

**PUISSANCE NOMINALE DE 127 - 213 CH
PUISSANCE MAXIMALE DE 163 - 242 CH
AVEC POWER MANAGEMENT**



POUR CEUX

CHAQUE JOUR, VOUS EN DEMANDEZ PLUS. A LA TERRE. A VOUS-MEME. A VOS EQUIPEMENTS. POUR REpondre A VOS ATTENTES NOUS AVONS CONÇU DES NOUVEAUX MOTEURS PLUS PUISSANTS, DES FONCTIONS PERMETTANT D'ACCROITRE LA PRODUCTIVITE. DES CONCESSIONNAIRES TRES PROCHES SONT LA POUR MIEUX VOUS SERVIR ET MIEUX REpondre AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.

NOUS DEVONS L'ADMETTRE. LES OBJECTIFS CHANGENT. LES BESOINS CHANGENT. LE MONDE CHANGE. MAIS LE NOMBRE D'HEURES DANS LA JOURNEE NE CHANGERA JAMAIS. C'EST POURQUOI NOUS AVONS DEVELOPPE UNE GAMME DE TRACTEURS EFFICACES ET POLYVALENTS D'UNE PUISSANCE SUFFISANTE POUR LES CULTURES ET LES ELEVAGES, LES TRACTEURS DE LA NOUVELLE GAMME PUMA. ILS SONT FIABLES. ILS SONT PUISSANTS. ILS SONT ECONOMIQUES. CE SONT DES PUMA. CE SONT DES CASE IH.



QUI EXIGENT PLUS



| | |
|----|-----------------------------------|
| 4 | 100% QUALITE |
| 6 | CABINE |
| 8 | COMMANDES |
| 10 | MOTEURS |
| 12 | TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE |
| 14 | CONFORT DE CONDUITE |
| 16 | CIRCUIT HYDRAULIQUE |
| 18 | ENTRETIEN |
| 20 | SERVICES |
| 22 | SPECIFICATIONS |

► **Le capot sculpté** permet un rayon de braquage sans précédent de 5,45 m pour un réglage de voie de 1829 mm.

► **Le tableau de bord intégré au montant avant droit** et le moniteur de performances centralisent toutes les fonctions et informations importantes.

► **La cabine ergonomique** offre une vue à 360°.

► **L'option d'aide au braquage, Turn Assist**, permet un braquage rapide et complet, avec une simple rotation du volant de 8°.



► **Le Multicontroller V** intégré dans l'accoudoir, commande, entre autre, les fonctions hydrauliques du tracteur.

► **L'excellente insonorisation de la cabine**, avec seulement 69 db, garantit un travail sans stress, ni fatigue.

► **La cabine suspendue** et le siège à suspension pneumatique basse fréquence réduisent les vibrations et améliorent le confort du conducteur.

► **La suspension du pont avant** (en option) réagit instantanément et s'adapte aux différentes irrégularités du terrain pour un meilleur confort de conduite.

100% QUALITE

La nouvelle gamme de tracteurs Puma, fabriquée dans l'usine Case IH de St. Valentin, compte parmi les plus performantes. Avec sept modèles échelonnés de 127 à 213 ch*, les tracteurs Puma offrent la puissance nécessaire pour les labours, les semis et le transport sur route. Le rapport poids/puissance exceptionnel des Puma offre la puissance adéquate pour une efficacité et des économies de carburant maximales.

| Modèle | Puissance Nominale (kW / ch) | Puissance Nominale avec Power Management (kW / ch) | Puissance Maximale (kW / ch) | Puissance Maximale avec Power Management (kW / ch) |
|----------|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Puma 125 | 93 / 127 | 112 / 152 | 101 / 138 | 120 / 163 |
| Puma 140 | 104 / 142 | 117 / 160 | 112 / 152 | 125 / 170 |
| Puma 155 | 117 / 160 | 123 / 167 | 124 / 168 | 131 / 178 |
| Puma 165 | 123 / 167 | 150 / 204 | 132 / 180 | 158 / 215 |
| Puma 180 | 134 / 182 | 160 / 218 | 147 / 200 | 172 / 234 |
| Puma 195 | 145 / 197 | 172 / 234 | 156 / 212 | 177 / 241 |
| Puma 210 | 157 / 213 | 175 / 238 | 164 / 223 | 178 / 242 |

* Norme ECE R120



► **Le Power Management offre jusqu'à 52 ch** supplémentaires pour le transport et les applications à la prise de force.

► **La 19^{ème} vitesse économique 40 km/h à 1650 tr/min** améliore le rendement énergétique, la productivité et réduit le bruit sur route, même à des vitesses élevées.

► **Le moteur Tier III 6,75 l de Case IH** délivre une puissance économique allant jusqu'à 242 ch.

► **La vaste cabine panoramique** avec vitres bombées assure un faible niveau sonore, une vue sur tous les chantiers et une visibilité parfaite sur les outils.

► **Les rétroviseurs dégivrants et réglables à distance** (en option) vous permettent de modifier votre angle de vue en appuyant simplement sur un bouton.

► **Climatisation auto-régulée (en option)** vous permet de sélectionner la température idéale.

► **La cabine suspendue** vous assure un confort de conduite exceptionnel.



MOINS DE BRUIT. MOINS DE FATIGUE.

LA CABINE DES TRACTEURS PUMA ASSOCIE UNE VUE PANORAMIQUE OPTIMALE A UN TRES FAIBLE NIVEAU SONORE.

La visibilité sans précédent et les commandes ergonomiques résument bien le caractère très évolué de cette cabine. Pensée pour le confort du conducteur et l'accroissement de la productivité, la cabine offre une vue panoramique exceptionnelle grâce à 5,87 m² de surface vitrée. Un toit ouvrant vitré (en option) de très grande dimension offre une vue parfaite dans toutes les directions.

L'accoudoir du Multicontroller V intégré au siège rend vos journées de travail moins fatigantes. Le siège conducteur est entièrement réglable et doté d'un support lombaire. Un siège chauffant à suspension pneumatique basse fréquence est disponible en option. Le volant télescopique peut être également incliné, afin de pouvoir toujours adopter la position de conduite idéale. La cabine est suspendue pour un confort de conduite totale.

- ▶ Travaillez de nuit comme en plein jour avec un éclairage au Xénon à décharge haute intensité (HID). Disponible en tant qu'accessoire, il peut être installé par votre concessionnaire.

- ▶ Le toit ouvrant vitré (en option) améliore votre visibilité.



► **Positionnement ergonomique, confort maximal.** Le Multicontroller V place les fonctions clés du tracteur à votre portée.

► **Le tableau de bord du montant avant droit** avec moniteur de performances centralise les fonctions principales et les informations pour un contrôle efficace d'un simple coup d'œil.

► **Les moniteurs AFS 200 ou AFS Pro 600** permettent de contrôler les principales fonctions du tracteur. Ils offrent une vue d'ensemble instantanée du tracteur et de ses outils. Ils sont disponibles en option.

► **Le système de gestion automatique des fourrières, HMC,** permet de programmer et gérer jusqu'à 30 opérations sous 2 séquences différentes.



UNE TECHNOLOGIE FACILE A UTILISER.

LES COMMANDES INTUITIVES ET LE TABLEAU DE BORD SONT RASSEMBLES SUR LE MONTANT AVANT DROIT. GRACE A LA TECHNOLOGIE ET A L'ERGONOMIE CASE IH, VOUS GARDEZ LE CONTROLE EN TOUTES CIRCONSTANCES.

Conçu pour votre confort et pour vous aider à gagner du temps, le Multicontroller V place toutes les commandes clés du tracteur à portée de main. Intégré dans l'accoudoir droit il reste toujours accessible même si le siège change de position. Les multiples fonctionnalités du joystick électro-hydraulique vous permettent de piloter le relevage avant, les distributeurs hydrauliques latéraux ou le chargeur frontal selon la configuration de votre tracteur.

Grâce à l'écran couleurs situé sur le côté droit vous pouvez voir les données importantes du tracteur directement. Les principaux composants des tracteurs Puma sont mis en réseau à l'aide de la technologie compatible ISOBUS.

► **Équipement d'un Puma standard :**
l'accoudoir réglable regroupe les fonctions de relevage et de transmission. La console de droite rassemble les distributeurs mécaniques et la prise de force. Tout est à portée de main pour un maximum de confort.

- Le mono levier en croix permet de piloter 4 distributeurs électro-hydrauliques et propose jusqu'à 8 fonctions pour commander tous les outils en respectant le confort du conducteur.

(disponible sur les modèles 165, 180, 195 et 210.)



- ◀ Toutes les fonctions régulièrement utilisées sont regroupées sur le Multicontroller V : changement de vitesse, mode de transmission, inversement du sens de la marche, gestion des fourrières, commande des distributeurs électroniques auxiliaires et des relevages.



- L'installation d'un récepteur DGPS et d'un moniteur couleurs à écran tactile AFS Pro 600 permet d'afficher les performances en temps réel et vous permet d'améliorer la précision de conduite en combinaison avec un système de guidage automatique AccuGuide.

(uniquement disponible sur les modèles 165, 180, 195 et 210.)



► Le mode Régime Moteur Constant permet de maintenir le régime de la prise de force, quelle que soit la variation de charge, pour une économie de carburant optimale. Deux réglages de régime différents peuvent être enregistrés .

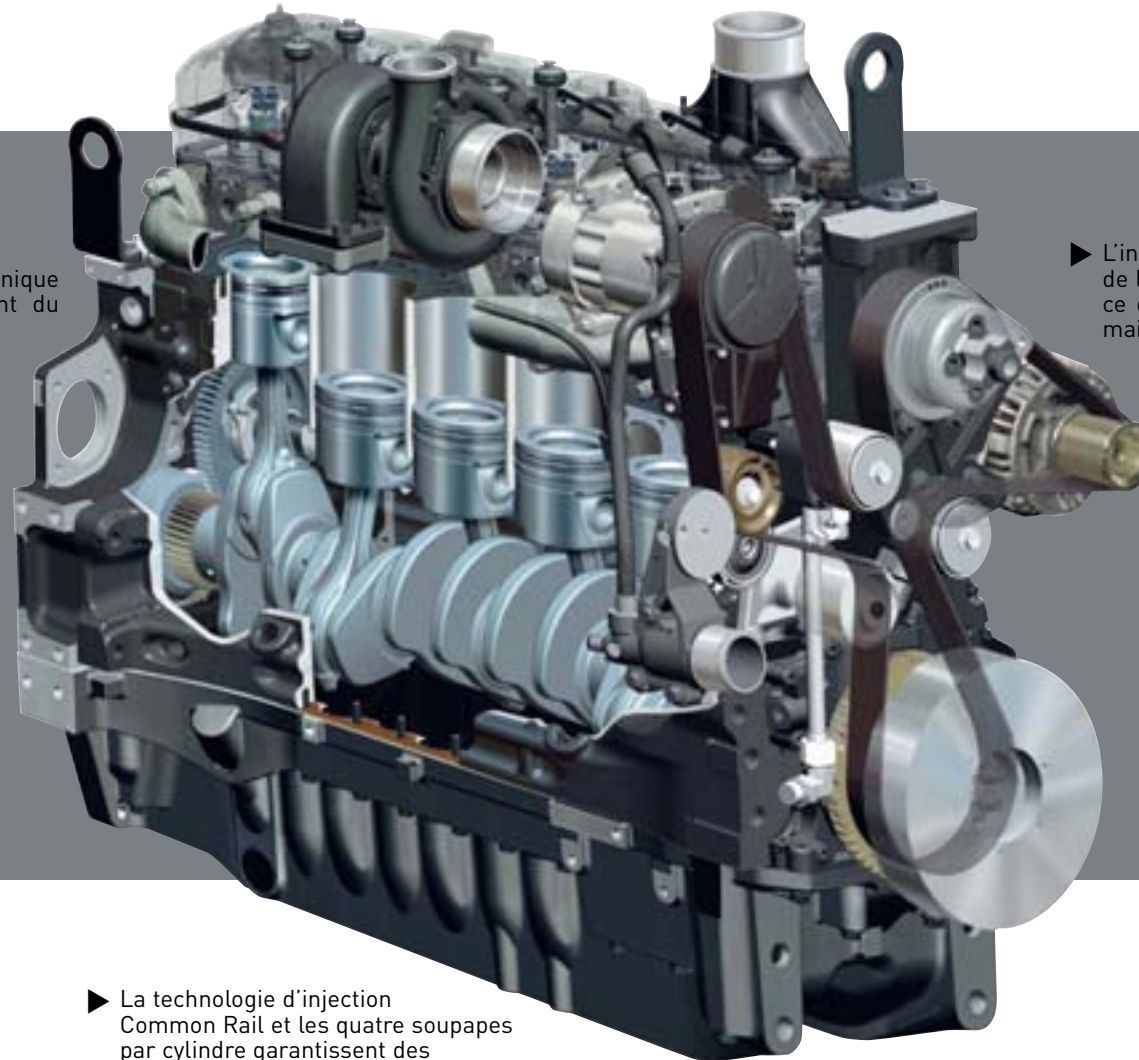
► La fonction d'arrêt automatique coupe le moteur si les capteurs indiquent des températures élevées ou une pression d'huile insuffisante.

► Le Power Management est de série sur tous les modèles Puma. Il offre jusqu'à 52 ch supplémentaires lors de l'utilisation à la prise de force ou à partir de la 16^{ème} vitesse.

► Puissance élevée jusqu'à 242 ch.

► La commande d'injection électronique réduit le bruit de fonctionnement du moteur.

► L'intervalle de remplacement du filtre et de l'huile moteur est porté à 600 heures ce qui réduit les temps et les coûts de maintenance.



► Peut fonctionner avec 100% de biodiesel (B100).

► Ventilateur Vistronic (disponibles pour les modèles Puma 165, Puma 180, Puma 195 et Puma 210).

► La technologie d'injection Common Rail et les quatre soupapes par cylindre garantissent des performances optimales et de faibles émissions à l'échappement.



ECONOMIES DE CARBURANT. PERFORMANCES DURABLES.

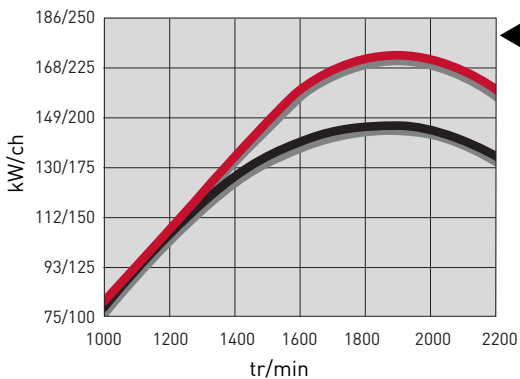
LE MOTEUR TIER III COMMON RAIL NOUVELLE GENERATION OFFRE UNE ECONOMIE DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE ET UNE GRANDE FIABILITE.

D'une puissance nominale comprise entre 127 et 213 ch, les sept tracteurs Puma sont équipés de moteurs robustes et performants, fournissant une puissance fiable. La technologie diesel Common Rail haute pression à injection électronique assure un fonctionnement économique pour toutes les applications.

Afin de garantir à la fois puissance et efficacité, les tracteurs Puma sont équipés d'un moteur diesel 4 soupapes par cylindre, 6,75 litres turbochargé à air refroidi et à faible niveau d'émission.

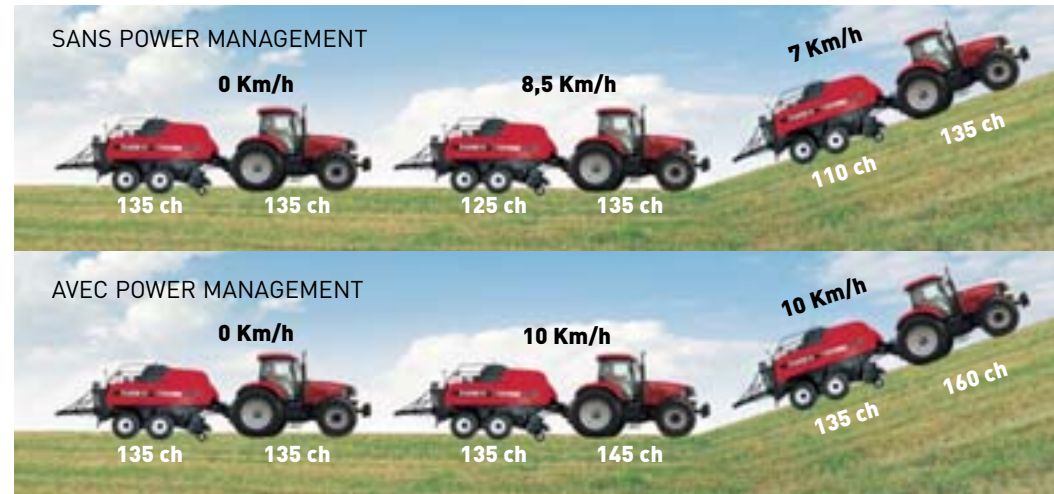
Ils atteignent leur couple maximal à un régime moteur de 1400 tr/min en traction et de 1600 tr/min pour les travaux à la prise de force et les transports sur route lorsque le Power Management est activé. Ces moteurs ont été conçus pour délivrer une puissance utile plus élevée à 1900 tr/min qu'à 2200 tr/min et offre ainsi une plus forte capacité de traction dans les conditions difficiles. Avec une plage de puissance constante allant jusqu'à 600 tr/min, il est possible de maintenir la cadence de travail avec un régime moteur plus bas, un niveau sonore plus faible et une plus grande efficacité.

PUMA 180



▶ Jusqu'à 52 ch supplémentaires peuvent venir s'ajouter à la puissance nominale de votre tracteur !

POWER MANAGEMENT



▶ **Le Power Management** assure une productivité constante en augmentant la puissance du moteur dans les conditions difficiles.

▶ **EGR interne** : recirculation partielle des gaz d'échappement pour un rendement élevé et un meilleur respect de l'environnement.

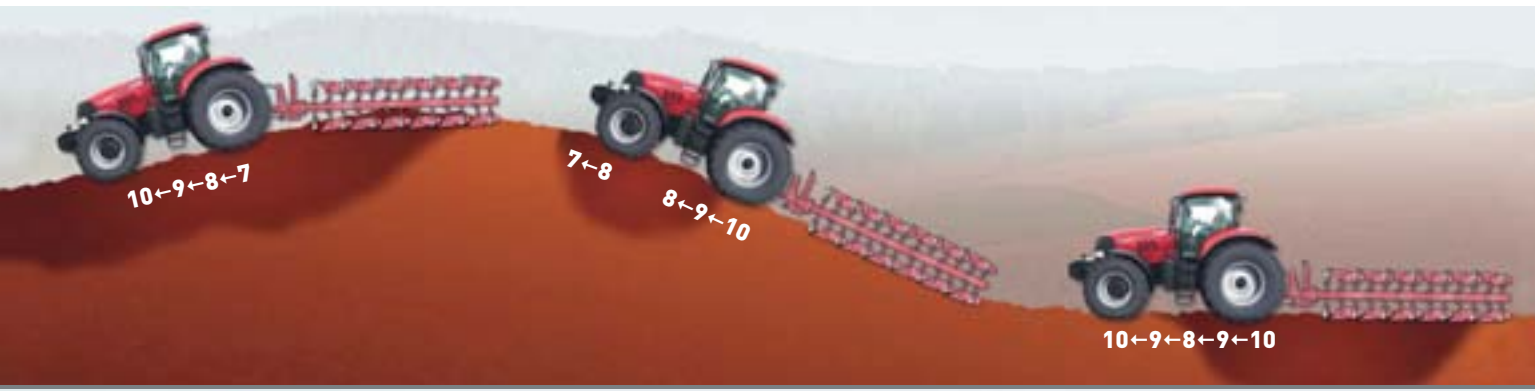


► **La transmission Full Powershift** permet un passage de vitesses sans à-coups de 0 à 40 km/h.

► **Vitesses rampantes** offrant 10 vitesses supplémentaires de 225 m/h à 1,6 km/h au régime nominal de 2200 tr/min.

► Passage automatique des vitesses en **mode Auto Champ et mode Auto Transport** pour laisser le conducteur se concentrer sur son travail et sa conduite.

► **La prise de force** est équipée d'un système de démarrage en douceur qui augmente progressivement le couple afin de protéger les arbres d'entraînement des outils.



◀ Le mode champ et le mode route optimisent la transmission et assurent le passage automatique des vitesses en fonction de la charge, pour augmenter la productivité et réduire la consommation de carburant.

▼ Avec le Multicontroller V, vous commandez d'une seule main toutes les fonctions de la transmission.



TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE

PASSAGE DES VITESSES PLUS SOUPLE POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES.

VOTRE PUMA EST DOTE D'UNE TRANSMISSION ET D'UNE PRISE DE FORCE CONÇUES POUR GERER ET CONTROLER FACILEMENT L'ENORME PUISSANCE DU MOTEUR.

Le Puma vous offre le niveau d'automatisation dont vous avez besoin pour accélérer vos processus de travail. Le choix de transmission vous permet d'adapter la performance de votre tracteur à votre activité. La technologie de la transmission, associée à la commande optimisée, est conçue pour vous offrir une très grande efficacité d'exploitation.

Tous les tracteurs Puma sont disponibles avec une transmission 18 x 6 Full Powershift d'une vitesse maximale de 40 km/h ou une transmission 19 x 6 ECO en version 40 km/h avec un régime moteur réduit (env. 1650 tr/min). Les transmissions disposent d'un mode champ et d'un mode transport pour passer automatiquement à un rapport inférieur ou supérieur et optimiser ainsi le rendement.

La prise de force des Puma 125 à 155 offre des régimes de 540/540Eco/1000 tr/min. Celle des modèles 165 à 210 est disponible avec des régimes 540Eco/1000 ou 540/1000 tr/min. Elle est entraînée directement par le volant moteur pour un maximum d'efficacité. Une prise de force avant 1000 tr/min est disponible en option pour plus de flexibilité.

Le système intelligent de gestion de la prise de force du Puma désengage automatiquement la prise de force lors du relevage de l'outil et la réengage lors de sa descente. Cette fonction peut être intégrée dans les séquences automatisées de fourrières pour accroître la sécurité, le confort et réduire le niveau de bruit ainsi que la consommation de carburant. La prise de force est également équipée d'un système de démarrage en douceur, qui augmente progressivement le couple afin de protéger les arbres d'entraînement des outils.



◀ Les versions standard et Multicontroller sont dotées d'un levier Powershuttle monté sur la colonne de direction qui permet d'inverser le sens de la marche sans débrayer.



► **L'enclenchement des 4 roues motrices et des blocages de différentiels** est activé et désactivé automatiquement selon la vitesse d'avancement et l'angle de braquage.

► **Suspension de pont avant active** pour une conduite confortable et une meilleure traction.

► **Aide au braquage Turn Assist** pour des cycles plus courts avec un mouvement minimum du volant.

► **Freins de remorque pneumatiques ou hydrauliques** pour tracter de grandes remorques en toute sécurité.



CONFORT DE CONDUITE

PUISSANCE MAXIMALE TRANSMISE AU SOL.

LES TRACTEURS PUMA VOUS OFFRENT A LA FOIS LA PUISSANCE ET LA FACILITE DE CONTROLE. OUTRE LES FONCTIONS DE GESTION DE LA TRACTION, VOTRE TRACTEUR PUMA EST COMPOSE DE DIFFERENTS EQUIPEMENTS DE PONT AVANT POUR AMELIORER LA DIRECTION, LE FREINAGE ET LA SECURITE SUR ROUTE ET AU CHAMP.

La gestion automatique des quatre roues motrices et des bloquages de différentiels est disponible de série. Grâce à des commandes permettant de passer du mode manuel au mode automatique et vice-versa, le conducteur peut maintenir une véritable traction avec des outils portés ou tractés.

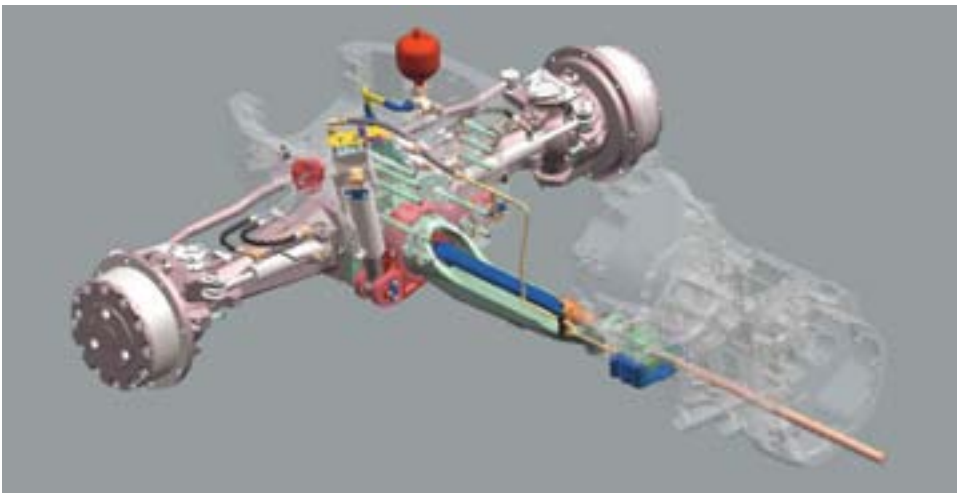
La suspension de pont avant est disponible de série sur tous les modèles. Elle améliore le confort de conduite tout en offrant un meilleur contrôle. Le tangage est réduit lors des trajets à grande vitesse avec des outils portés ou lors de l'utilisation d'un chargeur. Elle offre 105 mm de débattement. Elle est également équipée d'un système de mise à niveau automatique qui agit en compensant la charge.

Les modèles Puma 165, 180, 195 et 210 possèdent un système de suspension active qui assure une conduite agréable. Des capteurs électroniques surveillent l'accélération, le changement de vitesse, le freinage, le changement de direction et les pics de charge sur le relevage. Ils agissent sur la position de l'essieu avant. Il en résulte une conduite extrêmement douce, sans secousse.

► **Aide au braquage (Turn Assist) :**
une révolution dans le contrôle de la direction. Le braquage de butée à butée ultra-rapide permet de se concentrer davantage sur d'autres commandes, de gagner du temps et d'augmenter le rendement de votre tracteur.



◀ **Rayon de braquage impressionnant.**
En raison de la conception de leur châssis, les tracteurs Puma offrent un rayon de braquage extrêmement court. Les ailes dynamiques de série, offrent à ces tracteurs 30% d'angle de braquage supérieur pour une maniabilité vraiment exceptionnelle.



► Débit de la pompe hydraulique **de 150 litres par minute** pour une réponse et un contrôle exceptionnels (en option).

► **Le compensateur d'oscillation** amortit les mouvements des outils portés et améliore leur stabilité lors des déplacements sur route.

► **Jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires** et une plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond) sont disponibles pour une productivité optimale.

► **Relevage avant et prise de force** 1000 tr/min disponibles pour des applications multitâches.



CIRCUIT HYDRAULIQUE

PUMA, PUISSANCE ET PRECISION.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE DU PUMA VOUS OFFRE UNE PUISSANCE ET UN CONTROLE EXCEPTIONNELS. LE SYSTEME HYDRAULIQUE A CENTRE FERME ET A SIGNAL DE CHARGE DELIVRE AUJOURD'HUI LA PUISSANCE ET LE DEBIT NECESSAIRE AUX OUTILS DE DEMAIN.

Le circuit hydraulique est alimenté par une pompe à piston à cylindrée variable délivrant jusqu'à 150 litres par minute (pour les modèles Puma 165, Puma 180, Puma 195, Puma 210). Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques en série ou 4 électro-hydrauliques dans la version Multicontroller sont disponibles. Pour les deux versions, vous avez le choix entre 4 distributeurs auxiliaires latéraux et une plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond). Il est possible de soulever jusqu'à 8650 kg grâce au relevage arrière que vous pouvez commander depuis l'extérieur de la cabine grâce aux boutons de commande montés sur les ailes.

Tous les tracteurs Puma sont équipés d'un système électronique avancé de contrôle de l'effort de traction. Ce système est facile à utiliser et très efficace.



- ▶ Commandes de prise de force et de relevage montées sur les ailes pour un attelage facile des outils.



► **Intervalle d'entretien maximal.** Le changement d'huile et de filtre à huile moteur est recommandé toutes les 600 heures.

► **Contrôles quotidiens et nettoyages simplifiés.** Points de maintenance accessibles depuis le sol et refroidisseurs basculants, faciles à nettoyer.

► **Dépannage rapide et facile** à l'aide d'une prise "diagnostic" intégrée.

► **Accessoires montés par le concessionnaire.**



► En plus de la gamme étendue d'équipements de série, Case IH offre un choix complet d'accessoires montés par votre concessionnaire. Par exemple, un moniteur AFS 200, des systèmes de guidage AccuGuide et des systèmes audio performants.



SIMPLE ET RAPIDE.

LES CONTROLES QUOTIDIENS PRENNENT TRES PEU DE TEMPS ET LES ENTRETIENS SONT TRES ESPACES. GRACE AUX ALERTES DU MONITEUR DE PERFORMANCES, VOUS POUVEZ PLANIFIER LES INTERVENTIONS.

Les contrôles quotidiens peuvent être effectués lorsque vous faites le plein de carburant. Grâce au capot intégral assisté par vérins à gaz, l'accès au moteur et aux éléments de refroidissement peut se faire rapidement et facilement depuis le sol.

Les Puma sont conçus pour durer. Le moniteur de performances ne vous alerte pas uniquement sur les entretiens courants, il détecte également toute augmentation anormale de la température du moteur et de la transmission, ainsi que toute baisse de la pression d'huile et, si nécessaire, arrête automatiquement le moteur.



► Avec le capot relevé, les radiateurs sont entièrement accessibles pour un nettoyage et un entretien facile et rapide.

► Si vous le souhaitez, votre concessionnaire Case IH peut réaliser sur place des diagnostics complets du système au moyen d'un ordinateur portable pour un temps d'immobilisation très réduit.

► **Les systèmes d'agriculture de précision (AFS)** disponibles pour les tracteurs Puma constituent un apport essentiel en terme d'efficacité.

► **ISOBUS, un réseau de communication puissant**, permet le contrôle des outils compatibles ISOBUS pour une meilleure productivité.

► **Systèmes de guidage automatique AccuGuide** avec récepteur DGPS pour une conduite simplifiée.

LA PRECISION INTEGREE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE.



Un outil performant pour une agriculture professionnelle.

Augmenter le rendement avec la même charge de travail ou maintenir le rendement avec une charge de travail réduite : voici les avantages de l'agriculture de pré-

cision. Grâce au système basé sur le DGPS monté sur les moissonneuses-batteuses Axial-Flow® Case IH, vous enregistrez en permanence votre rendement et vous stockez ces données liées à chaque point de votre parcelle. Ces informations – com-

binées avec d'autres données basées sur le DGPS comme l'humidité de la récolte et les variations du sol – sont utilisées afin de préparer des cartes d'application pour un ensemencement et une pulvérisation modulée selon chaque zone de la parcelle,

ce qui vous permet d'augmenter vos performances générales. L'agriculture de précision vous permet également de réduire vos coûts et votre consommation de carburant.

Compatibilité ISOBUS.

Ayant défini un protocole de communication utilisé dans l'industrie, ISOBUS étend les possibilités de l'agriculture de précision via des fonctions plus intelligentes et une intégration efficace des données GPS.

Système de guidage automatique AFS AccuGuide de Case IH.

Vous pouvez vous concentrer totalement sur les performances de vos outils, car la conduite du tracteur est gérée automatiquement par le système AccuGuide, conçu et développé par Case IH. En combinaison avec la technologie DGPS, ce système garantit des passages parallèles dans les lignes droites, les courbes, les pivots ou sur les terrains accidentés. Lors des travaux de labour, de préparation du sol et de semis dans des conditions climatiques difficiles ou de nuit, il n'y a aucun risque de chevauchement ou de zone non couverte.



Console AFS Pro 600.

Ce système d'interface révolutionnaire affiche les données dans la cabine, les mémorise pour les analyser ultérieurement et effectuer en permanence les ajustements nécessaires.

PIECES & SERVICES

Préservez la productivité de votre investissement. Case IH et son réseau de concessionnaires vous assurent un excellent service depuis l'achat de votre matériel jusqu'à sa revente. A la concession comme à la ferme, vous pouvez compter sur des professionnels bien formés pour maintenir la productivité de votre investissement.

Protégez la valeur de votre investissement. Une organisation logistique européenne qui stocke plus de 700 000 références de pièces pour les anciens comme pour les nouveaux matériels.



La décision de monter des Pièces d'Origine Case IH vous permettra de maintenir la fiabilité, la valeur et la performance de votre investissement initial.

► **MAX - le nouveau service Premium de Case IH.** Nous sommes à votre écoute 24 heures sur 24 en saison. Livraison express : quand vous en avez besoin, où vous en avez besoin ! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre !

Appel gratuit depuis un poste fixe et surtaxé depuis un téléphone portable (coût variable en fonction de l'opérateur).

MAX
Assistance maximum
Disponibilité maximum

00800 227344 00
(00800 CASE IH 00)

FINANCEMENT



Votre concessionnaire Case IH travaille avec CNH Capital pour offrir des solutions adaptées à votre budget et à vos objectifs financiers et fiscaux. Chez CNH Capital, nous avons conscience que les exploitations agricoles sont toutes différentes les unes des autres. C'est la raison pour laquelle nous travaillons pour identifier et comprendre en premier lieu vos besoins. C'est notre métier de connaître votre activité de l'intérieur comme de l'extérieur : vos objectifs, vos idées et votre vision de l'avenir. Alors, nous pouvons proposer toutes les solutions financières et les services qui vous conviennent le mieux.

► **Programme de protection étendue.**

Case IH est à vos côtés et vous propose la meilleure solution professionnelle : Safeguard de Covéa Fleet. Il s'agit de l'assurance personnalisée pour vos machines Case IH. Contactez votre concessionnaire pour plus de détails.




CONCESSIONNAIRE

Conseil technique et commercial.

Vous voulez acheter une pièce ? Vous voulez moderniser tout votre parc ? Quelle que soit la taille de votre exploitation, contactez votre concessionnaire Case IH pour obtenir des conseils professionnels en matière de financement et d'investissement sûrs.

| MODELES | PUMA 125 | PUMA 140 | PUMA 155 | PUMA 165 | PUMA 180 | PUMA 195 | PUMA 210 |
|--|---|------------|------------|---|------------|------------|------------|
| MOTEUR | | | | | | | |
| Nombre de cylindres / type | 6 turbo, à air refroidi | | | | | | |
| Cylindrée (litres) | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 |
| Alésage x course mm | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 |
| Puissance nominale ECE R120 ³¹ (kW / ch) | 93 / 127 | 104 / 142 | 117 / 160 | 123 / 167 | 134 / 182 | 145 / 197 | 157 / 213 |
| Puissance nominale ECE R120 ³¹ Power Management (kW / ch) | 112 / 152 | 117 / 160 | 123 / 167 | 150 / 204 | 160 / 218 | 172 / 234 | 175 / 238 |
| Régime nominal du moteur (tr/min) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Puissance maximale ECE R120 ³¹ (kW / ch) | 101 / 138 | 112 / 152 | 124 / 168 | 132 / 180 | 147 / 200 | 156 / 212 | 164 / 223 |
| Puissance maximale ECE R120 ³¹ Power Management (kW / ch) | 120 / 163 | 125 / 170 | 131 / 178 | 158 / 215 | 172 / 234 | 177 / 241 | 178 / 242 |
| ... au régime moteur (tr/min) | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |
| Couple maximum (Nm / tr/min) | 593 / 1400 | 643 / 1400 | 690 / 1400 | 774 / 1400 | 844 / 1400 | 860 / 1400 | 866 / 1400 |
| Couple maximum – Power Management (Nm / tr/min) | 620 / 1600 | 678 / 1600 | 690 / 1400 | 874 / 1600 | 938 / 1600 | 965 / 1600 | 984 / 1600 |
| Réserve de couple sans / avec Power Management (%) | 47 / 28 | 42 / 27 | 37 / 27 | 45 / 35 | 45 / 35 | 37 / 30 | 27 / 30 |
| Réservoir de carburant (litres) | 300 | 300 | 300 | 410 | 410 | 410 | 410 |
| TRANSMISSION | | | | | | | |
| 18x6 Full Powershift 40 km/h | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 19x6 Full Powershift Economique 40 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Powershuttle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réducteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de blocage du différentiel pont arrière | Electro-hydraulique multidisques avec gestion Auto | | | | | | |
| Frein de service | Frein à disques humides multiples à commande hydraulique et réglage automatique | | | | | | |
| QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION | | | | | | | |
| Type | Electro-hydraulique avec système de gestion automatique | | | | | | |
| Suspension de pont avant | ○ | ○ | ○ | ○ Active | ○ Active | ○ Active | ○ Active |
| Angle de braquage (°) | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Rayon de braquage min. voies à 1829 mm (m) | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| PRISE DE FORCE | | | | | | | |
| Type | Electro-hydraulique avec commande de prise de force Auto | | | | | | |
| Régimes Série / Option | 540/1000 ou 540/540E/1000 | | | 540E/1000 ou 540/1000 | | | |
| Régimes moteur / Option (tr/min) | 1969/2120 ou 1969/1546/2120 | | | 1550/2178 / 1950/2178 | | | |
| Type d'arbre | 1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures | | | 1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures | | | |
| Prise de force avant 1000 tr/min | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

CASE IH: POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

 Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.

Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe).

Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA™**

CNH Österreich GmbH, Steyrerstr. 32, A-4300 St. Valentin - © 2009 Case IH - www.caseih.com - Gamme PUMA-BR - 02/09 - TP01 - Cod. 8C0014/F00

