



▼ **Conduite en toute confiance.** Un accès aisé, un siège confortable, une bonne visibilité et des commandes positionnées de façon logique permettent à tout conducteur de manœuvrer en toute confiance.

► **Conçu pour la productivité.** Le couple est élevé et les moteurs de 4 cylindres sont turbocompressés et équipés d'un intercooler afin de retirer un maximum de chaque goutte de carburant.

► **Rendement efficace.** Pour des tâches très précises pendant la saison de végétation comme pour le transport à grande vitesse pendant la récolte, les tracteurs Quantum offrent les rapports de démultiplication idéaux.

► **La puissance sur demande.** Allant des pulvérisateurs et vendangeuses très exigeants aux opérations légères, les tracteurs Quantum peuvent se charger de toutes les tâches de PdF de la saison.



LE QUANTUM V ET LE QUANTUM N DE CASE IH –ÉTROITS, MAIS TOUT EN PUISSANCE.

► **Manipulation optimale.** Une maniabilité impressionnante, des freins puissants et des systèmes 4RM automatiques vous permettent de relever tous les défis.

► **Systèmes hydrauliques guidés.** Un choix de distributeurs auxiliaires et une pompe hydraulique allant jusqu'à 64 l/min donnera de la puissance aux fonctions et moteurs hydrauliques des appareils les plus complexes.

► **Se charge de toutes les tâches.** Une capacité d'attelage arrière de 2600 kg ainsi qu'une stabilisation en chandelle hydraulique (en option) veillent à ce que Quantum ne perde jamais ses capacités.

► **Accès partout.** Une cabine basse et une protection antiretournement repliable optionnelle permettent de continuer les opérations sous les polytunnels et les filets de protection.

QUANTUM V ET QUANTUM N - LES TRACTEURS SPÉCIALISÉS

QUE VOUS MANŒUVRIEZ DANS DES VIGNOBLES SERRÉS, ENTRE DES ARBUSTES FRUITIERS OU DES ARBRES DE VERGER PLUS ESPACÉS, LES TRACTEURS SPÉCIALISÉS QUANTUM VOUS PERMETTENT DE PRENDRE SOIN DE CES CULTURES DE GRANDE VALEUR ET DE MAXIMISER LE RENDEMENT DE LA RÉCOLTE.

Des configurations adaptées à votre application. Dans des vignobles étroits, les modèles Quantum V avec une largeur de fonctionnement d'un mètre constitueront le choix idéal, tandis que le Quantum N plus large apporte une plus grande stabilité, lorsque la largeur de l'espace est moins problématique. Toutefois, les 7 modèles sont disponibles en version cabine ou plate-forme, afin de répondre à vos conditions de manœuvre et à vos applications spécifiques. La gestion de l'entraînement à quatre roues motrices associée à l'angle de braquage et à la vitesse d'avancement est une option disponible pour améliorer la maniabilité et assurer votre sécurité lorsque vous travaillez sur des pentes.

Contrôle précis. Les moteurs puissants à quatre cylindres turbochargés, offrent le couple nécessaire pour continuer à grimper et la puissance requise pour maintenir la vitesse de PdF ou le débit hydraulique pour assurer les fonctions externes, quel que soit le terrain. Lorsque vous manœuvrez sur des pentes difficiles, la fonction optionnelle de positionnement latéral et d'inclinaison vous permettra de modifier la position d'outil de la cabine afin de commander l'outillage au sein de la rangée avec précision. Des vitesses rampantes allant de moins de 300 m/h à une vitesse maximale atteignant 40 km/h assurent un rapport de transmission pour chaque tâche, qu'il s'agisse de plantation de précision, de taillage ou de transport sur route à grande vitesse.

Travaillez confortablement et en toute sécurité. Une disposition commune des commandes entre la cabine et la plate-forme assure une bonne ergonomie et un environnement familier pour l'opérateur. La nouvelle cabine High Specification se caractérise par un système de ventilation amélioré avec 20% de puissance supplémentaire pour une meilleure pressurisation et une meilleure étanchéité contre les pulvérisations toxiques. Des filtres internes et externes éliminent plus de poussière qu'avant et les filtres à charbon optionnels protègent davantage l'opérateur.



Modèle	Puissance nominale du moteur (Tier III)
Quantum 65V	48 / 65
Quantum 75V	57 / 78
Quantum 85V	65 / 88
Quantum 95V	71 / 97

Modèle	Puissance nominale du moteur (Tier III)
Quantum 75N	57 / 78
Quantum 85N	65 / 88
Quantum 95N	71 / 97

► Les nouveaux tracteurs spécialisés Quantum V et Quantum N de Case IH sont suffisamment versatiles pour répondre à tous vos besoins.



CASE IH : POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

MODELES	QUANTUM 65V	QUANTUM 75V	QUANTUM 85V	QUANTUM 95V	QUANTUM 75N	QUANTUM 85N	QUANTUM 95N
MOTEUR							
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	4 / 3200			4 / 4500	4 / 3200		4 / 4500
Type	Tier 3, Turbo et Intercooler				Tier 3, Turbo et Intercooler		
Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	48 / 65	57 / 78	65 / 88	71 / 97	57 / 78	65 / 88	71 / 97
Couple max. ECE R120 ¹⁾ (Nm @ tr/min)	290 @ 1250	330 @ 1250	352 @ 1250	398 @ 1300	330 @ 1250	352 @ 1250	398 @ 1300
Augmentation du couple OEDC (%)	46	39	30	35	39	30	35
Capacité du réservoir de carburant (litres)	73	73	73	73	77	77	77
TRANSMISSION							
SynchroShuttle - Standard (option)	16 avant / 16 arrière (32 avant / 16 arrière avec inverseur mécanique)				16 avant / 16 arrière (32 avant / 16 arrière avec inverseur mécanique)		
Powershuttle - Standard (option)	16 avant / 16 arrière (32 avant / 16 arrière avec Powershift 2 vitesses)				16 avant / 16 arrière (32 avant / 16 arrière avec Powershift 2 vitesses)		
Vitesses rampantes - Synchro (Powershuttle)	28 avant / 16 arrière (44 avant / 16 arrière, Powershift 2 vitesses)				28 avant / 16 arrière (44 avant / 16 arrière, Powershift 2 vitesses)		
MOTRICITE ET DIRECTION							
Type de pont avant	2RM ou 4RM optionnel				2RM ou 4RM optionnel		
Pont avant 4RM	Engagement électro-hydraulique avec différentiel à glissement limité ou blocage différentiel				Engagement électro-hydraulique avec différentiel à glissement limité ou blocage différentiel		
Option 4RM	Automatisme de pont avant (4RM et différentiel) en fonction de l'angle de braquage				Automatisme de pont avant (4RM et différentiel) en fonction de l'angle de braquage		
Rayon de braquage (mm)	3340			3440	3340		3440
PRISE DE FORCE							
Type	Engagement électro-hydraulique				Engagement électro-hydraulique		
Régime de base (tr/min)	540 / 540E				540 / 540E		
Régimes en option (tr/min)	1000 tpm + proportionnel à la vitesse d'avancement				1000 tpm + proportionnel à la vitesse d'avancement		
SYSTEME HYDRAULIQUE							
Débit max. pompe de direction, transmission et lubrification (l/min)	28 l/min (35 l/min avec pompe mégaflow)				28 l/min (35 l/min avec pompe mégaflow)		
Débit max. pompe hydraulique principale (l/min)	48 l/min (64 l/min avec pompe mégaflow)				48 l/min (64 l/min avec pompe mégaflow)		
Distributeurs auxiliaires	Max. 3 dont 2 avec déviateurs électro-hydrauliques en option				Max. 3 dont 2 avec déviateurs électro-hydrauliques en option		
Contrôle du relevage arrière	Mécanique ou électronique				Mécanique ou électronique		
Stabilisateurs arrières	Réglage manuel ou hydraulique avec valve indépendante				Réglage manuel ou hydraulique avec valve indépendante		
Capacité maximale du relevage arrière (kg)	2600				2600		
DIMENSIONS* ET POIDS ²⁾							
Poids min. - 2RM arceau / 4RM cabine (kg)	2320 / 2710			2410 / 2790	2405 / 2765		2495 / 2855
Poids max. admissible - 2RM arceau / 4RM cabine (kg)	3650 / 3800			3650 / 3800	3650 / 4000		3650 / 4000
Empattement - 2RM / 4RM (mm)	2080 / 2095			2165 / 2180	2080 / 2095		2165 / 2180
Hauteur max. ³⁾ au volant / sommet de l'arceau (mm)	1315 / 2245		1360 / 2290	1400 / 2380	1410 / 2340		1460 / 2440
Hauteur max. ³⁾ au sommet de la cabine (mm)	2145			2190	2235		2250
Largeur min. avec pneus standards ³⁾ (mm)	1080			1200	1305		1530
Largeur min. (mm) au niveau du pont arrière	1069 mm avec 11,2 R28 (280/85 R28)				1225 mm avec 320/85 R28		
Voie avant 2RM min./max. (mm)	856 / 1088				1002 / 1214		
Voie avant 4RM min./max. (mm)	835 / 1049				1041 / 1275		
Voie arrière min./max. (mm)	781 / 1261				943 / 1350		
PNEUS STANDARDS*							
Pont avant 2RM / 4RM	7.00-12, 8.0/75-15			7.00-12, 240/70 R16	7.00-12, 260/70 R16		7.00-12, 280/70 R18
Pont arrière	280/85 R24			320/85 R24 (12.4 R24)	340/85 R24		420/70 R28

* conformément à la législation et aux spécifications de votre pays 1) ECE R120 correspond à ISO TR14396 2) avec pneus standards 3) tracteur 4RM avec pneus standards

⚠ Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela n'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.

Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

CNH Belgium NV, Leon Claeyssstraat 3A, 8210 Zedelgem, Belgium - © 2009 Case IH - www.caseih.com - SÉRIE QUANTUM V/N-LF - Appel gratuit MAX Service 00800 2273 4400 (à partir d'une ligne fixe).

Imprimé en Italie - 03/09 - TP01 - Cod. 8C0033/BFO