

CASE II
AGRICULTURE
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

PUMA
TRACTEURS 140 - 180 CH



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE CHAQUE FAMILLE DE PUMA

PUMA

> L'ALTERNATIVE ÉCONOMIQUE

- Transmission Semi-Powershift ActiveDrive 6
- Option de toit surélevé ou de toit bas
- Jusqu'à 4 distributeurs arrière mécaniques et jusqu'à 3 distributeurs centraux électrohydrauliques
- Prise de force arrière 540 / 540E / 1000 tr/min
- Pompe hydraulique CCLS 110 litres/min

PUMA MULTICONTROLLER

> LE TRACTEUR POLYVALENT MODERNE

- Jusqu'à 4 distributeurs arrière mécaniques ou 5 électrohydrauliques et jusqu'à 3 distributeurs centraux électrohydraulique
- Accoudoir Multicontroller
- Transmission Semi-Powershift ActiveDrive 6 ou Full-Powershift PowerDrive
- HMC II et ISOBUS III
- Prise de force arrière 540 / 540E / 1000 tr/min
- Pompe hydraulique CCLS jusqu'à 150 litres/min

PUMA CVXDRIVE

> LA SOLUTION GLOBALE

- Transmission à variation continue CVXDrive
- APM - gestion du fonctionnement moteur / transmission
- Double accélérateur ECODrive
- Fonction Stop Actif
- 50 km/h à un régime moteur économique
- Pompe hydraulique CCLS jusqu'à 160 litres/min

LA GAMME PUMA

La puissance au service de l'efficacité pour une agriculture rentable

MOTEUR

- Moteur FPT 6 cylindres d'une cylindrée de 6,7 L
- Économique et écologique : répond au niveau d'émissions Stage V
- Système breveté de post-traitement HI-eSCR2 avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et catalyseur SCR (SCRoF)
- La gestion de puissance moteur augmente la puissance disponible de 44 ch

DESIGN

- Look Case IH
- Phares LED longue durée intégrés à la calandre
- Visibilité excellente sur l'attelage avant
- Toit panoramique offrant une meilleure visibilité au chargeur

ZONE D'ATTELAGE AVANT

- Relevage avant intégré avec gestion de relevage et prise de force avant
- Pompe hydraulique hautes performances
- Option ASC de réglage du ratio de direction
- Joystick électrique pour la commande du chargeur



CONFORT DE CONDUITE ET SÉCURITÉ

- Pont avant suspendu et freiné disponible
- Siège conducteur haut de gamme à suspension active (Puma CVXDrive et Puma Multicontroller)
- Système de frein de remorque breveté – Système anti mise en porte-feuille

TRANSMISSION

- Transmission Semi-Powershift ActiveDrive 6
- Transmission Full-Powershift PowerDrive
- Transmission à variation continue CVXDrive de 0 à 50 km/h et fonction Stop Actif
- Toutes les transmissions sont disponibles en version 40 km/h ECO
- Gestion automatique de la productivité (APM) – interaction optimale entre le moteur et la transmission

SYSTÈME HYDRAULIQUE

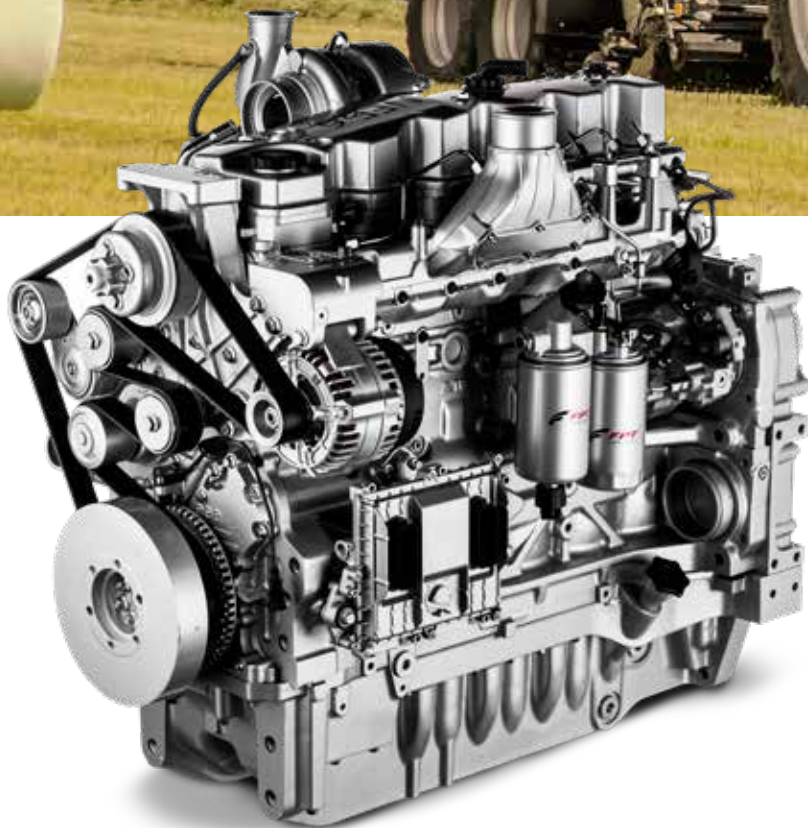
- Pompe CCLS avec des débits de 110 à 160 litres/min
- Capacité de relevage maximale de 8 257 kg
- Jusqu'à 5 distributeurs arrière électrohydrauliques (Puma CVXDrive et Puma Multicontroller) et jusqu'à 3 distributeurs centraux électrohydrauliques (pour l'ensemble de la gamme Puma)
- Power Beyond en option

La gamme Case IH Puma a été modernisée et profite d'un nouveau design et de nouvelles fonctions. Vous travaillerez de manière plus efficace que jamais, tout en minimisant vos frais d'exploitation. Tous les modèles Puma ont quelque chose en commun : ils sont mondialement réputés pour être fiables, puissants et économiques.

Les Puma sont fabriqués à l'usine de St. Valentin, en Autriche, qui allie expertise de première classe et qualité de production éprouvée, pour vous offrir le meilleur produit possible. Grâce aux nombreuses options de commandes et de finitions orientées client, vous trouverez inmanquablement un Puma adapté à vos besoins.

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Moteur FPT haute performance



CES MOTEURS VONT VOUS CONVAINCRE PAR LEUR PERFORMANCE, LEUR COUPLE, LEUR FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT ET LEUR FIABILITÉ, SUR UNE PLAGE DE 140 À 180 CH DE PUISSANCE NOMINALE.

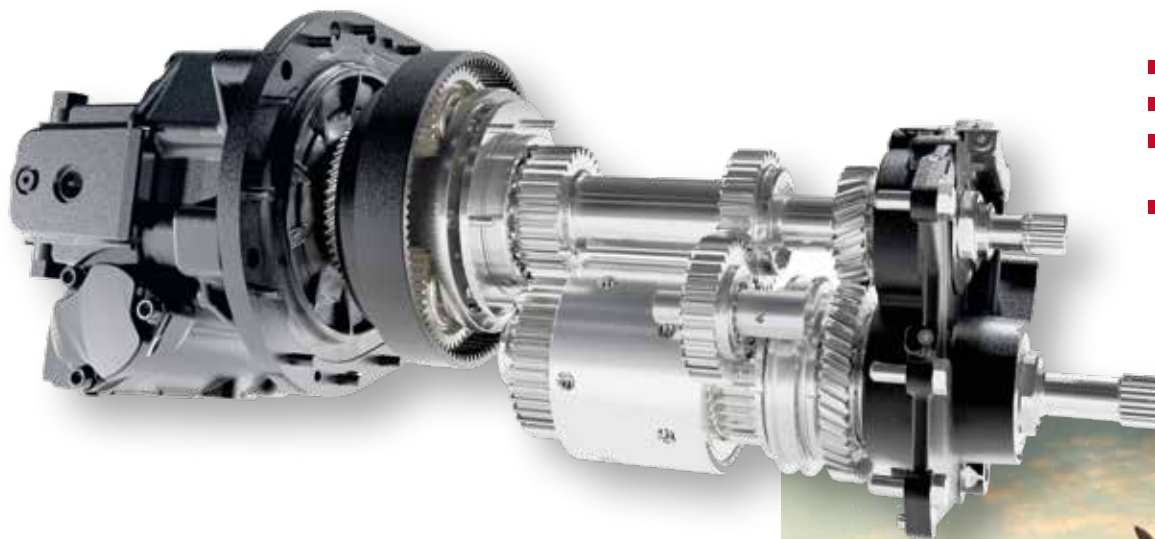
Tous les Puma bénéficient d'un système de surpuissance (EPM) qui permet d'atteindre des puissances de 175 à 224 ch (maximum) lors de l'utilisation de la prise de force, des fonctions hydrauliques et au transport. Le système de surpuissance disponible sur les modèles Puma CVXDrive fonctionne désormais en marche arrière, avantage indéniable notamment pour les opérations de fauchage et de déneigement.

Le Puma est réellement un tracteur universel. Grâce à son faible poids et sa longue périodicité d'entretien de 750 heures, le Puma est un véritable all-rounder.

Vous passerez plus de temps là où cela est vraiment utile et où vous pouvez rentabiliser votre investissement – dans les champs.

FAITES LE CHOIX DE L'EFFICACITÉ

Pour réaliser toutes les tâches



TRANSMISSION SEMI-POWERSHIFT ACTIVE DRIVE 6, FULL-POWERSHIFT POWERDRIVE OU CVXDRIVE : À VOUS DE CHOISIR

Case IH sait pertinemment que chaque tracteur doit refléter les besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Cela est d'autant plus vrai dans le cas de la transmission, qui ne convient pas nécessairement à tous les types d'opération. C'est pour cette raison que le Puma, l'une des gammes de tracteurs les plus polyvalents chez Case IH, propose trois options de transmission.

PERFORMANCES OPTIMALES

L'APM optimise l'interaction entre la transmission CVXDrive et le moteur pour maximiser l'efficacité du tracteur tout en limitant sa consommation.

Le Puma CVXDrive est aussi silencieux que sobre lors des opérations de transport, qu'il réalise à des régimes moteur de 1 500 à 1 600 tr/min. La fonction Stop Actif de série arrête le tracteur dans les pentes, sans utiliser les freins.

AVANTAGES

- Transmission Semi-Powershift 18x6 et 19x6 ActiveDrive 6, 40 km/h et 40 km/h ECO ou 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Transmission Full-Powershift 18x6 et 19x6 PowerDrive, 40 km/h et 40 km/h ECO ou 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Changement de gamme entièrement automatique
- Vitesse minimale de 200 m/h
- Transmission à variation continue CVXDrive, 0-50 km/h ECO et fonction Stop Actif
- Technologie double embrayage DKT™ sur le CVXDrive



RESTEZ CONCENTRÉ, SOYEZ PRODUCTIF

CONTINUEZ À TRAVAILLER PLUS LONGTEMPS



PRENEZ PLACE AUX COMMANDES D'UN PUMA. VOUS CONSTATEREZ IMMÉDIATEMENT LA DIFFÉRENCE DE CONFORT.

Les sièges proposés pour les Puma assurent aux conducteurs le meilleur confort de conduite possible. Tous les modèles Puma sont équipés de cabines extrêmement confortables, silencieuses et ergonomiques, bénéficiant d'une excellente visibilité panoramique. Ce concept répond précisément aux besoins et aux souhaits exprimés par nos clients de minimiser le temps de familiarisation et de maximiser les rendements.

Dès que vous avez besoin, utilisez jusqu'à 16 phares LED pour profiter d'une visibilité supérieure de nuit.

AVANTAGES

- Choix de finitions
- Commandes intuitives
- Excellente visibilité sur l'avant, les côtés et l'arrière
- Suspensions de cabine et de pont avant de série sur tous les modèles pour un confort de conduite exceptionnel
- Le faible niveau de bruit d'à peine 69dB(A) à l'intérieur de la cabine réduit la fatigue

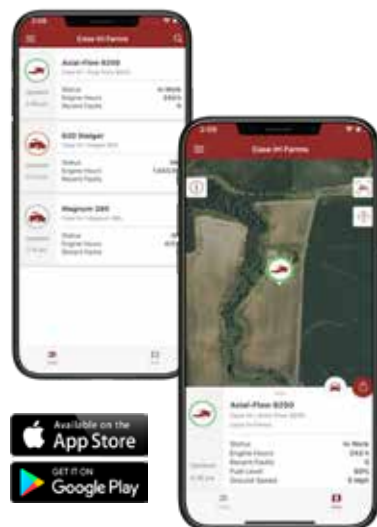
MAXIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Grâce à l'automatisation de vos tâches



ASSUREZ LE SUIVI DE VOS OPÉRATIONS ET ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT GRÂCE AUX SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Les solutions AFS de Case IH vous aident à maximiser votre efficacité, à piloter les outils compatibles ISOBUS Class II depuis la cabine et à choisir parmi toute une série de solutions de guidage proposant des niveaux de précision jusqu'à 2,5 cm. Avec le moniteur AFS Pro 700™ en option, vous avez toujours la situation bien en main. Le système HMC II automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité. Grâce à la nouvelle technologie AFS AccuTurn™ Pro, toutes les manœuvres en bout de champ, y compris les demi-tours automatiques, peuvent être intégrés au système HMC II.



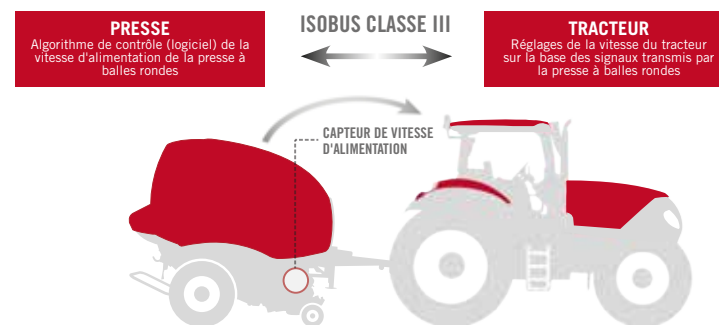
GÉREZ VOTRE EXPLOITATION, VOTRE PARC ET VOS DONNÉES



AFS Connect vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre parc et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines en direct.

DES SOLUTIONS INTÉGRÉES

Avec ISOBUS III, l'outil peut commander le Puma CVXDrive. Il réglera automatiquement la vitesse d'avancement, la direction, la position du relevage et la vitesse de la prise de force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs hydrauliques en fonction des besoins de l'outil. Avec, pour résultat, une productivité optimale et l'assistance du conducteur.



AVANTAGES


- Large gamme des signaux disponibles (WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX et RTK)
- Les récepteurs utilisent des signaux GPS, Galileo et GLONASS pour une meilleure couverture réseau
- Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 2,5 cm
- Système de guidage automatique AccuGuide intégré
- AFS Connect vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre parc et vos données
- Facilité de partager des données pour les propriétaires de parcs multi-marques grâce aux partenariats DataConnect et DKE Agrirouter*

* Abonnement requis au système de télématique AFS Connect - Disponible courant 2020

MODÈLES	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTEUR								
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	6 / 6700							
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100% Hi-eSCR2 / Stage V							
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	140 / 190	154 / 209	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	121 / 165	132 / 180	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... au régime moteur de (tr/min)	1 800							
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance ²⁾ (kW/ch)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	129 / 175	140 / 190	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	110 / 150	121 / 165	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... au régime moteur de (tr/min)	2 200							
Couple maximum / Gestion de puissance ²⁾ (Nm à -1500 tr/min)	805	875	940	805	875	750	805	875
Couple maximum (Nm à 1500 tr/min)	700	770	840	700	770	655	700	770
Réserve de couple de série / Gestion de puissance ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	330 / 48							
TRANSMISSION								
Transmission à variation continue CVXDrive 50 km/h ou 40 km/h ECO	●							
Transmission Semi-Powershift 18x6 ActiveDrive 6 / Full-Powershift 18x6 PowerDrive 40 km/h	-							
Transmission Semi-Powershift 19x6 ActiveDrive 6 / Full-Powershift 19x6 PowerDrive 40 km/h ECO	○ / ●							
Transmission Semi-Powershift 19x6 ActiveDrive 6 / Full-Powershift 19x6 PowerDrive 50 km/h	○ / ○							
Powershuttle	○ / ○							
Vitesses rampantes	●							
Type de blocage de différentiel du pont arrière	○							
Frein de service	Multidisque humide avec système de gestion							
PRISE DE FORCE								
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option							
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option							
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)							
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")							
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT								
Prise de force avant régime 1000 tr/min à régime moteur	1 895							
Attelage avant, capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg)	3 571							
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)								
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série							
Suspension de pont avant	●							
Rayon de braquage min. ³⁾ Voie de 1829 mm (m)	5,45							
CIRCUIT HYDRAULIQUE								
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés							
Débit max. pompe standard (option) (l/min) / Pression (bar)	140 (160) / 210		110 (150) / 210			110 (-) / 210		
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage							
Capacité de relevage max. (kg)	8 257							
Capacité de relevage OCDE sur toute la course à 610 mm (kg)	6 616							
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électrohydrauliques				4 mécaniques			
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électrohydrauliques				-			
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles				-			
Type de catégorie	Cat II / III							
Commande de patinage	○							
PNEUS DE SÉRIE⁴⁾								
Avant	480/70 R28							
Arrière	580/70 R38							
POIDS / DIMENSIONS³⁾								
Poids d'expédition de série approximatif (kg)	6 782							
Poids total autorisé (kg)	11 500		10 500			10 500		
A : Longueur max. avec bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm)	5 240 / 5 316							
B : Hauteur hors tout cabine à toit bas / standard (mm)	- / 3 026		- / 3 026			2 914 / 3 026		
C : Largeur min. entre les ailes arrière (aile étroite / large) (mm)	2 060 / 2 476							
D : Empattement pont avant suspendu (mm)	2 789							
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit baissé / standard (mm)	2 210		2 210			2 210		
F : Réglage des voies avant / arrière (mm)	1 325 – 2 285 / 1 430 – 2 230							

¹⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE ²⁾ La gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport ³⁾ Avec pneus standard ⁴⁾ Autres pneus sur demande

WWW.CASEIH.COM
 CNH Österreich GmbH, Steyrerstrasse 32, A-4300 St. Valentin - Autriche
 www.caseih.com - Téléphone (appel gratuit) 00800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **ARCELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS