

**CASE II**  
AGRICULTURE

# MAXXUM MULTICONTROLLER

112 - 141 CH



### **La maîtrise de l'activité**

Les tracteurs MAXXUM sont équipés d'une interface conducteur optimale avec le Multicontroller III monté sur l'accoudoir droit – les fonctions-clé du tracteurs se situent au bout de vos doigts.

### **La vitesse et le Multicontroller III**

La transmission Powershift n'est pas perturbée par les changements de vitesse en charge tandis que la Powershuttle offre une parfaite maniabilité – il vous suffit d'appuyer sur un bouton du Multicontroller III pour changer de vitesse de sens de marche.

### **De la puissance pour ceux qui en veulent plus**

Vous serez plus que satisfait par la puissance extraordinaire délivrée par ces moteurs diesel Case IH à rampe commune. Dans la gamme des 6 modèles dont les puissances vont de 112 à 141 ch, vous trouverez un tracteur MAXXUM qui répondra à vos besoins de puissance supplémentaire.



### **Productivité et polyvalence**

Diminuez de moitié le nombre de passages requis grâce aux combinaisons d'outils avant et arrière : commandez votre nouveau tracteur MAXXUM équipé de circuits hydrauliques et d'une PdF avant entièrement intégrés.

### **Douceur au champ - Confort sur route**

La suspension du pont avant, la suspension de la cabine et le compensateur d'oscillations du relevage contribuent ensemble à vous offrir la confiance sur la route, le confort en cabine et la réduction des à coups lors d'une conduite avec les outils portés.

### **Une traction optimum – un compactage minimum**

Combinés à un antipatinage automatique, le système de gestion de la PdF, le contrôle permanent du régime moteur et le rapport poids-puissance idéal garantissent un fonctionnement efficace dans toutes les situations.

## CONCENTREZ-VOUS SUR VOTRE ACTIVITE

### Offrez-vous la meilleure vue d'ensemble

Les portes latérales de la cabine sont des panneaux de verre quasi ininterrompus et le toit peut être équipé d'une fenêtre intégrée pour visualiser le chargeur.

### Temps de disponibilité maximum – maintenance de routine minimum

Les contrôles quotidiens s'effectuent rapidement et facilement à partir du sol. Les tracteurs MAXXUM Multicontroller ont de longs intervalles d'entretien, et les pièces de rechange d'origine Case IH sont toujours facilement disponibles.

### Consolidez votre activité

Le chargeur LRX et le MAXXUM de Case IH : un tandem performant qui vous fera économiser du temps et développera vos performances.

*La puissance par tradition*

*Une productivité éprouvée et de faibles coûts d'exploitation*

*Une expérience inégalée avec le Multicontroller III*

Basés sur la fiabilité reconnue de la Série MAXXUM de Case IH et offrant de nouveaux niveaux de polyvalence et de contrôle, les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont conçus pour rendre votre activité plus lucrative. Avec des moteurs à commande électronique et le Multicontroller III aux spécifications élevées, l'accent est placé sur la réduction des coûts, ainsi que sur l'augmentation de la productivité.

**Puissance et Rentabilité.** La Série MAXXUM Multicontroller est équipée de moteurs Case IH à rampe commune dont la puissance s'échelonne de 112 à 117, 121, 126, 132 et 141 chevaux. Chaque modèle est turbocompressé, suralimenté à air refroidi et pourvu d'un système de gestion électronique.

Résultat : la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement sont plus bas que jamais, répondant ainsi parfaitement à la législation « Tier III ».

**Une productivité reconnue – de faibles coûts d'exploitation.** Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont équipés de systèmes de gestion qui contrôlent les performances pendant que vous vous concentrez sur votre activité.

Le système de gestion électronique de la puissance met à votre disposition un surplus de puissance maximale de 37 ch. lorsque vous utilisez la PdF, tout en économisant le carburant. La gestion permanente du régime moteur contrôle le régime lorsque la vitesse de la PdF est impérative, quelle que soit la charge.

La gestion de la traction prend en charge les systèmes quatre roues motrices et de blocage automatique du différentiel. L'entretien courant est facile et les intervalles d'entretien de 600 heures permettent d'économiser du temps et de l'argent.

**Multicontroller III – bien plus qu'un simple nom.** Le Multicontroller III vous offre l'interface opérateur la plus logique et la plus simple à utiliser.

Toutes les fonctions-clé du tracteur sont au bout de vos doigts et intégrées dans un seul appareil de contrôle. Vous pouvez même programmer des paramètres et des séquences en combinaison avec le tableau d'affichage clairement agencé et fixé sur l'accoudoir. Vous n'avez rien à apprendre – il vous suffit de poursuivre votre travail.

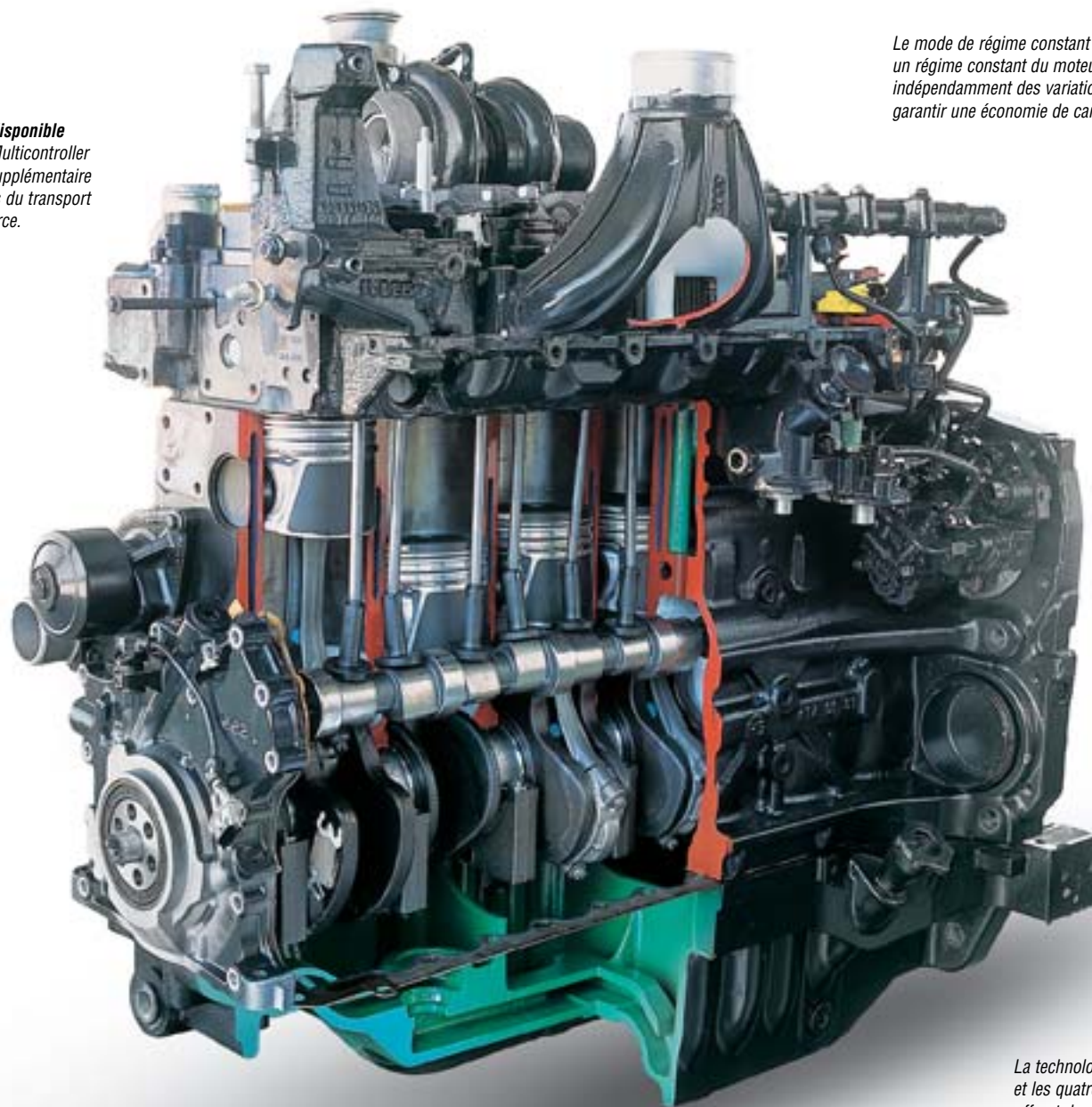
**Demandez plus – obtenez plus.** Vous demandez plus, Case IH vous l'offre.

La polyvalence est présente de série. La cabine grande visibilité est également disponible pour tous les modèles. Les tracteurs MAXXUM Multicontroller offrent une puissance impressionnante et vous fournissent un contrôle intégral pour que vous puissiez vous concentrer sur un rendement accru au champ, sur la route et dans la cour, tout au long de l'année.

*Le tracteur MAXXUM. Concentrez-vous sur votre activité avec Case IH.*



*La gestion de la puissance est disponible sur tous les modèles MAXXUM Multicontroller offrant une puissance de 37ch. supplémentaire à la puissance maximale au cours du transport et des applications de prise de force.*



*Le mode de régime constant du moteur offre un régime constant du moteur et de la PDF, indépendamment des variations de charge, pour garantir une économie de carburant optimale.*

*L'intervalle de 600 heures pour l'entretien de l'huile moteur et de son filtre permet de réduire le temps de maintenance et les coûts.*

*Utilisation approuvée avec des mélanges de biodiesel de 20 pour cent (B20).*

*La technologie diesel à rampe commune et les quatre soupapes par cylindre offrent des performances optimales et de faibles émissions au niveau du moteur.*

## DE LA PUISSANCE POUR CEUX QUI EN VEULENT PLUS

*De puissants moteurs Case IH common rail*

*Un excellent rapport poids-puissance*

*Technologie quatre/six cylindres hautes performances à quatre soupapes*

*Une gestion électronique efficace du moteur*

*Un fonctionnement sans à-coup du moteur*

Case IH jouit d'une très bonne réputation en termes de puissance ; les tracteurs MAXXUM jouissent d'une très bonne réputation en termes de performances. Ajoutez la dernière technologie à rampe commune et quatre soupapes, ainsi que la gestion électronique du moteur, et vous obtenez une gamme polyvalente haute technologie, conçue pour rendre votre activité lucrative.

**Un poids réduit pour davantage de performances.** Il est possible désormais de disposer d'un nouveau modèle quatre cylindres de 132 ch, avec une puissance accrue de 152 ch. Celui-ci offre des avantages durables grâce à une longueur et à un poids réduits par rapport aux anciens modèles à 6 cylindres. Globalement, la conception du tracteur est plus compacte, offrant ainsi une maniabilité et une manipulation de meilleure qualité. La diminution de poids implique un compactage moindre du sol, des prairies ou de la culture et davantage de puissance disponible à la demande.

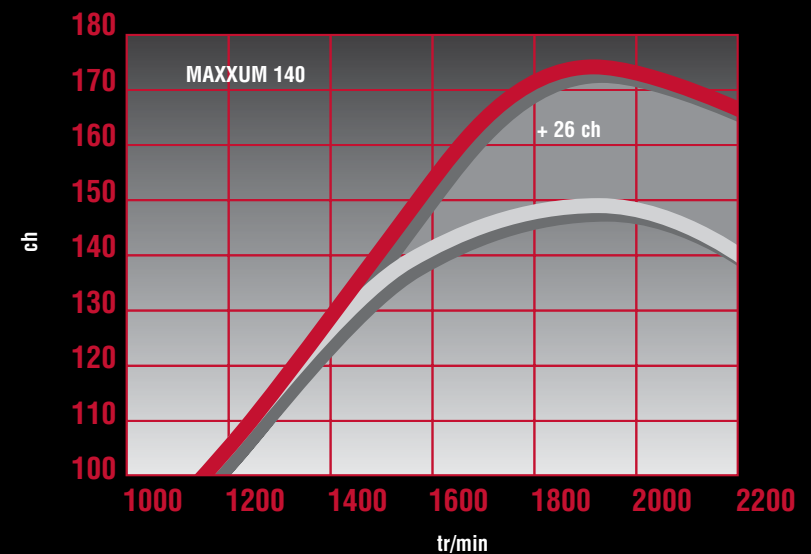
**Un impact plus faible sur l'environnement.** Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont équipés de la technologie à rampe commune, avec quatre soupapes par cylindre et la gestion électronique du carburant. Les systèmes d'alimentation à rampe commune garantissent une économie de carburant remarquable et un fonctionnement sans à-coup. Les émissions sont également faibles (conformes à « Tier III ») ; cet investissement est un atout à la fois pour votre portefeuille et pour l'environnement.

**Une gestion plus efficace.** La gestion de puissance est disponible sur tous les tracteurs MAXXUM Multicontroller, lors des applications de PdF et de transport ; elle vous offre un supplément maximal de 37 ch. en améliorant leur rapport poids-puissance favorable.

La gestion de régime de moteur constant permet à l'opérateur de programmer les régimes moteur lorsque la vitesse de la PdF doit être constante, quelle que soit la charge, garantissant ainsi un fonctionnement en douceur et homogène de l'outil.

**Choix de performances.** Parmi les moteurs à hautes performances délivrant une puissance de 112 à 141 ch, vous trouverez un tracteur MAXXUM Multicontroller adapté à vos exigences. Ces moteurs à 4 et 6 cylindres offrent des performances vous permettant de faire tout ce que vous voulez avec votre tracteur.

**Gestion de la puissance.**  
Offre un supplément maximum de 26 chevaux.



*Le Powershuttle vous offre le nac plus ultra en termes de maniabilité et le levier de commande électronique, intégré dans l'accoudoir, vous offre un confort et un contrôle optimum.*



*Le changement de rapport automatique du mode champ dans l'une ou l'autre des trois plages permet à la transmission de passer au rapport supérieur et inférieur afin d'optimiser la productivité pour un régime moteur donné, laissant au conducteur la liberté de se concentrer sur l'outil.*



*Le mode route permet de conduire le tracteur comme une voiture automatique avec jusqu'à 9 rapports automatiques.*



## AUTOMATISMES ET TRANSMISSIONS

*Transmissions semi-Powershift à gestion automatisée*

*50 km/h ou 40 km/h "Economy"*

*Vitesses rampantes*

*Multicontroller III - Powershift et Powershuttle sur simple pression d'un bouton*

*PdF hautes performances*

Le tracteur MAXXUM Multicontroller vous offre le niveau d'automatisation dont vous avez besoin pour passer à la vitesse supérieure. Vous pouvez choisir entre plusieurs transmissions pour la série de travaux dans laquelle vous êtes spécialisé. Quels que soient vos besoins, la technologie de transmission et l'interface opérateur optimisée sont conçues pour vous garantir des vitesses d'exploitation supérieures et une meilleure facilité d'utilisation.

### **Passez à la vitesse supérieure grâce au Powershift et au Powershuttle.**

La commande Powershift est intégrée dans le Multicontroller III dans l'accoudoir droit pour vous permettre de changer de rapport sans à-coup et sans effort. Le Powershuttle est également disponible au bout de vos doigts, sous la forme de bouton sur le Multicontroller III ou de levier sur la colonne de direction, vous offrant ainsi une manipulation en douceur lors du travail avec le chargeur et aux extrémités de champ.

**Toujours dans le bon mode.** La transmission de pointe 16 x 16 dispose d'un mode champ et d'un mode route pour passer automatiquement à un rapport inférieur ou supérieur et optimiser ainsi le rendement (voir légendes à gauche). En maximisant encore la facilité d'utilisation, vous n'avez plus besoin d'utiliser l'embrayage pour redémarrer.

**40 km/h "Economy".** Tous les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont disponibles avec une 17<sup>e</sup> vitesse pour vous permettre de vous déplacer à 40 km/h à un régime moteur réduit. La transmission "Economy" de 40 km/h est conçue pour les opérations lourdes de roulage, vous aidant ainsi à garantir la consommation de carburant la plus basse possible. Les vitesses rampantes sont également disponibles avec des vitesses aussi basses que 163 m/h au régime nominal.

**PdF hautes performances.** Les régimes de 540/540E/1000 tr/min sont de série pour la PdF arrière qui est intégrée dans les systèmes d'automatisation du tracteur et dispose d'un démarrage progressif pour les équipements à inertie élevée. Le système automatique d'enclenchement/de désenclenchement est contrôlé par les mouvements du relevage. Des commandes à distance de la PdF montés sur les ailes sont prévues de série pour une plus grande facilité d'utilisation.

*Grâce au Multicontroller III, la vitesse et le contrôle sont à votre portée.*



*La PdF à trois régimes intègre de série le contrôle progressif de la PdF.*



*Contrôle des quatre roues motrices et du blocage du différentiel avec gestion de la traction pour automatiser le contrôle en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage.*



*La suspension du pont avant renforce le contrôle et la stabilité.*



*L'aide au braquage "Turn Assist" vous offre une servodirection de butée à butée en actionnant simplement le volant.*



## TRACTION MAXIMUM - COMPACTAGE MINIMUM

*Système 4RM et Blocage de différentiel automatique de série*

*Essieu avant suspendu pour un contrôle renforcé*

*Freins avant (modèles 50 km/h) et de remorque sensibles*

*Aide au virage qui minimise la durée de retour*

Ces fonctions de traction vous permettent de tirer au mieux profit de la puissance extraordinaire du moteur en transmettant la puissance au sol avec efficacité. Un fonctionnement plus rapide et plus homogène est possible sans compromettre la sécurité ni stresser l'opérateur. Combinées au rapport poids/puissance remarquable du tracteur, ces fonctions sont conçues pour fournir une traction maximale et un compactage minimal.

### **Système automatique 4RM/blocage du différentiel automatique.**

La gestion de la traction est disponible sur tous les modèles MAXXUM. Grâce à des commandes permettant de passer du mode manuel au mode automatique et vice-versa, l'opérateur est en mesure de maîtriser une véritable traction avec des outils portés et tractés.

**Suspension du pont avant.** Disponible sur tous les tracteurs MAXXUM Multicontroller, la suspension du pont avant à commande électronique améliore le confort de conduite tout en assurant un contrôle accru.

Les secousses sont réduits pendant les trajets à grande vitesse avec des outils portés ou l'utilisation d'un chargeur. Les modèles six cylindres peuvent être installés avec un pont avant de classe 3 pour les applications plus difficiles.

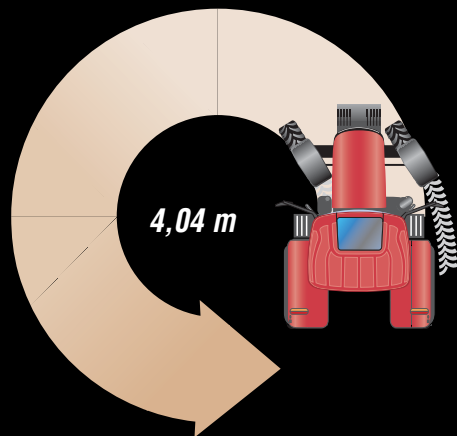
À des vitesses inférieures, le pont avant suspendu permet d'obtenir 5% de traction en plus, ce qui convient parfaitement pour le labour.

**Freinage puissant aux quatre roues.** Très peu d'efforts sont requis sur la pédale grâce aux freins à disque robustes à bain d'huile et ne nécessitant pas d'entretien. Les systèmes hydrauliques et de freinage pneumatique vous sont également proposés pour les remorques.

**Aide au braquage (Turn Assist).** Les utilisateurs de chargeurs ne seront pas les seuls à apprécier cette caractéristique. L'aide au virage facilite grandement les manoeuvres en permettant la réalisation de virages de butée à butée par le mouvement fractionnel du volant de seulement 8° dans une direction : pour l'activer, il vous suffit d'appuyer sur l'anneau situé à l'intérieur du volant.

Ce système ne fonctionnera qu'en dessous des 10 km/h pour garantir une utilisation sûre à tous moments.

**Un rayon de braquage plus court.** De par leur conception, les tracteurs MAXXUM Multicontroller offrent un rayon de braquage extrêmement court.



**Les ailes actives** offrent une augmentation de 30% de l'angle de braquage pour assurer une excellente maniabilité dans les réglages de voies étroites.



**Des freins pneumatiques** disponibles pour les remorques.



*Relevage et Pdf avant conçus pour parfaire les performances globales des tracteurs.*



*Il est possible d'installer jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires et un port d'alimentation extérieur "Power Beyond".*



*Des commandes au niveau des ailes pour un attelage rapide et facile de l'outil.  
Convient également parfaitement pour manipuler les outils fixes depuis l'extérieur de la cabine.*



## DES SYSTEMES DE RELEVAGE ENTIEREMENT INTEGRES

*113 l/min pour actionner les outils les plus exigeants*

*Contrôle électronique de l'attelage (EHC) de série*

*Relevage/PdF avant intégrés*

*Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires à commande électronique*

Les systèmes hydrauliques sont conçus pour délivrer une puissance de levage considérable tout en facilitant la vie de l'opérateur grâce à l'absence de stress. Votre MAXXUM vous offre une solution professionnelle entièrement intégrée.

**Débit de 113 l/min.** Un circuit centre fermé à détection de charge doté d'une pompe haute capacité à cylindrée variable (compensation de débit), produit jusqu'à 113 l/min, avec un maximum de 95 l/min fourni pour chaque distributeur auxiliaire. Une pompe hydraulique totalement distincte fournit 40 l/min au système de direction afin de maintenir une maniabilité optimale, même pendant la manipulation d'un chargeur.

**Dispositif électronique de contrôle d'effort.** Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont équipés d'un dispositif électronique de contrôle du relevage permettant d'ajuster automatiquement la position du relevage en fonction de la charge de traction. Le système est quasiment explicite et peut être configuré à l'aide des commandes intégrées dans le panneau de l'aile droite.

**Relevage et PdF avant.** Augmentez encore la productivité en actionnant simultanément les outils attelés à l'avant et à l'arrière. Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont disponibles avec des relevages avant de Cat. II et une PdF de 1000 tr/min entièrement intégrée au tracteur avec une capacité de relevage maximale de 3700 kg.

**Distributeurs auxiliaires électroniques.** Le débit d'huile et la temporisation du distributeur peuvent être définis pour chaque distributeur auxiliaire à l'aide du Multicontroller intégré dans l'accoudoir droit. Deux des distributeurs peuvent être actionnés à l'aide d'un levier de commande électronique intégré dans l'accoudoir.

*Le puissant relevage arrière d'une capacité de levage maximale de 7864 kg vous permet de manipuler les outils les plus lourds sans aucune difficulté.*

*Le compensateur d'oscillations absorbe les chocs causés par les outils portés.*



**Le climat de travail idéal** – Le système de climatisation est prévu de série (le contrôle automatique de la température est également disponible).



**Une visibilité de première classe** également lorsque vous faites fonctionner le chargeur.



**La suspension de cabine** vous offre un niveau de confort élevé dans toutes les conditions de travail.



## UNE VISIBILITE A 180°

*Grande cabine confortable avec vue sans entrave dans toutes les directions*

*Toit ouvrant haute visibilité pour visualiser le chargeur*

*Ergonomie Case IH et Multicontroller III*

*Systèmes de gestion électroniques complets*

*Faible niveau sonore de 72 dB(A)*

L'interface opérateur à la pointe de la technologie, le niveau optimum de confort et la vue d'ensemble idéale permettent véritablement d'évacuer le stress d'une journée exigeante passée dans la cabine. Offrez-vous un véritable professionnalisme grâce au style Case IH.

**Concentrez-vous sur votre activité.** Les portes latérales de la cabine sont constituées de panneaux de verre, incurvées vers l'intérieur en direction des marches pour assurer la stabilité et réduire le bruit.

**Siège luxueux à suspension pneumatique et suspension de la cabine.**

Le siège du conducteur pneumatique est pivotant et pourvu d'un soutien lombaire pour garantir en permanence le confort du conducteur.

La suspension de cabine est également disponible pour fournir le nec plus ultra en matière de protection contre les secousses et le tanguage.

**Le système de gestion des fourrières.** Le système de gestion des fourrières (HMC) vous permet d'enregistrer jusqu'à vingt-huit mouvements distincts à répéter individuellement ou sous la forme d'une séquence. La position du relevage, le régime moteur, le rapport de transmission et les distributeurs à commande électronique peuvent être configurés au moyen d'une commande située à portée de main.

**Tableau de bord intégré.** Le tableau d'affichage et le moniteur de performance se situent dans votre champ de vision. Les informations sur les composants-clés et les données relatives à la surface travaillée, à la vitesse de travail, au patinage des roues (%) et à la distance parcourue sont clairement affichées pour servir de référence instantanée.

**Un environnement de travail paisible.** Avec un faible niveau sonore de 72 db(A), la cabine d'un tracteur MAXXUM est l'un des « espaces de travail au champ » les plus silencieux et les plus sûrs. Grâce aux commandes automatiques de chauffage et de climatisation, aux grands rétroviseurs télescopiques réglables électriquement et dégivrants (en option), ainsi qu'au système d'éclairage puissant, ce tracteur peut fonctionner en permanence, à toute heure de la journée et quelles que soient les conditions météorologiques.

*Tableau de bord MAXXUM avec moniteur de performance en option pour visualiser le statut en un coup d'oeil.*

*Combinez travail et plaisir pendant les longues journées de travail - même le passager dispose d'un siège confortable et d'une ceinture de sécurité.*



## CONSOLIDEZ VOTRE ACTIVITE

*Le chargeur LRX de Case IH peut déjà être installé*

*Capacité et hauteur de levage exceptionnelles*

*Un système de chargement actionnable facilement d'une seule main*

*Large gamme d'outils et d'accessoires pour le chargeur*

Conçus spécialement pour leurs tracteurs, les chargeurs Case IH offrent une performance et une qualité sans compromis. Utilisant un acier léger à grain fin, ils sont fabriqués selon les spécifications les plus élevées. Le chargeur est contrôlé à l'aide du levier de commande intégré dans l'accoudoir en utilisant les distributeurs auxiliaires existants du tracteur.

**Une panoplie d'outils.** Un large éventail de godets, de griffes et d'outils est disponible – vous trouverez précisément ce dont vous avez besoin pour effectuer le travail dans lequel vous êtes spécialisés.

**Un contrôle absolu.** Le chargeur fait partie du tracteur et ne correspond pas à une mise à niveau offerte par d'autres fabricants. Ainsi les commandes du levier sont élégamment intégrées dans l'accoudoir du siège du conducteur.

Le multicoupleur du chargeur utilise les distributeurs proportionnels électriques existants et peut être connecté aux coupleurs au moyen de boîtiers. Coupleur Multi-Quick garantissant une installation et un enlèvement rapides du chargeur.

**Une visibilité parfaite.** Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont disponibles avec une fenêtre intégrée dans un toit ouvrant grande visibilité de série.

**Une foule de performances.** Il ne s'agit pas simplement d'un chargeur. Les tracteurs MAXXUM Multicontroller sont dotés de nombreuses fonctionnalités pour offrir une maniabilité et une visibilité supérieures. Les chargeurs LRX sont conçus pour offrir un fonctionnement facile à activer/désactiver. Aucune assistance n'est requise : montez dedans, connectez, levez, bloquez, enlevez la cale de stationnement, et vous voilà parti. Chargeur et tracteur : un tandem performant qui vous fera économiser du temps et développera vos performances.

*Chargeur Case IH LRX. Vous pouvez choisir parmi une gamme complète de godets, de griffes et d'outils.*

*Un levier de commande intégré dans l'accoudoir permet de contrôler jusqu'à 8 fonctions toutes cumulables 2 à 2.*



**MAXXUM 110    MAXXUM 120    MAXXUM 130    MAXXUM 115    MAXXUM 125    MAXXUM 140**

<b>MOTEUR CASE IH CONÇU PAR CNH ENGINE CORPORATION</b>						
Admission / Niveau d'émission / Gestion de l'injection	Moteur diesel à rampe commune et 4 soupapes d'injection électronique, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire / Conforme à la norme Tier III / Système d'injection électronique					
Cylindrée / Nombre de cylindres	4485 / 4	4485 / 4	4485 / 4	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6
Puissance au régime nominal ECE R120 <sup>2)</sup> (kW/ch)	82 / 112	89 / 121	97 / 132	86 / 117	93 / 126	104 / 141
Puissance au régime nominal ECE R120 <sup>2)</sup> avec Power management <sup>1)</sup> * (kW/ch)	97 / 132	104 / 141	104 / 141	104 / 141	112 / 152	123 / 167
Régime nominal du moteur (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance maximale ECE R120 <sup>2)</sup> @ 1900/2000 tr/min (kW/ch)	90 / 123	98 / 134	105 / 142	94 / 128	101 / 138	112 / 152
Puissance maximale ECE R120 <sup>2)</sup> avec Power management <sup>1)</sup> * (kW/ch)	105 / 142	111 / 151	112 / 152	113 / 153	120 / 163	131 / 178
Couple maxi ECE R120 à 1400 tr/min (Nm)	520	563	594	543	593	613
Couple maxi ECE R120 à 1600 tr/min - Power management <sup>1)</sup> * (Nm)	550	573	608	575	620	678
Augmentation du couple - Standard / Power management (%)	46 / 31	45 / 27	41 / 35	45 / 27	47 / 28	35 / 27
Capacité du réservoir de carburant (l)	176	176	176	250	250	250
<b>TRANSMISSION*</b>						
Type	Powershift, Powershuttle					
Nombre de vitesses / avec superréducteur (avant/arrière)	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Nombre de vitesses "Economy" 40 km/h (avant/arrière)	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION</b>						
Enclenchement quatre roues motrices	Électrohydraulique avec système 4RM automatique et blocage du différentiel automatique*					
Angle de braquage (°)	55	55	55	55	55	55
Rayon de braquage optimal (m)	4,04	4,04	4,04	4,36	4,36	4,36
<b>PRISE DE FORCE</b>						
Type	Électrohydraulique avec contrôle engagement progressif de la PdF					
Régimes (tr/min)	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Régimes moteur (tr/min)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Régime PDF avant* / régime moteur (tr/min)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Débit max. pompe et type de circuit hydraulique principal (l/min)	Pompe 113 l/min avec système à compensation à débit variable et détection de charge (centre fermé)					
Contrôle	Contrôle électronique du relevage (EHC) avec compensateur d'oscillations					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage avec bras à l'horizontale (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Configuration des distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 4 proportionnels électroniques - programmable à l'aide du Multicontroller, 1 port d'alimentation extérieur "Power Beyond"					
Capacité de levage du relevage avant* (kg)	3700	3700	3700	3700	3700	3700
<b>POIDS* avec Cab 4RM</b>						
Poids minimum (kg)	4820	4820	4820	4940	4940	4950
Poids total autorisé (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000
<b>DIMENSIONS<sup>3)</sup> avec Cab 4RM</b>						
Longueur hors-tout, y compris les poids et la timonerie arrière (mm)	4292	4292	4292	4532	4532	4532
Largeur minimale / Hauteur hors-tout (mm)	1873 / 2876	1873 / 2876	1873 / 2876	1913 / 2920	1913 / 2920	1913 / 2920
Hauteur au centre de l'essieu arrière / sommet de la cabine (mm)	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165	2100 / 2165
Garde au sol (mm) sous la barre d'attelage	427	427	427	478	478	478
Empattement standard / Pont avant suspendu (mm)	2412 / 2421	2412 / 2421	2412 / 2421	2652 / 2661	2652 / 2661	2652 / 2661
<b>PNEUS STANDARD*</b>						
Avant	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Arrière	16.9 R38	16.9 R38	16.9 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38


\*\* conformément à la législation et aux spécifications de votre pays

1) Le Power management est disponible uniquement pendant les opérations mobiles de PdF et de transport    2) ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/68/CE    3) Avec pneus standard

# CASE IH

AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

 *Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.*

*Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.*

*Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 0800 903 179 (numéro gratuit depuis un poste fixe).*

*Case IH recommande le lubrifiant **AKCELA™***

*Case IH - Direction des ventes - 16-18 rue des Rochettes - 91150 Etampes cedex - © 2007 Case IH - [www.caseih.com](http://www.caseih.com) - MAXXUM Multicontroller-BR - Imprimé en Italie - 09/07 - TP02*



6C0016/FOO

