

MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
MOTEUR								
Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]	6 / 6 700			6 / 6 700				
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel à rampe commune, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % HI-eSCR2 / Phase V			Moteur diesel à rampe commune, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % HI-eSCR2 / Phase V				
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	191 / 260
... au régime moteur de [tr/min]	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	147 / 200	162 / 220	176 / 239	147 / 200	162 / 220	176 / 239	191 / 260	205 / 281
... au régime moteur de [tr/min]	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ Gestion de la puissance ²⁾ [kW/ch]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271	222 / 302
... au régime moteur de [tr/min]	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Couple max. [Nm à 1500 tr/min]	942	1 038	1 101	942	1 038	1 101	1 159	1249
Réserve de couple [%]	44	45	44	44	45	44	40	39
Capacité du réservoir de carburant, diesel / urée [litres]	470 / 54			470 / 54				
TRANSMISSION								
Transmission variable en continu CVXDrive à 50 km/h ou 40 km/h ECO	–			●				
PowerDrive 19x6 full powershift 40 km/h ECO	○			–				
PowerDrive 19x6 full powershift 50 km/h	○			–				
Inverseur hydraulique	●			●				
Super-réducteur	○			–				
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			Multidisque humide avec système de gestion				
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique				
PRISE DE FORCE								
Type	Embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto			Embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto				
4 régimes	540 / 540E / 1 000 / 1 000E			540 / 540E / 1 000 / 1 000E				
... aux régimes moteur [tr/min]	1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583				
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" ou 6 cannelures 1 3/8"			21 cannelures 1 3/8" ou 6 cannelures 1 3/8"				
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT								
Régime de PDF avant 1000 tr/min à régime moteur de	1 886			1 886				
Capacité de relevage max. de l'attelage avant [kg]	5 812			5 812				
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)								
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série			Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série				
Suspension de pont avant active	○			○				
Système de freinage antiblocage (ABS)	–			○				
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1829 mm [m]	5,9			5,9				
CIRCUIT HYDRAULIQUE								
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés				
Débit de pompe max. standard (grand débit en option) / Pression du système	120 l/min (150 l/min) / 210 bars			150 l/min (170 l/min) / 210 bars				
Type de commande	Relevage électronique (EHC) avec suspension			Relevage électronique (EHC) avec suspension				
Capacité de relevage max. [kg]	10 464			10 464				
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	7 280			7 280				
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	5 électrohydrauliques			5 électrohydrauliques				
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électrohydrauliques			3 électrohydrauliques				
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles			Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles				
Type de catégorie	Réglage rapide cat. II-III			Réglage rapide cat. II-III				
Limiteur de patinage	●			● ●				

MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE	PUMA 260 CVXDRIVE
PNEUS STANDARD ⁴⁾								
Taille des pneus avant de série		600/65 R28			600/65 R28			600/70 R30
Taille des pneus arrière de série		650/65 R42			650/65 R42			710/70 R42
Taille maximale des pneus arrière		SRI 925/ Ø 1,95 m.		SRI 925/ Ø 1,95 m.		SRI 975/ Ø 2,05 m.		
POIDS / DIMENSIONS ⁵⁾								
Poids d'expédition approximatif de série / pont avant suspendu [kg] ⁵⁾		8 625 / 9 550			8 625 / 9 550			
Poids maximum autorisé [kg]		13 650		14 500			15 000	
A : Longueur maxi du tracteur avec bras de relevage AV et AR en position basse		5 517			5 467			
B : Hauteur totale [mm]		3 314		3 314			3 367	
C : Largeur min. entre garde-boues arrière (garde-boue étroit / large) [mm]		2 550 / 2 750			2 550 / 2 750			
D : Empattement [mm]		2 884			2 884			
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine [mm]		2 339			2 339			
F : Réglage des voies avant / arrière [mm]		1560-2258 / 1530-2240			1544-2276 / 1530-2240			

● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible

¹⁾ Correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

²⁾ L'EPM est uniquement disponible pendant les travaux hydrauliques, à la prise de force en déplacement et au transport

³⁾ Avec pneus standard

⁴⁾ Autres pneus sur demande

⁵⁾ Le poids peut varier en fonction de la configuration du tracteur

CHARGEUR FRONTAL COMPATIBLE	L4727T
Type de mise à niveau	Parallélogramme hydraulique
Pression de fonctionnement du chargeur [bar]	210
HAUTEUR DE LEVAGE / ANGLE DE TRAVAIL / PROFONDEUR D'EXCAVATION	
G : Hauteur de levage max. à l'axe d'articulation de l'outil ¹⁾ [mm]	4 680
H : Angle de déversement maximum ¹⁾ [°]	55
I : Profondeur d'excavation ¹⁾ [°]	172
CAPACITÉ DE RELEVAGE	
Capacité de levage à hauteur maximale - au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	2 626
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	3 424
Force d'arrachage au centre de gravité de la charge ¹⁾ [kg]	3 582
Force de repli du godet à hauteur maximale ¹⁾ [kg]	3 083
Force de repli du godet au niveau du sol ¹⁾ [kg]	3 147

¹⁾ Conformément à ASABE S301.5

