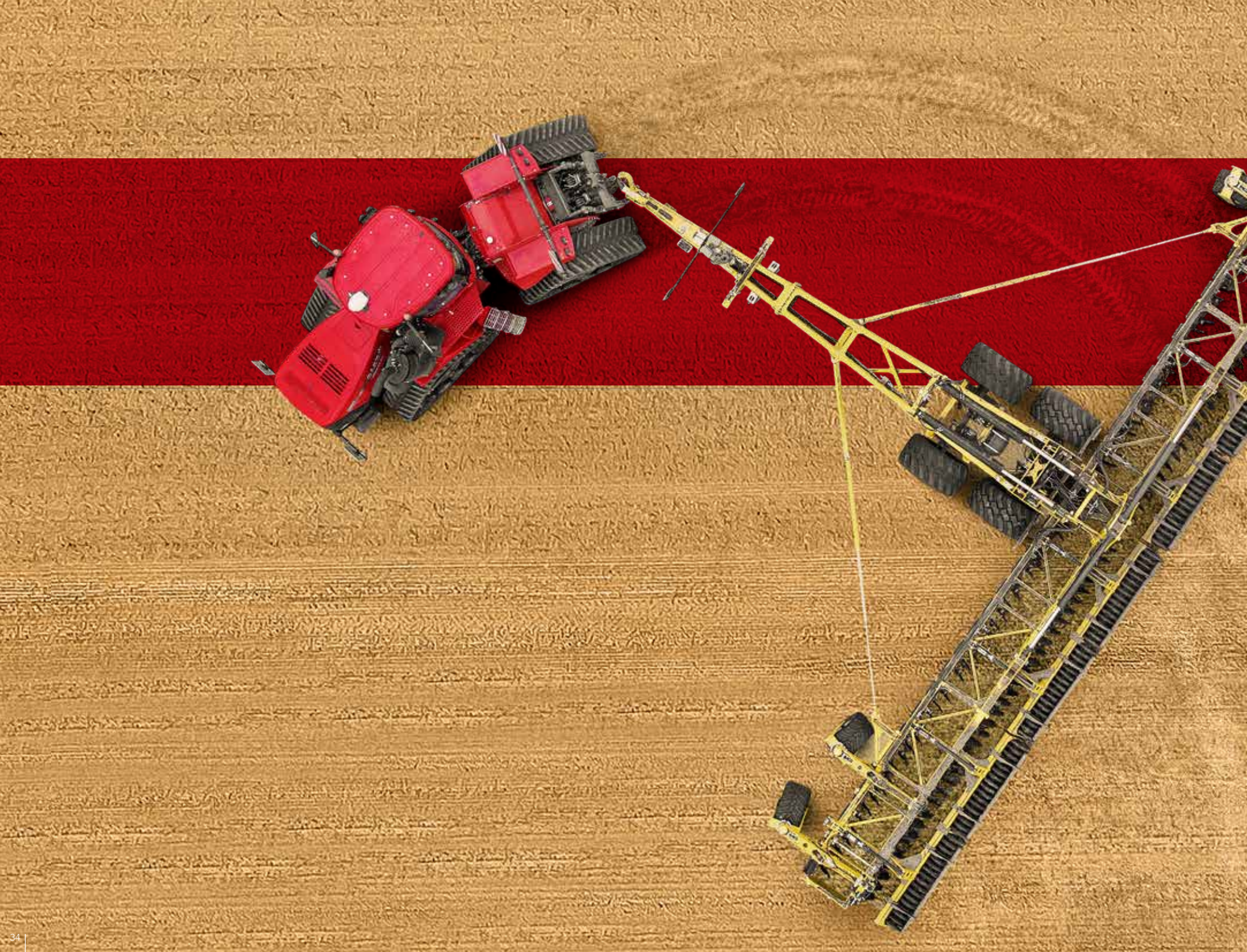
- Commandes configurables des distributeurs auxiliaires
- Système de prise de force totalement indépendant
- Débit hydraulique exceptionnel de 428 l/min max. pour les outils plus gourmands
- La visibilité parfaite sur l'extrémité de la barre de traction simplifie l'attelage



Les mini-leviers changent de couleur en fonction de leur affectation. Ils s'adaptent à celle des coupleurs auxquels ils sont affectés

NOUVEAUX DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES

Le Quadtrac et le Steiger AFS Connect sont équipés de nouveaux distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques encore plus performants. Ils sont protégés des impuretés par des couvercles rotatif à fermeture automatique. Ils s'effacent facilement pour raccorder les flexibles d'une seule main. Un levier facilite la déconnexion même sous pression.





DESIGN INÉGALÉ

Un enchaînement de succès

Quadtrac signifie 4 trains de chenilles indépendantes, oscillants et à entraînement positif. Chaque chenille dispose de 5 jeux de galets oscillant pour parfaire le suivi du terrain. Les 4 chenilles indépendantes sont plaquées au sol. La surface de contact est optimale pour favoriser la portance et la traction.

De plus la maintenance est simplifiée : la tension des chenilles est automatique et les galets sont dotés de bouchons de palier transparents pour contrôler les niveaux d'un coup d'œil.

UNE LONGUEUR D'AVANCE

Une conception unique de Case IH

Quand Case IH a lancé le Quadtrac en 1997, il n'y avait rien de similaire sur le marché. En associant 4 chenilles et une direction articulée, le Quadtrac conserve la traction maximale lors des changements de cap et protège les sols lors des demi tours sans ripage.

CHÂSSIS HAUT DE GAMME

Le châssis robuste en acier de 13 mm d'épaisseur assure une répartition de poids idéale. L'empattement long assure la stabilité pour optimiser la traction.

OSCILLATION TROIS POINTS

La section centrale du châssis du Steiger se distingue par un imposant bras supérieur qui relie le châssis avant à l'extrémité du châssis arrière afin de répartir les contraintes. Ce type de conception est très robuste en répartissant l'effort de traction sur trois points et en évitant ainsi la concentration des contraintes sur une articulation unique.



BARRE DE TRACTION CENTER-PULL INNOVANTE

La traction est maximale grâce à l'utilisation d'une barre de traction Center-Pull. La barre est reliée à l'articulation centrale. Une partie de l'effort de traction est transmis au châssis avant et limite les contraintes sur la partie arrière.



QUADTRAC – DEUX LARGEURS :

2,997 M DE LARGE
AVEC DES CHENILLES DE
30 POUCES (762 MM)

3,015 M DE LARGE
AVEC DES CHENILLES EN CAOUTCHOUC
DE 36 POUCES (914 MM)

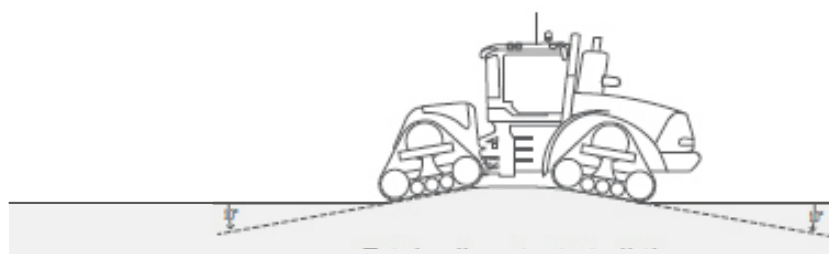


STEIGER – DEUX LARGEURS :

2,55 M DE LARGE
AVEC DES PNEUS 710

2,70 M DE LARGE
AVEC DES PNEUS 800

CHÂSSIS QUADTRAC : MOINS DE 3 M DE LARGEUR HORS TOUT



Parfait suivi du sol.*



Articulation 3 points robuste : répartition idéale des efforts.*

* À titre d'illustration uniquement.



AVANTAGES

- Effort de traction réparti entre les deux demi châssis avant et arrière
- Conception qui associe robustesse, stabilité et longévité
- Augmentation de la traction et réduction du patinage
- 4 points de contact au sol en permanence
- Oscillation longitudinales entre demi châssis de 26°

26°
OSCILLATION
LONGITUDINALE

CONCEPTION LÉGENDAIRE À 4 CHENILLES

Leader de la technologie chenille depuis 2 décennies

TENSION AUTOMATIQUE

Restez opérationnel grâce à la tension automatique des chenilles.



En 1997, Case IH a présenté un concept de chenilles révolutionnaires sur les Quadtrac/Steiger. Il a ensuite été adapté sur d'autres matériels ; le Magnum Rowtrac et l'Axial-Flow. En améliorant la portance, il permet d'intervenir plus tôt et de passer toute la puissance au sol en limitant la largeur hors-tout.

SOYEZ LE PREMIER DANS LES CHAMPS

Les chenilles Case IH sont adaptées à toutes les conditions de terrain. Avec l'entraînement positif, pas de glissement entre la chenille et le barbotin. Grâce à la portance des chenilles, vous pouvez intervenir plus tôt et augmenter les fenêtres de travail.

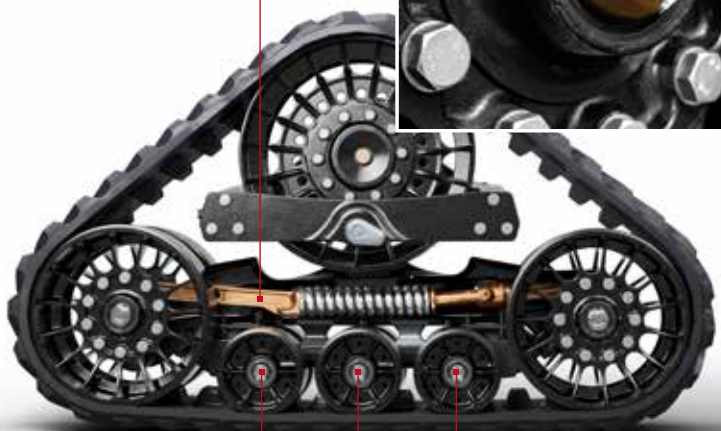
DISPONIBILITÉ MAXIMUM

Couvercles de paliers de galets transparents pour contrôler les niveaux d'un coup d'œil.

PROTÉGEZ VOS RESSOURCES

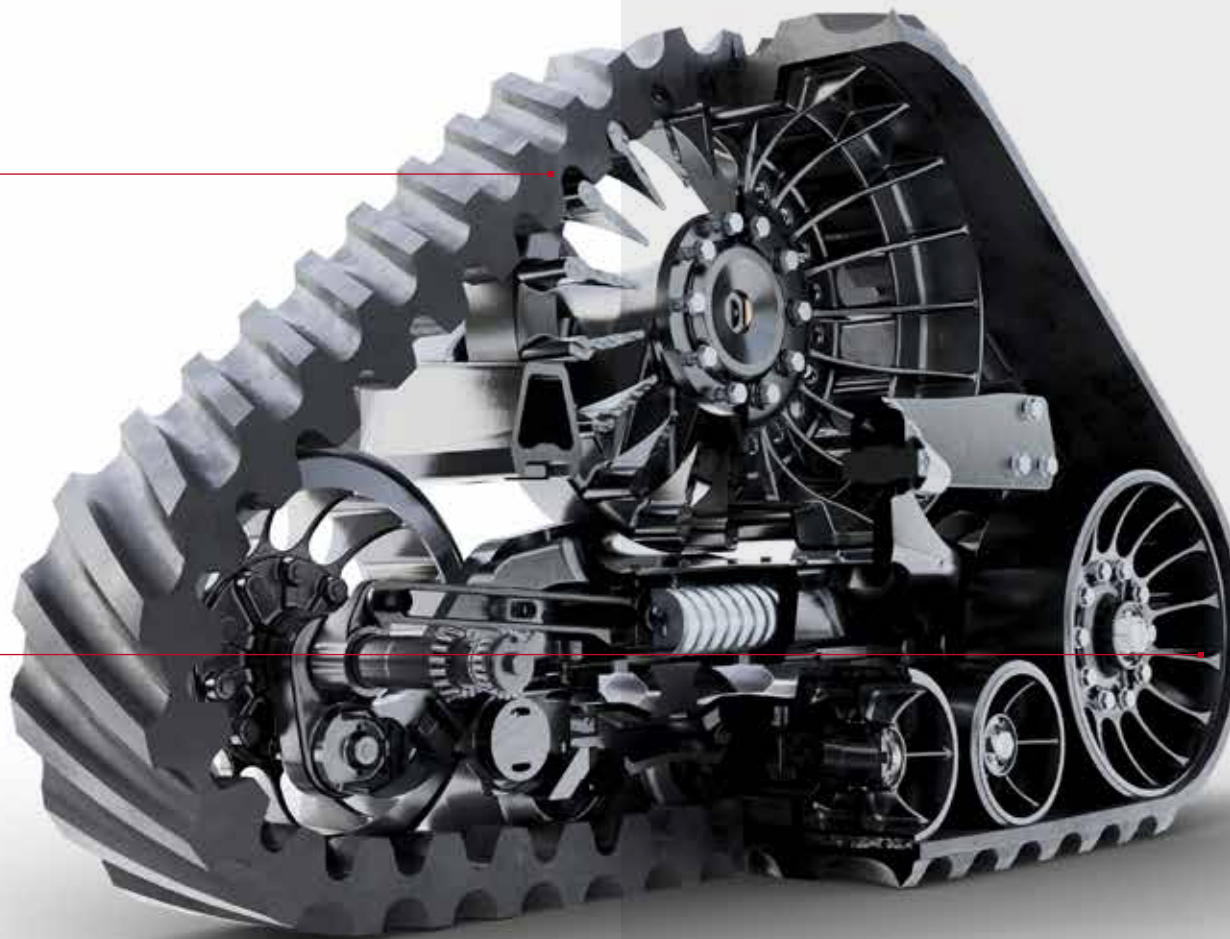
La charge du Quadtrac est répartie sur une surface de 5,6 m² qui maximise la portance en réduisant la pression au sol. En limitant le tassement votre capital sol est préservé.

Le train de chenille est équipé de 3 paires de galets qui répartissent au mieux la charge sur la longueur de la chenille ce qui participe à la protection des sols.



**TRAIN DE CHENILLES SOUPLE
ARTICULÉ AVEC SILENT BLOC.**

**LE SECRET EST DANS LE DÉTAILS : LES
GALETS TENDEURS SONT LÉGÈREMENT
SURÉLEVÉS POUR LIMITER L'USURE À
HAUTE VITESSE ET LIMITE
L'ARRACHEMENT DE LA COUCHE
SUPERFICIELLE DU SOL EN VIRAGE.**



AVANTAGES

- Les galets sont articulés pour favoriser le contact au sol
- Galets tendeurs à rayons autonettoyant
- Tension automatique des chenilles par le système hydraulique
- Empreinte de 5,6 m² pour protéger votre première ressource : le sol
- Entretien facile grâce aux couvercles de palier de galets transparents
- Long intervalle d'entretien de 1 800 heures

RÉDUISONS LA PRESSION

À TITRE DE COMPARAISON, LA PRESSION AU SOL DU QUADTRAC N'EST QUE DE 0,5 KG/CM² (28 000 KG / 56 000 CM²), EST SIMILAIRE À CELLE D'UN HUMAIN EN DÉPLACEMENT (100 KG, 200 CM²=0,5 KG/CM²).





PUISSANCE PARFAITEMENT GÉRÉE

Réduire la compaction et le patinage

CHARGE DYNAMIQUE



50 %

50 %

Avec le transfert dynamique de charge pendant la traction, la répartition du poids entre le pont avant et le pont arrière est idéale.

CHARGE STATIQUE



40 %

60 %

La répartition statique du poids sur un Quadtrac 620 est de 40% sur le pont arrière et 60% sur le pont avant.

En cumulant 4 chenilles et direction articulées, le Quadtrac cumule capacité de traction en ligne droite, en virage et agrément de conduite de la direction articulée. Les 4 chenilles et le châssis oscillant améliorent le contact au sol et le confort.

L'ENTRAÎNEMENT POSITIF EST SYNONYME DE LONGÉVITÉ ET DE FIABILITÉ

L'entraînement positif de chaque chenille garantit un transfert de puissance sans patinage même en conditions difficiles.

UNE RÉPARTITION DU POIDS IDÉALE

La répartition uniforme du poids contribue à minimiser la pression au sol, tandis que l'ajout de points d'appui supplémentaires réduit l'effet de compaction.

Chaque train de chenille du Quadtrac utilise 5 points d'appui indépendants (2 galets tendeurs et 3 jeux de galets inférieurs) qui répartissent idéalement la charge. Cela se traduit par une répartition uniforme du poids du tracteur sur une empreinte au sol totale de 5,6 m².

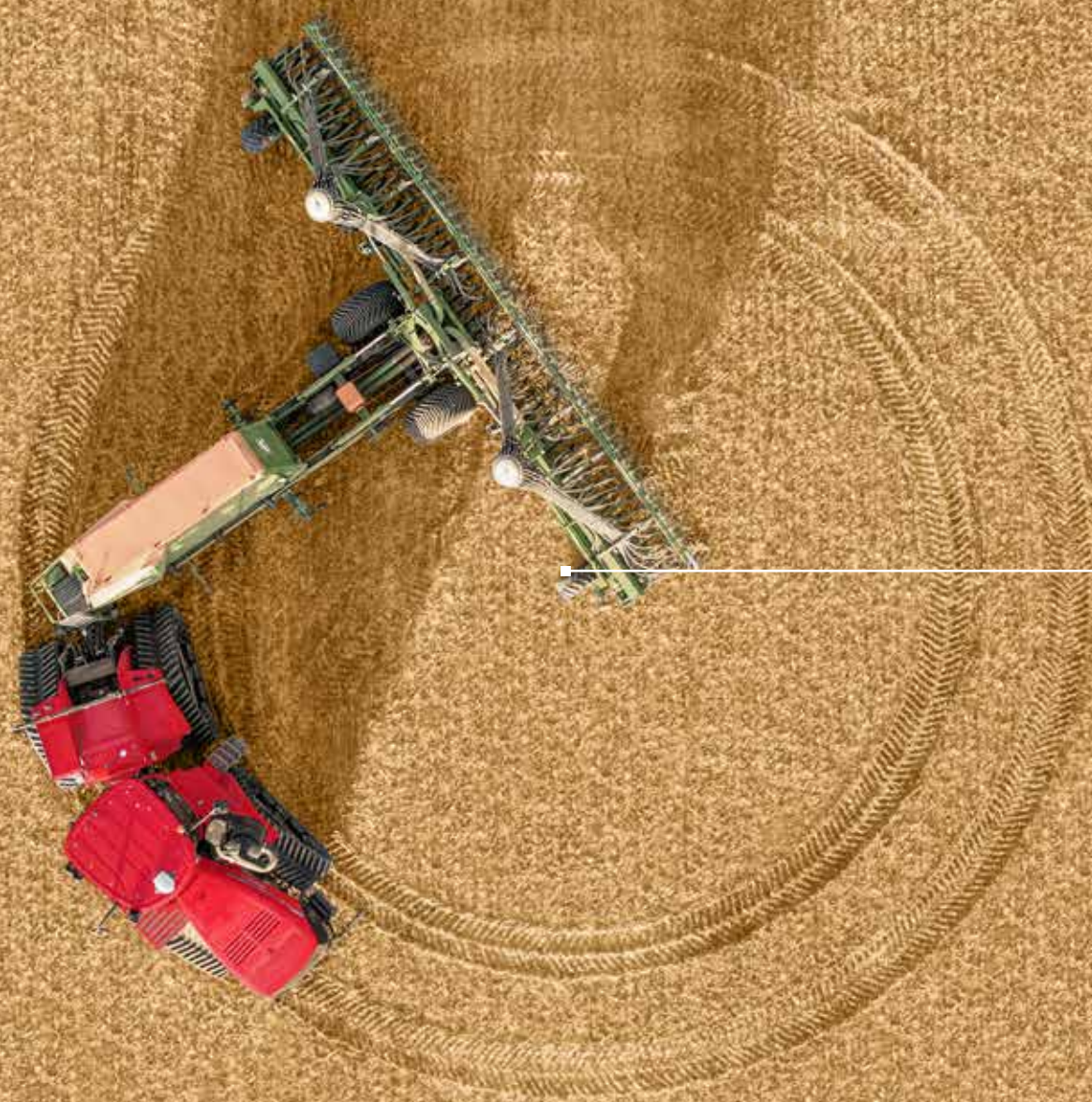
UNE TRACTION INÉGALÉE

Sur les tracteurs à 2 chenilles, l'effort de traction génère un léger cabrage qui limite la surface de contact au sol et réduit la capacité de traction. Avec le Quadtrac, les 4 chenilles garantissent 4 points d'appui permanents. La capacité de traction est maximale quelque soit l'effort.

DONNÉES ESSENTIELLES

- Train de chenille à 5 points d'appui pour une répartition parfaite du poids
- 3 galets maintiennent une tension constante et réduisent les effets de flexion lors de l'inversion
- Charges à l'essieu inférieures à 10 tonnes/point d'appui

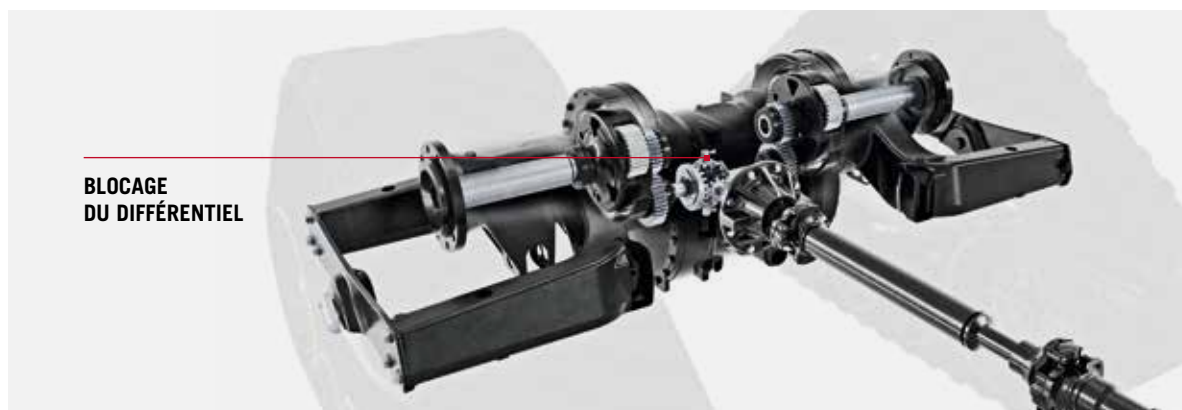




**RAYON DE BRAQUAGE
MINIMUM : 5,7 MÈTRES**

UN CONTRÔLE TOTAL EN LIGNE DROITE OU EN VIRAGE

Le pionnier des tracteurs à trains de chenilles articulés



**BLOCAGE
DU DIFFÉRENTIEL**

Avec le Quadtrac, Case IH a réussi l'association entre l'agrément de conduite du tracteur articulé à la portance et la capacité de traction des chenilles souples.

LA PUISSANCE SOUS CONTRÔLE

Qu'ils soient montés sur roues ou sur chenilles, ces tracteurs braquent exactement de la même manière. Une véritable direction pivotante articulée permet de tourner sans arrachement et de maintenir les quatre chenilles du tracteur en contact avec le sol et de répartir le couple transmis sur chaque chenille.

Au travail, pas de perte d'adhérence lors des changements de direction, contrairement aux systèmes à deux chenilles ou le transfert de puissance est interrompu sur la chenille intérieure pour pouvoir changer de direction. L'agrément de conduite, la précision de la direction d'un tracteur

articulé facilitent le contrôle et améliorent le confort. L'angle de braquage de 42° reste optimal même en roues jumelées.

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

Les ponts avant et arrière sont équipés d'un blocage de différentiel permettant de continuer à travailler en conditions d'adhérence difficile. Un mode automatique permet de gérer le blocage en fonction du braquage. Le tracteur garde le cap en cas de perte d'adhérence d'un seul côté.

ESSIEUX EFFICACES

Les ponts sont développés et fabriqués par Case IH. Ils sont dimensionnés et adaptés aux contraintes de fortes traction des tracteurs articulés.

AVANTAGES

- Avec la direction articulée, pas de rupture de traction au changement de direction
- Angle d'articulation intégral de 42° permet un rayon de braquage de 5,7 mètres, même en cas de montage de roues jumelées
- L'absence de patinage avec un blocage de différentiel engagé optimise la consommation en carburant

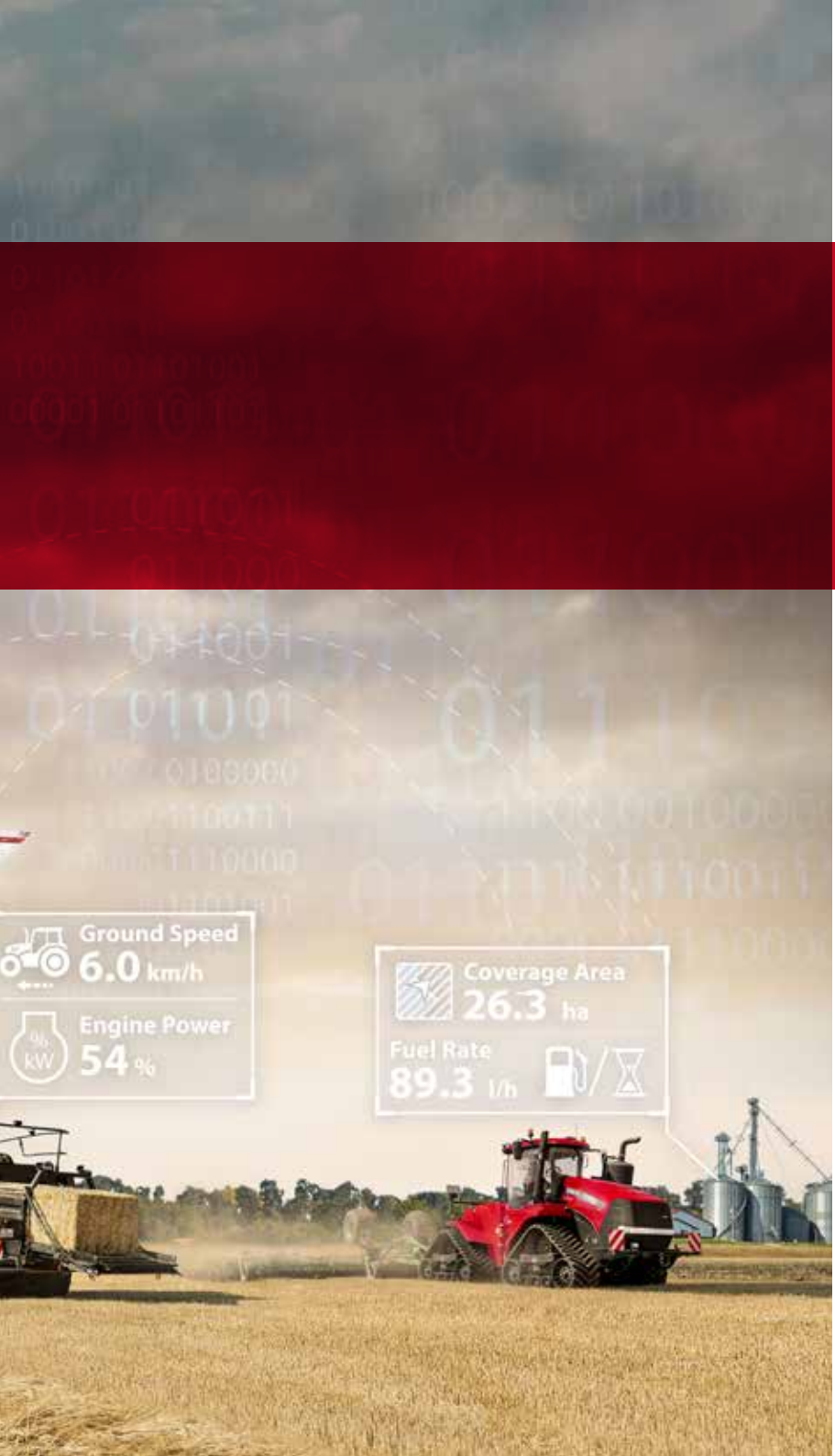


Par rapport à un système à 2 chenilles, pas de rupture de traction sur les chenilles ou roues. Le couple est réparti sur 4 points sans arrachement de la couche supérieur du sol.



INTELLIGENT, RENTABLE ET ÉCOLOGIQUE

Systèmes d'agriculture de précision
de Case IH (AFS®)



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h

Leader de la technologie d'agriculture de précision, Case IH vous propose des applications permettant la collecte, la transmission et la gestion de données par le portail télématique AFS Connect ou toute votre flotte peut être enregistrée. Ce rôle de pionnier est renforcé par les fonctions à forte valeur ajoutée, comme les toutes dernières solutions d'agriculture de précision (AFS®), la compatibilité ISOBUS et le système de Gestion des séquences en fourrières HMC II.

Les améliorations apportées au système de gestion de fourrières HMCII permettent d'automatiser de plus en plus d'actions répétitives à effectuer en fourrière. L'AFS® vous apporte précision et réussite grâce à la répétabilité de la précision de conduite, la suppression des recouvrements et assiste le conducteur lors des longues journées de travail.

CASE IH AFS™

Profitez d'une précision maximale, jour après jour

Les systèmes AFS® de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Ils incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision reproductible allant jusqu'à 1,5 cm, réduire les chevauchements, limiter les coûts de fonctionnement et optimiser votre rentabilité.

UNE PRÉCISION À LA POINTE DU SECTEUR

Le nouveau Quadtrac/Steiger AFS Connect est équipé de trois nouveaux composants qui vous permettent de configurer les fonctionnalités de l'agriculture de précision et les systèmes du tracteur comme vous le souhaitez :

- Écran LCD AFS Pro 1200 : conçu pour une navigation intuitive, le partage d'écran permet de connecter facilement les utilisateurs aux gestionnaires d'exploitations agricoles, et la fonction Bluetooth® permet d'associer l'écran à un téléphone portable.
- Nouveau système d'exploitation AFS Vision Pro : vous permet de configurer les fonctionnalités de l'agriculture de précision, des tracteurs et la connectivité en fonction de vos préférences d'utilisation.
- Le récepteur AFS Vector Pro : traite les options de signal de guidage en fonction de vos besoins de précision : du basique (WAAS et AFS1) au plus précis (RTK et AFS RTK+) en passant par une précision intermédiaire (AFS2).



RTK+ NIVEAU DE PRÉCISION DE 1,5 CM

L'AFS RTK+ utilise un système de correction cellulaire qui permet une précision répétable jusqu'à 1,5 cm, pour réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre potentiel. Grâce au RTK Fill, les pertes de signal peuvent être compensées pendant 20 minutes dès le démarrage du matériel. Continuez à rouler sans rupture et maintenez une précision parfaite.

TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE AVEC L'ACCUGUIDE

Le système de guidage entièrement intégré AccuGuide vous aide à mener à bien vos travaux dans les champs et à améliorer vos performances agronomiques. Il garantit la fiabilité et la précision d'un passage à l'autre, quelle que soit la saison, l'utilisation ou le mode de travail (ligne, cercle, courbe, fourrière, spirale et droite) afin de réduire les recouvrements ou les manquants.

AVANTAGES

- Gamme de précisions de signal disponibles (signaux WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX et RTK)
- Les récepteurs sont compatibles avec les signaux GPS, Galileo, BeiDou et GLONASS pour augmenter le temps de fonctionnement dans des environnements difficiles
- Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- Auto-guidage Accuguide intégré pour Quadtrac et Steiger AFS Connect
- RTK Fill comble les pertes du signal RTK+ pendant 20 minutes





AFS CONNECT™

Gérez votre exploitation, votre flotte et vos données à distance



AFS Connect™ vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer avec succès vos opérations à tout moment et en tout lieu !

INTERFACE CONVIVIALE

- Nouvelle interface, intuitive et repensée, avec toutes les informations à votre disposition
- Plateforme ergonomique divisée en 3 sections : parc matériels, exploitation et données

UNE GESTION PERMETTANT DE GAGNER DU TEMPS

- Visualisation de données provenant de plusieurs matériels dans un même champ
- Gérez votre activité et transférez des données de votre bureau vers des machines et inversement

UNE PRISE DE DÉCISION PERMETTANT D'AMÉLIORER AU MAXIMUM LA PRODUCTIVITÉ

- Notifications et visualisation des paramètres de fonctionnement essentiels
- Connectez-vous et partagez en toute sécurité avec l'interface de programmation d'applications (API)

Tout voir, à tout moment

RECEVEZ DES MISES À JOUR SUR VOS ACTIVITÉS QUOTIDIENNES

- Visualisez, partagez et gérez des données instantanément, en temps réel, à partir de n'importe quel appareil
- Visualisez à distance les codes d'erreur et les données télématiques actualisées des matériels



LA SOLUTION IDÉALE PENDANT QUE VOUS TRAVAILLEZ

- La carte des matériels en direct vous permet de trouver leur emplacement et d'obtenir des indications de conduite
- Partagez les informations sur les matériels, leur emplacement et les directions avec diverses applications (par exemple WhatsApp) sur votre téléphone



VOTRE TOUTE NOUVELLE DESTINATION POUR L'ASSISTANCE DE MATÉRIELS CASE IH

MYCASEIH est une nouvelle plateforme internet gratuite. Grâce à une connexion unique vous visualisez votre flotte de matériel Case IH. Géolocalisez vos matériels et visualisez les paramètres essentiels, gérez vos utilisateurs et accédez à une section de base de connaissances avec des manuels d'utilisation, des documents de support, des catalogues de pièces détachées et bien plus. La plateforme est disponible sur tous les appareils : smartphone (Apple et Android), tablette et ordinateur de bureau.

RENDEZ-VOUS
SUR MY CASEIH.COM





GESTION DE PARCELLES

EN FAIRE PLUS CHAQUE JOUR

Optimisez votre temps en organisant facilement vos parcelles, vos applications et vos données agronomiques

GÉREZ VOTRE EXPLOITATION

La gestion de vos parcelles et de vos données peut être très chronophage. L'AFS Connect™ optimise votre temps en organisant facilement vos parcelles, vos applications et vos données agronomiques.

Avec une mine d'informations à portée de main, vous pouvez améliorer votre performance.

- **Visualisation des données :** accédez aux données agronomiques en temps quasi réel pour toutes vos activités de semis, d'application et de rendement. Comprend : informations topographiques, météorologiques, sur l'équipement ou les prescriptions.
- **Rapports :** saisissez toutes vos informations agricoles essentielles en déplacement ou directement à partir de votre équipement. Planifiez les activités à venir, gérez la logistique, partagez les données avec vos conseillers de confiance et prenez des décisions.
- **Facilité d'utilisation :** Il n'a jamais été aussi facile de garder une trace de tout ce qui se passe dans votre exploitation. Que vous soyez sur la route, dans les champs ou au bureau, l'interface utilisateur intuitive vous tient informé.



GESTION DE FLOTTE

SUIVEZ, CONTRÔLEZ ET GÉREZ L'ENSEMBLE DE VOTRE PARC MATÉRIELS

Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel

GÉREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Lorsque toutes vos machines fonctionnent efficacement avec peu ou pas de temps mort, vous gagnez en tranquillité d'esprit grâce à un travail plus intelligent et la certitude d'avoir fait le maximum pour tirer le meilleur parti de chaque saison.

- **Vue d'ensemble du parc matériels :** accédez aux informations clés avec des valeurs de performance détaillées pour chaque machine par type de matériel. La vue d'ensemble de la carte permet de visualiser les équipements connectés afin d'exécuter plus efficacement les opérations dans les champs et de coordonner le parc matériels.
- **Page de détails sur les matériels :** accédez aux opérations récentes des matériels et obtenez un rapport de 7 jours sur l'état du matériel en fonction des heures et de la consommation de carburant.
- **Historique des anomalies et notifications :** visualisez et filtrez les défauts indiqués à l'utilisateur sur les écrans en cabine. Configurez et paramétrez les notifications telles que la vitesse du véhicule, la température de l'huile, la charge du moteur ou le niveau de carburant et recevez-les via le web ou par SMS.



GESTION DES DONNÉES

CONNECTEZ-VOUS ET GÉREZ VOS DONNÉES

Partagez vos données agricoles en toute sécurité avec des partenaires de confiance, à tout moment et en tout lieu

GÉREZ VOTRE ÉCHANGE DE DONNÉES

Gérez, partagez et déplacez vos données en toute transparence, tout en vous assurant que vous gardez le contrôle total avec vos partenaires commerciaux de confiance préférés.

- **Partage sécurisé des données :** partagez en toute sécurité des données sélectionnées avec des partenaires de confiance, en décidant qui peut accéder à chaque donnée générée.
- **Partenaires tiers :** transférez sans fil des données bidirectionnelles entre l'AFS Connect™ et des fournisseurs tiers de confiance (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...) pour tirer le meilleur parti des données agronomiques et orienter les décisions de gestion quotidiennes.

Des solutions pour les parcs matériels mixtes : les clients de Case IH peuvent bénéficier d'une solution complète pour le partage de données grâce à deux récents partenariats :

- DataConnect est une nouvelle interface cloud-to-cloud, à laquelle adhèrent plusieurs partenaires, notamment des constructeurs agricoles. Les propriétaires de flottes mixtes peuvent échanger et gérer des données sans problèmes de compatibilité.

- Avec la plateforme universelle d'échange de données Agrirouter (incluant de nombreuses autres marques de tracteurs et d'outils (liste disponible sur <https://my-agrirouter.com/fr/agrirouter/marques/>) pour permettre une meilleure compatibilité entre les systèmes de gestion des données des tracteurs et des outils.



ASSISTANCE COMPLÈTE À DISTANCE

Productivité et connectivité facilitées

Parfois, la vie vous offre des moments que vous ne pouvez pas vous permettre de manquer. Que ce soit une sortie programmée ou simplement pour rejoindre la famille autour de la table, l'AFS Connect vous aide à vous rendre là où vous voulez. Vous n'avez pas besoin d'être dans la cabine pour voir exactement ce que l'utilisateur voit.

Avec le nouveau moniteur AFS Pro 1200, vous pouvez utiliser les capacités d'affichage à distance, diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et recevoir automatiquement les mises à jour du logiciel de la machine.

PARTAGE D'ÉCRAN

Peu importe où il se trouve, un gestionnaire d'exploitation ou un concessionnaire peut facilement voir exactement ce que l'utilisateur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.

SERVICE D'ASSISTANCE À DISTANCE

Pas le temps de s'arrêter. Désormais, vous pouvez travailler avec votre concessionnaire Case IH local pour diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et identifier les pièces dont vous avez besoin pour rester opérationnel.

AVANTAGES

- Maintenez les utilisateurs dans le champ et dans la cabine
- Optimisez votre temps
- Des décisions de gestion meilleures et plus éclairées

MISE À JOUR LOGICIEL À DISTANCE (FOTA)

Votre concessionnaire peut mettre à jour le logiciel d'exploitation à distance, ce qui vous permet de bénéficier de nouvelles fonctionnalités, de nouvelles fonctions et d'améliorations.



RENTABILISEZ AU MAXIMUM VOTRE TRACTEUR

Compatibilité ISOBUS intégrée AccuTurn Pro plus et gestion des fourrières HMC II

HMC II – GESTION DES FOURRIÈRES AUTOMATISÉE

Les modèles Quadtrac sont tous équipés du système de gestion des fourrières HMC II, conçu pour aider le chauffeur lors des demi-tours en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, les déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Une séquence de manœuvres de fourrière peut être enregistrée lorsque le tracteur se déplace ou être programmée à l'arrêt. La séquence peut être lue manuellement ou automatiquement via le Multicontroller ou le moniteur AFS Pro 1200.

ISOBUS CLASSE III – L'OUTIL GÈRE LE TRACTEUR

Avec ISOBUS III, un équipement peut facilement être contrôlé directement depuis l'écran AFS Pro 1200. Avec ISOBUS III, l'équipement contrôle automatiquement certains aspects du Quadtrac / Steiger. Le tracteur réglera automatiquement la vitesse en marche avant, la direction (option), la position du relevage et la vitesse de la prise de

force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction des besoins de l'outil. Le résultat est l'efficacité et la coopération parfaite de l'équipement et du tracteur.

ACCUTURN - GESTION DES FOURRIÈRES INTELLIGENTE

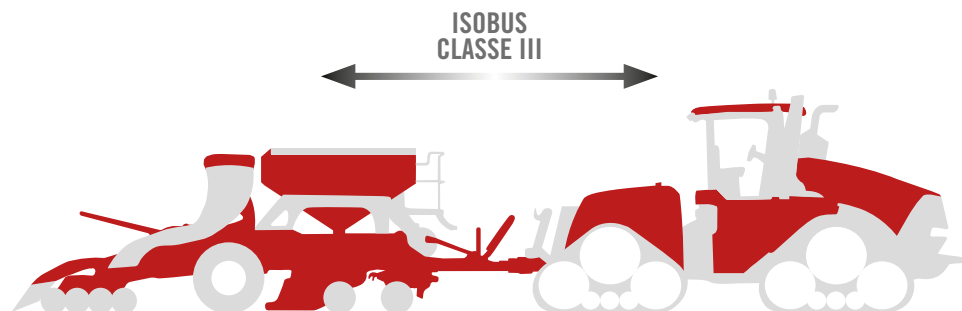
Le système est entièrement personnalisable, de sorte que vous pouvez choisir entre plusieurs déclencheurs de virage, choisir de tourner tôt ou tard, sauter jusqu'à 12 passes ou personnaliser la trajectoire du demi-tour afin d'optimiser le positionnement de l'équipement à la reprise de ligne lorsque vous utilisez des équipements remorqués avec un long attelage. En plus de réduire les manquants ou recoupements, il garantit que votre outil est perpendiculaire après chaque virage pour offrir le plus grand avantage agronomique à l'environnement de croissance de vos cultures.

Tout en améliorant la précision des demi-tours, le système de guidage intégré Accuguide permet de réduire les coûts de carburant et de main-d'œuvre, ce qui se traduit par une augmentation de la productivité globale. La sélection de l'option Accuguide est requise



AVANTAGES

- Le système HMC II automatise les actions répétitives afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité
- ISOBUS III en option pour un rendement optimal : les équipements raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la direction (option), la montée/descente de l'attelage et le régime de prise de force
- AccuTurn Pro associe le demi-tour automatique et la gestion de fourrière pour une automatisation totale







TRAVAILLEZ SEREINEMENT, Case IH vous accompagne

Chez Case IH, nous considérons qu'il est de notre responsabilité d'être aux côtés du client chaque fois qu'il a une question. Notre service après-vente offre un éventail complet de services et un programme de service aux clients qui répond à toutes les questions. Un réseau de concessionnaires solide nous permet d'être proches de vous lorsque vous avez besoin de nous.

Les composants de la plus haute qualité de Quadtrac/Steiger sont conçus pour de longues heures de travail intensif et pour réduire au minimum la maintenance, et ils aident à préserver la valeur de votre machine. Tous les points d'inspection sont accessibles depuis le sol, ce qui rend la vérification de l'état de votre machine plus facile que jamais. Même le compartiment moteur a été conçu dans un souci d'accessibilité et peut être inspecté des deux côtés. En cas de problème, Case IH propose des ensembles de services complets. Nos partenaires de service sont à vos côtés avec des pièces de rechange d'origine quand et où vous en avez besoin.



Sûr et confortable, c'est ainsi que nous avons conçu le Quadtrac. Vous pouvez facilement accéder au côté droit de la cabine avec l'échelle.



NOUS VOUS AIDONS, VOUS VOUS CONCENTREZ SUR VOS TRAVAUX

Un entretien simplifié

L'ENTRETIEN AU QUOTIDIEN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE.

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Consacrer un maximum de temps à travailler plutôt qu'à effectuer l'entretien est l'un des fondements qui fait partie intégrante de la conception de nos produits. L'entretien quotidien des tracteurs Quadtrac et Steiger est simple, facile et rapide afin de réduire les coûts et les temps d'arrêt des matériels.

INTERVALLES D'ENTRETIEN PRINCIPAL DE 600 HEURES

Restez opérationnel plus longtemps.

VÉRIFICATIONS DES FLUIDES AU NIVEAU DU SOL

Tous les points d'entretien quotidien peuvent être effectués sans outil et à partir d'un seul endroit, près de l'entrée de la cabine.

SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT SANS ENTRETIEN

La technologie brevetée exclusive HI-eSCR2 ne nécessite pas de régénération ni de composant antipollution complexe, ce qui réduit au minimum la maintenance et les temps d'arrêt coûteux.

ACCÈS FACILE AU FILTRE À CARBURANT

Le filtre est situé dans la partie inférieure droite du compartiment moteur afin d'améliorer la facilité d'entretien et l'accès.

GRAND RÉSERVOIR D'ADBLUE

Avec un grand réservoir de 322 litres, il garantit de longues journées de travail sans avoir à faire le plein.

FILTRE À AIR ET ÉJECTEUR DE POUSSIÈRE

Le filtre à air avec préfiltre à tube rotatif et éjecteur de poussière veillera à empêcher l'entrée de saletés dans le moteur.

MEILLEUR BLOC REFROIDISSEUR DE SA CATÉGORIE

Les refroidisseurs avant repliables sont conçus pour faciliter le nettoyage.

ACCÈS RAPIDE AUX BATTERIES

Vous pouvez accéder directement et facilement au compartiment batterie sans outil.



SERVICE TEAM

Travaillez sereinement. Case IH vous accompagne

Le **SERVICE TEAM** Case IH est la résultante de l'association entre le formidable réseau de concessionnaires, des outils d'assistance Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées. L'ensemble permet à vous, clients de Case IH, de bénéficier d'un excellent service après-vente pour vous permettre de vous concentrer sur votre métier : l'agriculture !

GENUINE PARTS

NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN BON ÉTAT

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7 jours sur 7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.



MAXSERVICE

24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7 jours sur 7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.



SAFE GUARD WARRANTY

GARANTIE DE TROIS ANS

Toutes les bonnes choses vont par trois : nos standards de qualité extrêmement élevés et les améliorations continues apportées à nos produits nous permettent de proposer une garantie usine de 3 ans. La garantie couvre toutes les réparations nécessaires au cours des 2^{ème} et 3^{ème} années, dans les limites de la garantie de base. La main-d'œuvre et les pièces de rechange d'origine Case IH sont couvertes pour chaque réparation sous garantie, sans coûts imprévus. Pour les conditions, consultez votre concessionnaire Case IH local !



UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !



DÉVELOPPEMENT DURABLE

Toutes nos démarches intègrent une conception durable



RÉDUIRE LA CONSOMMATION DES RESSOURCES
EN PASSANT DES COMBUSTIBLES FOSSILES À
UN **SYSTÈME D'ÉNERGIE RENOUVELABLE**



AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ AGRICOLE POUR
AMÉLIORER LA DISPONIBILITÉ ALIMENTAIRE



RÉDUIRE **L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL**
ET OPTIMISER **LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE**
DANS TOUTES LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE



MULTIPLIER LES OPPORTUNITÉS D'ÉCHANGER
DES **IDÉES** ET DES **BONNES PRATIQUES**
AVEC TOUTES LES **PARTIES PRENANTES**

Case IH fait partie de CNH Industrial, l'une des plus grandes sociétés de biens d'équipement au monde. L'entreprise prend très au sérieux ses responsabilités environnementales et a été nommée à neuf reprises dans les indices de développement durable Dow Jones.

AU SEIN DU GROUPE CNH INDUSTRIAL :

- 91 % des déchets sont valorisés
- 27,5 % de l'eau utilisée est recyclée et
- 56 % de l'électricité consommée provient de sources renouvelables.

Être un leader mondial des biens d'équipement comporte de grandes responsabilités, ce qui signifie que nous devons rendre compte de toutes les activités que nous exerçons dans le monde. Notre responsabilité ne s'arrête pas aux portes de nos usines et nous nous efforçons d'être proactifs lorsqu'il s'agit de questions plus larges autour du développement durable. Au fil des années,

nous avons orienté nos travaux de recherche et développement pour offrir des produits d'un niveau de plus en plus élevé en matière de sécurité et d'éco-compatibilité. Plutôt que d'obliger nos clients à choisir entre des coûts d'exploitation réduits et l'éco-efficacité, notre stratégie est d'offrir des produits qui allient les deux.

En fournissant des produits et des solutions innovatrices respectueuses de l'environnement, Case IH s'attaque aux problèmes mondiaux, tels que le changement climatique. Les entreprises d'aujourd'hui sont confrontées à des défis complexes et interconnectés qui exigent l'intégration d'une conception durable en constante évolution, un scénario que Case IH considère comme un moteur important dans la création de valeur à long terme.

Les ingénieurs de Case IH se concentrent sur la production de machines qui travaillent non seulement sur le terrain, mais aussi avec celui-ci.

MOTEURS DE LA CROISSANCE DURABLE

- Nécessité de nourrir une population croissante
- Importance de la protection des sols pour les générations futures
- Développement de solutions d'agriculture durable
- Sensibilisation du public
- Promotion de l'engagement



MODÈLES	STEIGER 420 / STEIGER 420 CVXDRIVE	STEIGER 470 / STEIGER 470 CVXDRIVE	STEIGER 500 / STEIGER 500 CVXDRIVE
MOTEUR			
Type	FPT Cursor 13		
Nombre de cylindres / type de suralimentation	6/Turbo régulé		
Niveau des émissions	Stage V		
Cylindrée (l)	12,9		
Post-traitement	Hi-eSCR2 - système SCR haut rendement		
Puissance nominale ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	313 / 426	350 / 476	373 / 507
Puissance maximale avec EPM ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	345 / 469	386 / 525	410 / 558
Régime moteur nominal (tr/min)	2 100		
Puissance nominale avec EPM ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	343 / 467	380 / 517	403 / 548
Puissance maximale avec EPM ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	345 / 469	386 / 525	410 / 558
... au régime moteur (tr/min)	1 900		
Couple maximum (Nm à 1 400 tr/min)	1 992	2 229	2 374
Réserve de couple (%)	40	40	40
Réservoir de carburant, AdBlue (litres)	1 230 / 159	1 230 / 159	1 230 / 250
CHÂSSIS			
Type	Châssis pour cultures en rang		Châssis pour cultures en rang
TRANSMISSION			
Type	16AV/2AR PowerDrive ou CVXDrive		
Powershuttle	De série		
PONTS			
Type de réducteur	Réducteur simple à 4 plages		Planétaire double étage
Diamètre de l'essieu	Essieu barre ou flasque 5 pouces (127 mm)		Essieu barre ou flasque 5 pouces (127 mm)
Type blocage de différentiel	100% multidisque à commande électronique avant/arrière indépendante		
PRISE DE FORCE			
Type	Prise de force indépendante		
Régime normalisé (tr/min)	1 000		
Régime moteur (tr/min)	1 800		
Type d'arbre	Arbre de 1 3/4 po. - 20 cannelures		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Type de circuit	À cylindrée variable, pression et débit compensés (PFC)		
Débit standard Mono pompe max. (l/min)	159	159	159
Option Mono-pompe grand débit/ Double pompe Twinflow (l/min)	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Pression maxi (bar)	210	210	210
Nombre de distributeurs auxiliaires	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Nombre de distributeurs auxiliaires avec relevage 3 points	4 / 5	4 / 5	4 / 6
RELEVAGE TROIS POINTS			
Capacité de levage (kg), sur toute la plage, à 610 mm derrière les rotules	8949	8949	8949
Catégorie	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
BARRE DE TRACTION CATÉGORIE 4			
Diamètre de la broche d'attelage Catégorie 4 (mm)	51	51	51
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	4 989	4 989	4 989
BARRE D'ATTELAGE CATÉGORIE 5			
Diamètre de la broche d'attelage Catégorie 5 (mm)	n/a	n/a	n/a
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	n/a	n/a	n/a
POIDS			
Poids standard (kg)	18 600 / 19 350	18 600 / 19 350	18 600 / 19 350
PTAC (kg)	22 450	22 450	22 450
DIMENSIONS ¹⁾			
Longueur totale (mm)	7 493	7 493	7 493
Hauteur totale (mm)	3 937	3 937	3 937
Largeur hors tout (mm) ²⁾	2 549	2 549	2 549
CHENILLES			
Type	—	—	—
Largeur des chenilles standard/en option (cm)	—	—	—

MODÈLES	QUADTRAC 470 / QUADTRAC 470 CVXDRIVE		QUADTRAC 500 / QUADTRAC 500 CVXDRIVE		QUADTRAC 540 / QUADTRAC 540 CVXDRIVE		QUADTRAC 580		QUADTRAC 620	
MOTEUR										
Type	FPT Cursor 13									
Nombre de cylindres/type de suralimentation	6/Turbo				6/Turbo double étage					
Niveau des émissions	Stage V									
Cylindrée (l)	12,9									
Post-traitement	Hi-eSCR - système SCR haut rendement									
Puissance nominale ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	350 / 476		373 / 507		399 / 543		433 / 589		462 / 628	
Puissance nominale ECE R120 ²⁾ Gestion de puissance [kW/ch]	386 / 558		410 / 558		451 / 613		476 / 647		509 / 692	
Régime moteur nominal (tr/min)	2 100									
Puissance nominale ECE R120 2) [kW/ch]	380 / 517		403 / 548		440 / 598		463 / 630		492 / 669	
Puissance maximale avec EPM ECE R120 ²⁾ [kW/ch]	386 / 525		410 / 558		451 / 613		476 / 647		509 / 692	
... au régime moteur (tr/min)	1 900									
Couple maximum (Nm à 1 400 tr/min)	2 229		2 374		2 540		2 757		2 941	
Réserve de couple (%)	40		40		40		40		40	
Réservoir de carburant, AdBlue (litres)	1 230 (1 881)/ 322		1 230 (1 881)/ 322		1 230 (1 881)/ 322		1 230 (1 881)/ 322		1 230 (1 881)/ 322	
CHÂSSIS										
Type	Châssis Quadtrac									
TRANSMISSION										
Type	16AV/2AR PowerDrive ou CVXDrive						16AV/2AR/32x32			
Powershuttle	De série									
PONTS										
Type de réducteur	Planétaire et pignon en cascade, 3 planétaires									
Diamètre de l'essieu	À flasque									
Type blocage de différentiel	100% multidisque à commande électronique avant/arrière indépendante									
PRISE DE FORCE										
Type	Prise de force indépendante									
Régime normalisé (tr/min)	1 000									
Régime moteur (tr/min)	1 800									
Type d'arbre	Arbre de 1 3/4" - 20 cannelures									
CIRCUIT HYDRAULIQUE										
Type de circuit	À cylindrée variable, pression et débit compensés (PFC)									
Débit standard Mono pompe (l/min)	159		159		159		159		159	
Option Mono-pompe grand débit/ Double pompe Twinflow (l/min)	216 / 428		216 / 428		216 / 428		216 / 428		216 / 428	
Pression maxi (bar)	210		210		210		210		210	
Nombre de distributeurs auxiliaires	4 / 6 / 8		4 / 6 / 8		4 / 6 / 8		4 / 6 / 8		4 / 6 / 8	
Nombre de distributeurs auxiliaires avec relevage 3 points	4 / 6		4 / 6		4 / 6		4 / 6		4 / 6	
RELEVAGE TROIS POINTS										
Capacité de levage (kg), sur toute la plage, à 610 mm derrière les rotules	9071									
Catégorie	Cat IV-N		Cat IV-N		Cat IV-N		Cat IV-N		Cat IV-N	
BARRE DE TRACTION CATÉGORIE 4										
Diamètre de la broche d'attelage Catégorie 4 (mm)	51		51		51		51		51	
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	4 989		4 989		4 989		4 989		4 989	
BARRE D'ATTELAGE CATÉGORIE 5										
Diamètre de la broche d'attelage Catégorie 5 (mm)	70		70		70		70		70	
Charge verticale maxi. autorisée (kg)	6 804		6 804		6 804		6 804		6 804	
POIDS										
Poids standard (kg)	23 415 / 24 165		23 415 / 24 165		23 870 / 24 620		24 270		24 270	
PTAC (kg)	32 000		32 000		32 000		32 000		32 000	
DIMENSIONS ¹⁾										
Longueur totale (mm)	7 613		7 613		7 613		7 613		7 613	
Hauteur totale (mm)	3 835		3 835		3 835		3 835		3 835	
Largeur hors tout (mm) ²⁾	2 997		2 997		2 997		2 997		2 997	
CHENILLES										
Type	4 chenilles indépendantes, entraînement positif									
Largeur des chenilles standard/en option (cm)	76 / 91		76 / 91		76 / 91		76 / 91		76 / 91	

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS