



**Une visibilité panoramique à partir d'une position dominante**

Offrez-vous la meilleure vue du marché depuis votre Maxxum X - line. Les côtés de la cabine sont constitués de vitres ininterrompues. Disponible avec une cabine standard ou à profil bas, une fenêtre intégrée dans une vitre de toit pour visualiser le chargeur est disponible sur tous les modèles.

**Pour ceux qui réclament plus de puissance**

Vous serez surpris en voyant la puissance considérable que ces moteurs Case IH développent, ce qui est remarquable pour un tracteur de cette taille. Dans une gamme de puissance qui s'échelonne entre 101 et 141 chevaux, il y a toujours un tracteur Maxxum X - line qui répond à vos exigences.

**Chargeur LRX et X - Line : l'équipe parfaite**

Commandez votre nouveau Maxxum X - line avec une interface chargeur intégrée. Les chargeurs LRX de Case IH sont parfaitement adaptés à cette gamme de tracteurs.

**Le X - line place la productivité au premier plan**

Grâce au relevage et à la prise de force avant intégrés, vous pouvez optimiser votre productivité en réduisant le nombre de passages requis au champ.



**Une activité entièrement sous contrôle**

L'interface conducteur est disposée de manière ergonomique de façon à ce que toutes les fonctions soient contrôlées logiquement et précisément. Grâce à sa cabine luxueuse, le Maxxum X - line vous offre un confort exceptionnel pour une longue journée de travail.

**La puissance par tradition - la traction par Maxxum**

Le rapport poids-puissance idéal des tracteurs Maxxum X - line assure un fonctionnement réceptif tout en protégeant le sol et votre récolte.

**Passage des vitesses sans à-coup entre les rapports de transmission**

La transmission Powershift à deux ou quatre phases n'est pas perturbée par les changements de vitesse en charge, tandis que le Powershuttle est tout simplement parfait pour le travail avec un chargeur : il vous suffit d'actionner un levier à gauche du volant pour changer de sens de marche.

## MAXXUM : POUR CEUX QUI EN VEULENT PLUS

*La puissance par tradition*

*Efficacité et productivité prouvées*

*Faibles coûts d'investissement*

*Disponible avec un chargeur LRX*

### **Un résultat rentable : le X - Line**

*Le Maxxum X - line vous offre toutes les fonctions performantes et économiques dont vous avez besoin pour effectuer votre travail quotidien – semaine après semaine – moyennant une dépense initiale extrêmement raisonnable et des coûts d'exploitation incroyablement faibles.*

### **Temps de disponibilité maximum – maintenance de routine minimum**

*Les contrôles quotidiens s'effectuent rapidement et facilement à partir du sol. Les tracteurs Maxxum X - line ont de longs intervalles d'entretien, et les pièces de rechange d'origine Case IH sont toujours facilement disponibles.*

Vous recherchez un tracteur multitâche qui vous assure une productivité élevée ? Vous avez fait le bon choix en optant pour la série Maxxum X - line. La polyvalence est disponible de série. De même que la cabine panoramique de Case IH, maintenant disponible dans les versions de toit standard et à profil bas (106 mm plus bas).

Les tracteurs Maxxum X - line fournissent une puissance hors du commun pour vous préparer à une journée de travail fructueuse au champ. Demandez plus – obtenez plus.

### **De faibles coûts d'exploitation et un faible impact sur l'environnement.**

La série Maxxum X - line est équipée de puissants moteurs diesel dotés de la technologie Case IH et développant de 101 à 141 ch.

Tous les moteurs sont pourvus d'un système de régulation du carburant mécanique, turbocompressés et sont équipés à partir de 110 ch d'un intercooler. Ils sont parfaitement conformes à la législation Tier III.

**Sur le chemin du travail.** Que vous travailliez avec votre propre système d'élevage plus ou moins seul ou que vous utilisiez une flotte agricole en tant qu'entrepreneur, la gamme Maxxum X - line est synonyme de professionnalisme et justifie ainsi pleinement sa place. Ces tracteurs sont équipés de fonctions dont vous avez besoin pour faciliter votre travail – ni plus ni moins - et sont résolus à vous prouver leur valeur dès le premier jour.

**Demandez plus – obtenez plus.** Les tracteurs Maxxum X - line sont équipés d'une panoplie de systèmes de gestion qui assurent une traction et des performances optimales pendant que vous vous concentrez sur la qualité de votre travail.

La gestion de la traction prend en charge les systèmes à quatre roues motrices et de blocage du différentiel.

### **Une polyvalence intégrée pour un rapide retour sur investissement.**

Cette gamme a été construite pour gérer toutes sortes de travail afin de garantir le retour sur investissement le plus rapide possible. De la gestion du matériel autour de la ferme à la logistique de déploiement au champ ou sur la route, les tracteurs Maxxum X - line vous assurent une parfaite maîtrise.

*Le Maxxum X - line. La rentabilité éprouvée de Case IH.*





## LE CHOIX DE LA PERFORMANCE

*Des moteurs Case IH fiables et puissants*

*Un excellent rapport poids-puissance*

*Turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire  
pour des performances optimales*

*Utilisation approuvée avec du biodiesel de maximum 20 pour cent (B20)*

Ces moteurs sont la réponse à vos exigences jour après jour.

Une puissance toujours accrue, et conforme à la législation Tier III pour garantir un faible impact sur l'environnement. (excepté le Maxxum 100 X - line)

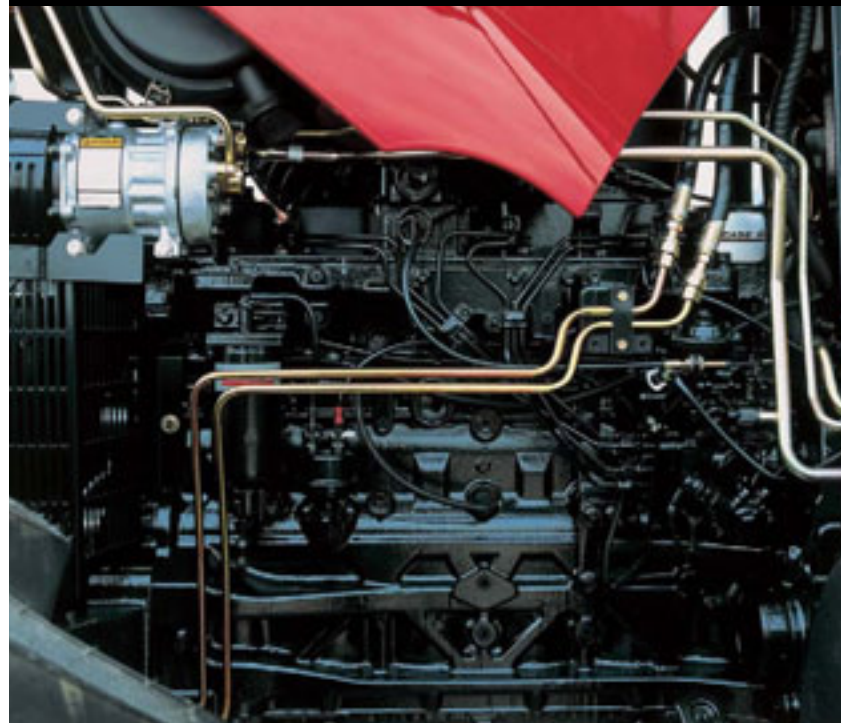
**Performance Maximum – poids minimum.** La structure du bloc équipant les moteurs 4 cylindres et 6 cylindres a été optimisée en vue de minimiser le bruit et les vibrations, ainsi que d'augmenter la rigidité de torsion.

La puissance élevée et la masse globale réduite sont à la base de l'excellent rapport poids-puissance de ces moteurs fiables à hautes performances.

**Choix de performances.** Parmi les cinq modèles, vous trouverez un tracteur Maxxum X - line adapté à vos exigences. Les moteurs 4 cylindres de 101 et 112 ch, de même que les moteurs 6 cylindres de 117, 126 et 141 ch, fournissent des performances qui répondront à vos attentes.

**Une conception de qualité.** Les tracteurs Maxxum X - line offrent une insonorisation agréable (73 dB(A) à l'intérieur de la cabine), caractéristique de performances élevées et d'une conception de qualité.

*À air refroidi et turbocompressé, le Maxxum X - line est équipé de moteurs conformes à la législation Tier III afin de minimiser l'impact sur l'environnement. (excepté le Maxxum 100 X - line)*



*L'inverseur Powershuttle vous offre une excellente maniabilité.*



*Le changement de rapport automatique du mode champ (en option) dans l'une ou l'autre des trois plages permet à la transmission de passer au rapport supérieur et inférieur afin d'optimiser la productivité pour un régime moteur donné, laissant au conducteur la liberté de se concentrer sur l'outil et sur la qualité de son travail.*



*Le mode route (en option) permet de conduire le tracteur, comme une voiture automatique, avec jusqu'à 8 vitesses sous charge sans que le conducteur n'ait à intervenir.*



## PERFORMANCES MAXXUM, EFFORT MINIMUM

*Powershift à deux vitesses ou Semi-Powershift, c'est vous qui choisissez*

*Transmission de 50 km/h*

*Option superréducteur*

*Powershuttle*

*Changement automatique Semi-Powershift*

*Prise de force extrêmement efficace*

Case IH connaît très bien les équipements dont votre tracteur a besoin pour alimenter le kit que vous utilisez et prendre en charge vos tâches quotidiennes. Chaque version est conçue pour un large éventail de tâches et le choix de transmissions reflète la polyvalence de la gamme Maxxum X - line.

**Des fonctions de productivité performantes.** Les tracteurs Maxxum X - line peuvent être équipés de la commande Powershift de Case IH intégrée dans l'accélérateur pour vous fournir des changements de vitesses sans à-coup ni effort. Combinée au levier Powershuttle et à la correspondance proactive des vitesses, la transmission Powershift aide le Maxxum X - line à fournir une excellente maniabilité pour faire fonctionner le chargeur et manoeuvrer en fin de rangée.

**Semi-Powershift.** La transmission de pointe Semi-Powershift 16 x 16 dispose (en option) d'un mode champ et d'un mode route pour passer automatiquement à un rapport inférieur ou supérieur et optimiser ainsi le rendement. La pédale d'embrayage est requise uniquement pour changer de rapport entre les vitesses 8 et 9. En maximisant encore la facilité d'utilisation, vous n'avez plus besoin d'utiliser l'embrayage pour redémarrer.

**Powershift deux vitesses.** La transmission Powershift à deux vitesses avec 24 x 24 vitesses dans 3 gammes de quatre rapports est disponible sur le Maxxum X - line. Les plages de vitesses conviennent parfaitement aux grands labours, à la manipulation du chargeur requérant une grande

maniabilité, ainsi qu'aux activités de roulage nécessitant des vitesses d'avancement plus rapides.

L'option vitesse rampante est disponible sur les transmissions 16 x 16 et 24 x 24, permettant des vitesses aussi basses que 163 m/h.

**Une prise de force extrêmement efficace.** Les tracteurs Maxxum X - line sont équipés de prises de force 540/540E/1000 tr/min qui sont gérées électroniquement. Le système de gestion de la prise de force désactive automatiquement la puissance transmise aux outils dès que ceux-ci sont relevés et la réactive lorsque l'attelage est abaissé afin d'augmenter la sécurité, ainsi que de réduire le bruit et la consommation de carburant. Tandis que l'entraînement est capté directement depuis le volant d'inertie pour minimiser les pertes de puissance, un système de démarrage progressif sert à protéger les outils lorsque la prise de force se réenclenche. Des boutons de commande à distance de la prise de force montés sur les ailes sont également disponibles.

Le frein de prise de force peut se désactiver à l'aide d'un bouton situé en cabine pour les équipements à forte inertie ne possédant pas de roues libres.

*Une gamme de transmissions. La transmission 16 x 16 de 40 km/h, dispose en option d'un mode champ et d'un mode route ou...*

*...la transmission Powershift à 2 vitesses avec 24 x 24 vitesses dans 3 plages.*



*Le contrôle des quatre roues motrices et du blocage de différentiel vous permet de maîtriser la traction.*



*La suspension de pont avant améliore le confort et la stabilité du tracteur.*



*Le pont essieu avant à **grande capacité** gère facilement les charges rencontrées lorsque le travail s'effectue avec le relevage avant ou le chargeur.*



## PUISSANCE ET TRACTION

*Système 4RM automatique/Blocage de différentiel de série*

*Pont essieu avant suspendu pour un contrôle renforcé*

*Essieu arrière réglable*

*Freins de remorque sensibles*

*Aide au braquage "Turn Assist"*

Ces fonctions de traction vous permettent de tirer au mieux profit de la puissance extraordinaire du moteur en transmettant la puissance au sol avec efficacité. Un fonctionnement plus rapide et plus homogène est possible sans compromettre la sécurité ni stresser le conducteur. Combinées au rapport poids/puissance remarquable du tracteur, ces fonctions sont conçues pour fournir une traction maximale et un compactage minimal. Grâce à l'essieu arrière réglable désormais de série, il devient très facile d'ajuster la largeur de voie sans changer les roues ni compromettre le confort en vitesse de pointe.

**Système automatique 4RM/blocage du différentiel.** La gestion de la traction est disponible sur tous les modèles Maxxum X - line. Grâce à des commandes permettant de passer du mode manuel au mode automatique et vice-versa, le conducteur est en mesure de maîtriser une véritable traction

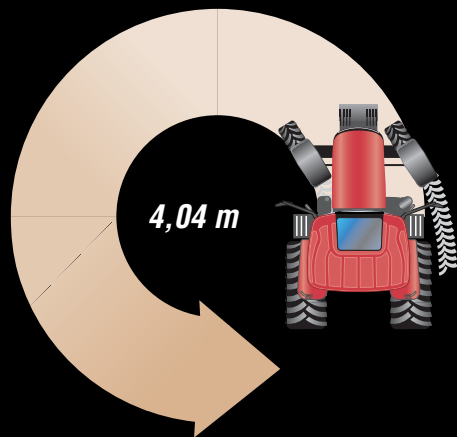
avec des outils portés et tractés. Le limiteur de couple, engagé automatiquement sur le pont avant, vous fournit de la traction là où vous en avez besoin.

**Suspension du pont avant.** Disponible sur tous les tracteurs Maxxum X - line, la suspension de l'essieu avant à commande électronique améliore le confort de conduite tout en assurant un contrôle accru. Les secousses sont réduites pendant les trajets à grande vitesse avec des outils portés ou l'utilisation d'un chargeur.

À des vitesses inférieures, ce système permet d'obtenir 5% de traction en plus, ce qui convient parfaitement pour le labour.

**Aide au braquage "Turn Assist".** Les utilisateurs de chargeurs ne seront pas les seuls à apprécier cette caractéristique. L'aide au virage facilite grandement les manœuvres en permettant la réalisation de virages de butée à butée de par le mouvement fractionnel du volant : il vous suffit d'appuyer sur l'anneau situé à l'intérieur du volant pour activer et tourner le volant de max. 8° dans une direction afin d'obtenir un angle de braquage complet. Ce système ne fonctionnera qu'en dessous des 10 km/h afin de garantir une utilisation sûre à tous moments.

**Un rayon de braquage plus court.** Les tracteurs Maxxum X - line offrent un rayon de braquage extrêmement court pour leur taille.



**Les ailes avant dynamiques** offrent une augmentation de 30% de l'angle de braquage pour assurer la garde au sol dans les réglages de voies étroites.



**Des freins pneumatiques** disponibles pour les remorques.



*Relevage et prise de force avant intégrés conçus pour parfaire les performances globales du tracteur.*



*Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires à commande mécanique ou électronique et une section de puissance supérieure disponibles.*



*Des commutateurs au niveau des ailes pour un montage rapide et facile de l'attelage. Convient également parfaitement pour atteler les outils depuis l'extérieur de la cabine.*



## DES SYSTEMES DE RELEVAGE ENTIEREMENT INTEGRES

*80 ou 113 l/min pour actionner les outils les plus exigeants*

*Contrôle électronique de l'attelage (EHC)*

*Solution attelage/prise de force avant intégrée*

*Système de contrôle de l'amortisseur d'attelage*

Les systèmes hydrauliques des Maxxum X - line sont conçus pour délivrer une puissance de levage considérable tout en facilitant le travail du conducteur. Les commandes du circuit hydraulique et de l'attelage sont faciles à utiliser et les conducteurs travaillant seuls apprécieront les fonctions disponibles depuis l'extérieur de la cabine pour les aider à atteler l'équipement au relevage et à la prise de force.

**Obtenez davantage de résultats.** En option un circuit centre fermé à détection de charge doté d'une pompe haute capacité à cylindrée variable (compensation de débit), produit jusqu'à 113 l/min, avec un maximum de 95 l/min fourni pour chaque distributeur auxiliaire.

Une pompe hydraulique totalement distincte fournit 40 l/min au système de direction des tracteurs Maxxum X - line afin de maintenir un flux maximum vers le circuit hydraulique principal, même pendant l'utilisation d'un chargeur.

**Contrôle de relevage électronique.** Les tracteurs Maxxum X - line sont équipés en série d'un dispositif électronique de contrôle du relevage (EHC) permettant d'ajuster automatiquement la hauteur de l'attelage en fonction de la charge de traction. Le fonctionnement du système est pratiquement instinctif. Toutes les commandes s'intègrent parfaitement dans un panneau situé dans l'accoudoir du siège du conducteur.

**Le X - Line place la productivité au premier plan.** Augmentez encore la productivité en actionnant simultanément les outils montés aux extrémités attelés à l'avant et à l'arrière. Les tracteurs Maxxum X - line sont disponibles avec un relevage avant de cat. Il et une prise de force de 1000 tr/min entièrement intégrée au le tracteur.

**Un contrôle beaucoup plus grand.** Étant donné que l'interface du chargeur fait partie du tracteur et ne correspond pas à une mise à niveau offerte par d'autres fabricants, les commandes sont positionnées à côté de l'accoudoir du siège du conducteur. Les distributeurs latéraux à commande mécanique sont directement connectés au coupleur Multi-Quick pour garantir un attachement et un retrait rapides du chargeur.

*Le système de contrôle électronique de l'attelage est facile à utiliser.*



*Levier de commande monté sur le siège pour le chargeur LRX de Case IH.*



*Le système de contrôle du compensateur d'oscillations de l'amortisseur d'attelage absorbe les chocs causés par les portés montés.*



*Le climat de travail idéal – Climatisation de série.*



*Une visibilité de première classe. Une vue d'ensemble dégagée dans toutes les directions.*



*Une grande visibilité. Le toit vitré pour visualiser le chargeur est prévue de série.*



## LE CONFORT PAR CASE IH

*Cabine confortable avec vue sans pareil sur la surface de travail*

*Option de cabine à hauteur réduite*

*Fenêtre au niveau du toit pour visualiser le chargeur*

*Niveau sonore très faible 73 dB(A)*

Grâce à l'environnement de travail paisible, au confort d'utilisation absolu et à la remarquable ergonomie, vous quittez votre cabine détendu, même au terme d'une longue journée de travail. Vous serez impressionné par les caractéristiques de cette cabine.

Les fonctions de contrôle permettant d'économiser du temps peuvent être maîtrisées dès le premier jour.

**Une visibilité impressionnante.** Montez dans la cabine de la gamme Maxxum X - line, et la visibilité vous surprendra. Les portes latérales de la cabine sont des panneaux de verre quasi ininterrompus, incurvés vers l'intérieur en direction des marches pour assurer la stabilité et réduire le bruit. L'attelage inférieur est clairement visible.

**Siège luxueux et suspension de cabine.** Le siège pneumatique du conducteur est pivotant et pourvu d'un soutien lombaire pour garantir en permanence le confort du conducteur.

La suspension de cabine est également disponible pour fournir le nec plus ultra en matière de protection contre les effets de choc (cabine high profile).

**Tableau de bord avec moniteur de performances intégré.** Il vous suffit de jeter un coup d'oeil pour travailler à plein rendement. Il est également possible d'afficher des informations sur les fonctions liées à l'attelage et les codes de diagnostic. Un moniteur de performance et un radar sont également disponibles pour enregistrer des informations sur la surface travaillée, la vitesse de travail, le patinage des roues (%) et la distance parcourue.

**Un environnement de travail paisible.** Avec un faible niveau sonore de 73 dB(A), la cabine d'un tracteur Maxxum X - line est l'un des « espaces de travail au champ » les plus silencieux et les plus sûrs. Grâce aux commandes de chauffage et de climatisation, aux grands rétroviseurs télescopiques et au système d'éclairage puissant, ce tracteur peut fonctionner en permanence, à toute heure de la journée et quelles que soient les conditions météorologiques.

*Tableau de bord Maxxum X - line avec moniteur de performance en option pour visualiser l'état de fonctionnement en un coup d'oeil.*



*Volant réglable - une position de conduite toujours correcte.*



## CONSOLIDEZ VOTRE ACTIVITE

*Pré-disposition du chargeur LRX monté d'usine*

*Capacité et hauteur de levage exceptionnelles*

*Un système de chargement actionnable facilement d'une seule main*

*Large gamme d'outils et d'accessoires pour le chargeur*

Conçus spécialement pour leurs tracteurs, les chargeurs Case IH offrent une performance et une qualité sans compromis. Utilisant un acier léger à grain fin, ils sont fabriqués selon les spécifications les plus élevées. L'interface du chargeur, y compris les conduites hydrauliques et les distributeurs latéraux mécaniques, est montée sur le tracteur dans la chaîne de montage.

**Un panoplie d'outils.** Un large éventail de godets, de griffes et d'outils est disponible – vous trouverez précisément ce dont vous avez besoin pour effectuer le travail dans lequel s'est spécialisée votre exploitation.

**Un contrôle absolu.** Que le chargeur fait partie du tracteur et ne correspond pas à une mise à niveau offerte par d'autres fabricants. Ainsi les commandes du levier sont élégamment intégrées dans l'accoudoir du siège du conducteur.

**Une visibilité parfaite.** Les tracteurs Maxxum X - line sont disponibles avec une fenêtre intégrée dans le toit pour visualiser le chargeur, que vous commandiez ou non un chargeur.

**Une foule de performances.** Il ne s'agit pas simplement d'un chargeur. Les tracteurs Maxxum X - line sont dotés de nombreuses fonctionnalités pour offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Les chargeurs LRX sont conçus pour offrir un fonctionnement facile à activer/désactiver. Aucune assistance n'est requise : montez dedans, connectez, levez, bloquez, enlevez la cale de stationnement, et vous voilà parti. Chargeur et tracteur : un tandem performant qui vous fera économiser du temps et développera vos performances.

*Chargeur LRX de Case IH. Vous pouvez choisir parmi une gamme complète de godets, de griffes et d'outils.*



## UN EXCELLENT RETOUR SUR INVESTISSEMENT

Acheter une machine agricole Case IH est un excellent investissement pour votre exploitation. Avec des produits de qualité qui répondent à vos attentes et des conseillers qui vous proposent des équipements et des solutions financières sur mesure, vous êtes assuré d'un retour sur investissement certain.

**Un investissement productif.** Vous pouvez vous fier au réseau Case IH.

Il fournit un excellent service après-vente. Vous pouvez compter sur des professionnels disponibles pour maintenir la productivité de votre investissement.

**Protéger la valeur de votre investissement.** Chaque produit Case IH est soutenu par une vaste organisation logistique européenne. Plus de 700 000 références de pièces sont stockées au centre européen de distribution pièces, dans l'Oise. En installant des pièces d'Origine Case IH sur votre machine, vous maintenez la sécurité, la valeur et la performance de votre investissement initial.

**Garantie.** Case IH est à vos côtés et vous propose la meilleure solution professionnelle. Safeguard de Covéa Fleet\*, partenaire de Case IH, vous offre une garantie d'assurance au-delà de la garantie contractuelle constructeur, pour tout matériel neuf. Renseignez-vous pour connaître toutes les options disponibles.



\*Covéa Fleet

- Société Anonyme à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 72.762.189 Euros
- Immatriculée au RCS du Mans sous le numéro B 342 815 339
- Entreprise régie par le Code des Assurances - 160, rue Henri Champion, 72100 LE MANS
- Soumise à l'Autorité de contrôle des Assurances, des Mutuelles et des Institutions de Prévoyance 61, rue de Taitbout, 75009 PARIS.

**MAX : le nouveau service Premium de Case IH.** Nous sommes à votre disposition 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant toute l'année. Livraison express : quand vous en avez besoin, où vous en avez besoin avec une priorité absolue durant la saison... car votre récolte ne peut pas attendre !

**Fiez-vous aux Pièces d'Origine Case IH.** Ces pièces sont conformes aux mêmes normes de qualité Case IH que tous les nouveaux composants.

**Des solutions de financement flexibles.** Votre distributeur Case IH local peut travailler avec CNH Capital pour vous proposer les solutions qui conviennent le mieux à votre budget et à vos objectifs.

# MAX

Assistance à 100%  
Disponibilité à 100%

00800 227344 00  
00800 CASE IH 00



Appel gratuit depuis un poste fixe et surtaxé depuis un téléphone portable (coût variable en fonction de l'opérateur).



## CASE IH: POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

	MAXXUM 100 X - line	MAXXUM 110 X - line	MAXXUM 115 X - line	MAXXUM 125 X - line	MAXXUM 140 X - line
<b>MOTEUR CASE IH CONÇU PAR CNH ENGINE CORPORATION</b>					
Cylindrée / Nombre de cylindre	4485 / 4	4485 / 4		6728 / 6	
Admission / Emission	Turbo / Tier III	Turbo à air refroidi / Tier III		Turbo à air refroidi / Tier III	
Puissance au régime nominal ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	74 / 101	82 / 112	86 / 117	93 / 126	104 / 141
Régime nominal du moteur (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maxi au régime moteur - ECE R120 <sup>1)</sup> (Nm) / (Nm)	400 / 1400	455 / 1400	516 / 1250	560 / 1250	625 / 1250
Augmentation de couple (%)	24	27	38	39	39
Capacité du réservoir de carburant (l)	176	176	250	250	250
<b>TRANSMISSION*</b>					
Type	Powershift, Powershuttle	Powershift, Powershuttle	Powershift, Powershuttle	Powershift, Powershuttle	Powershift, Powershuttle
Nombre de vitesses 40 km/h / avec superréducteur (avant / arrière)	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48
Nombre de vitesses 40 km/h / avec superréducteur (avant / arrière)	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION</b>					
Enclenchement quatre roues motrices	Électrohydraulique avec système 4RM automatique et blocage du différentiel automatique				
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55
Rayon de braquage optimal (m)	4,04	4,04	4,36	4,36	4,36
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Électrohydraulique sélectionnable avec engagement progressif de la prise de force				
Régimes (tr/min)	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Régimes moteur (tr/min)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Régime prise de force avant* / régime moteur (tr/min)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Débit max. pompe et type de circuit hydraulique principal (l/min)	80 l/min avec cylindrée fixe ou 113 l/min avec système à compensation de débit/détection de charge				
Contrôle du relevage	Contrôle électronique de l'attelage (EHC) avec contrôle de l'amortisseur d'attelage				
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage avec bras à l'horizontale / (en option) (kg)	6218 (7864)	6218 (7864)	6218 (7864)	6218 (7864)	6218 (7864)
Configuration des distributeurs auxiliaires	jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires (à commande mécanique ou électronique), 1 port d'alimentation extérieure (Power beyond), 2 latéraux (mécaniques)				
Capacité de levage à l'attelage avant* (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
<b>POIDS* CABINE COMPRISE, 4RM</b>					
Poids minimum avec transmission 16 x 16 (kg)	4790	4790	4910	4910	4920
Poids total autorisé (kg)	9000	9000	9000	9000	9000
<b>DIMENSIONS <sup>2)</sup> AVEC CAB 4RM</b>					
Longueur hors-tout, y compris les poids et l'attelage arrière (mm)	4292	4292	4532	4532	4532
Largeur minimale / Hauteur hors-tout (cabine basse) (mm)	1873 / 2756	1873 / 2756	1913 / 2756	1913 / 2756	1913 / 2756
Hauteur au centre de l'essieu arrière / sommet de la cabine (mm)	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165
Garde au sol (mm) sous la barre d'attelage	427	427	478	478	478
Empattement standard / Pont avant suspendu (mm)	2412 / 2421	2412 / 2421	2652 / 2661	2652 / 2661	2652 / 2661
<b>PNEUS STANDARD*</b>					
Avant	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Arrière	16.9 R38	16.9 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38

\* Conformément à la législation et aux spécifications de votre pays 1) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE 2) Avec pneus standard

**⚠** Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.

Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe).

