

**CASE II**  
AGRICULTURE

**SERIE MAGNUM**

**PUISSANCE NOMINALE DE 224 - 335 CH**  
**PUISSANCE MAXIMALE DE 257 - 368 CH**



# POUR CEUX

**CHAQUE JOUR, VOUS EN DEMANDEZ PLUS.  
A LA TERRE. A VOUS-MEME. A VOS EQUIPEMENTS.  
C'EST POURQUOI NOUS VOUS PROPOSONS PLUS.  
DES MOTEURS PLUS PUISSANTS. DES SOLUTIONS  
INNOVANTES QUI ACCROISSENT LA PRODUCTIVITE.  
DES EXPERTS CASE IH PLUS ENGAGES ET PLUS  
COMPETENTS POUR MIEUX VOUS SERVIR ET  
REPONDRE AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.**

**LES TRACTEURS DE LA SERIE MAGNUM, LEADERS  
EN TERMES DE PUISSANCE ET D'INNOVATION,  
OFFRENT DEPUIS 1987 DES SOLUTIONS  
PERFORMANTES AUX EXPLOITATIONS AGRICOLES  
DU MONDE ENTIER. DEPUIS UNE VINGTAINE  
D'ANNEES, LE MAGNUM EST SYNONYME DE  
CONFORT, DE SURPUISSANCE ECONOMIQUE ET DE  
PROFIT A L'HECTARE. EXIGEZ DES EQUIPEMENTS  
PLUS PERFORMANTS ET PLUS EFFICACES –  
EXIGEZ LE MEILLEUR AVEC LES TRACTEURS  
MAGNUM DE CASE IH.**



# QUI EXIGENT PLUS



4	LEADER DE SA CATEGORIE
6	CABINE
8	ELEMENTS DE COMMANDE
9	ECLAIRAGE
10	MOTEUR
12	TRANSMISSION
14	RELEVAGE, HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE
16	OPTIONS DE PONT AVANT
18	SYSTEME D'AGRICULTURE DE PRECISION
20	ENTRETIEN
22	SERVICES
23	SPECIFICATIONS TECHNIQUES

**La puissance par tradition.** Avec un choix de 5 modèles de 224 ch à 335 ch, la Série Magnum est en mesure de vous offrir la solution adaptée aux besoins de puissance de votre exploitation.

**Un confort de conduite optimal.** La suspension du pont avant, le siège à réponse positive et le compensateur d'oscillations du relevage contribuent à vous procurer un maximum de contrôle en supprimant les secousses.

**Le système de gestion des fourrières économise du temps et des efforts.** Il peut mémoriser jusqu'à 30 opérations de fourrière et dispose d'une fonction très simple d'enregistrement et de lecture.



**Une vision panoramique depuis le poste de conduite.** Montez à bord de votre nouveau Magnum et bénéficiez de l'exceptionnelle visibilité à 360° pour superviser vos travaux dans toutes les conditions.

**Un temps de fonctionnement maximal pour travailler sans interruption.** Les contrôles quotidiens sont simples et rapides. La capacité du réservoir assure un maximum d'autonomie pour de longues journées de travail. Les pièces de rechange d'origine Case IH sont rapidement disponibles à tout moment.

► Les tracteurs Magnum sont fabriqués à l'usine de Racine dans le Wisconsin depuis 1987, date du lancement de la première Série 7100.



**Systèmes d'agriculture de précision.** La technologie embarquée, telle que les systèmes de communication CAN-bus et d'autoguidage AFS AccuGuide, améliore la précision au champ tout en minimisant les coûts.

# LEADER DE SA CATEGORIE

## PUISSANCE EFFICACE. PERFORMANCE MAXIMUM.

DEPUIS LA COMMERCIALISATION DE LA PREMIERE SERIE 7100 EN 1987, LES TRACTEURS MAGNUM DE CASE IH NE CESSENT D'ETABLIR DE NOUVEAUX STANDARDS EN TERMES DE CONFORT, DE FACILITE D'UTILISATION ET DE PUISSANCE.

La puissance et le caractère innovant des Magnum ont toujours été les signes distinctifs de cette série. Depuis le moteur robuste et la transmission Powershift jusqu'à la cabine la plus spacieuse et la plus confortable du marché, le Magnum assure de manière optimale votre productivité. Ce tracteur est réellement devenu la référence en termes de matériel agricole.



Modèle	Puissance nominale kW / ch	Puissance maximale kW / ch
<b>MAGNUM 225</b>	<b>165 / 224</b>	<b>189 / 257</b>
<b>MAGNUM 250</b>	<b>185 / 251</b>	<b>210 / 285</b>
<b>MAGNUM 280</b>	<b>205 / 279</b>	<b>230 / 313</b>
<b>MAGNUM 310</b>	<b>227 / 309</b>	<b>254 / 345</b>
<b>MAGNUM 335</b>	<b>246 / 335</b>	<b>271 / 368</b>

**APM : Automatic Productivity Management**  
Le gestionnaire automatique de productivité vous permet de vous concentrer à 100% sur votre travail pendant que votre Magnum optimise automatiquement la puissance du moteur à fournir en économisant du carburant.

**Des rétroviseurs à réglage électrique** assurent une excellente visibilité arrière.

**La climatisation automatique** maintient la température idéale présélectionnée pour un confort de conduite optimal en toutes saisons.

**La console avant étroite** contribue à vous procurer une vue parfaitement dégagée sur le sol et la récolte.

▼ **Le tableau de bord sur la colonne avant droite, doté d'un écran de contrôle des performances**, permet de superviser d'un coup d'oeil toutes les fonctions et données pertinentes de chantier.



## VISIBILITE ACCRUE. CONFORT OPTIMISE.

LA CABINE DU MAGNUM, LA PLUS GRANDE DU MARCHE, VOUS OFFRE UN MAXIMUM DE VISIBILITE, DE CONFORT ET DE PRODUCTIVITE.

- 1 Tableau de bord standard
- 2 Moniteur de performances
- 3 Levier inverseur Powershuttle
- 4 Console couleurs AFS Pro 600
- 5 Accélérateur à main avec sélecteur de vitesse intégré
- 6 Eléments de commande dans l'accoudoir droit, voir page 8
- 7 Compensateur d'oscillations
- 8 Réglage de la vitesse du ventilateur
- 9 Essuie-glace avant avec réglage en continu
- 10 Réglage de la température de climatisation automatique
- 11 Engagement de la climatisation et du désembuage

De fait, c'est la cabine la plus spacieuse du marché. Oui, elle offre une visibilité inégalée, un confort exceptionnel et de nombreuses fonctions automatiques. Avec plus de 450 millions d'heures de service aux champs, la cabine Surveyor du Magnum bénéficie des récentes innovations technologiques répondant aux exigences des utilisateurs. Une ingénierie basée sur une profonde connaissance du terrain qui se traduit par un confort, une robustesse et une convivialité sans précédent.

**Vision panoramique.** L'excellente visibilité en toutes circonstances, de jour comme de nuit, est une des caractéristiques essentielles du concept de la cabine Surveyor. Le pare-brise monobloc descend jusqu'au plancher de la cabine, offrant ainsi une vue dégagée sur les roues. Outre les essuie-glaces avant et arrière, la fenêtre de droite est équipée d'un essuie-glace supplémentaire pour assurer une totale visibilité à tout moment et dans toutes les conditions.

**Environnement confortable par tous les temps.** La cabine du Magnum vous offre un environnement de travail des plus confortables. Sélectionnez votre température de travail idéale à l'aide du système de climatisation automatique. Les bouches du chauffage et de la climatisation sont réparties de façon idéale dans tout l'habitacle afin de garantir un contrôle optimal du flux d'air et un désembuage performant.



► **Les équipements de confort optionnels du siège Optima** comprennent, entre autres une nouvelle suspension à réponse positive. Celle-ci ajuste automatiquement les amortisseurs du siège jusqu'à 500 fois par seconde pour assurer une conduite souple, même sur les terrains les plus accidentés.

◄ **Les sièges Deluxe et Luxury Optima** sont entièrement réglables. Ils sont dotés d'un système amortisseur et d'une suspension horizontale, d'un support lombaire, d'un pivot, d'un dossier inclinable, d'un accoudoir gauche inclinable et ajustable en hauteur - et sont même équipés de série d'un chauffage réglable.



# ELEMENTS DE COMMANDE



## MANIEMENT SIMPLE POUR MINIMISER LA FATIGUE.

LES COMMANDES ERGONOMIQUES DE L'ACCOUDOIR ET LA LECTURE FACILE DES INFORMATIONS REGROUPEES SUR LA COLONNE AVANT DROITE MAXIMISENT VOTRE PRODUCTIVITE JOUR APRES JOUR.

▲ **La console couleurs tactile AFS Pro 600** facilite l'accès aux données de performance du tracteur. Grâce à l'affichage personnalisable, vous pouvez déterminer vous-même les paramètres du tracteur et les éléments du système de guidage automatique AFS AccuGuide que vous souhaitez visualiser et enregistrer.

▼ **Le système de gestion des fourrières** est simple à utiliser et permet d'enregistrer une suite d'opérations combinées avec passages de vitesses, régimes moteur, commandes de distributeurs hydrauliques, levage et abaissement du relevage, engagement / désengagement des 4 roues motrices et du blocage des différentiels. Une fois arrivé en bout de champ, il suffit d'appuyer sur un bouton pour que la séquence enregistrée se déroule automatiquement.

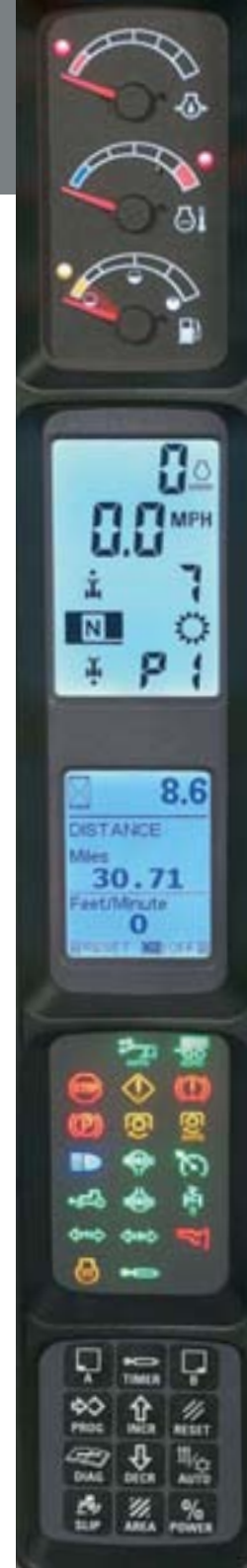


▼ **Les commandes intégrées dans l'accoudoir de droite** suivent les mouvements du siège. Votre bras repose sur un coussin rembourré. Les principales commandes sont à portée de main, y compris le levier accélérateur/vitesses intégré. Une conception ergonomique pour de longues journées de travail au champ.



► **L'écran de contrôle des performances** affiche le pourcentage de la puissance utilisée, le taux de patinage, la consommation de carburant, la quantité de carburant restante, la distance parcourue, la surface travaillée, les réglages du débit hydraulique et bien plus.

- 1 Accélérateur à main avec sélecteur de vitesse intégré
- 2 Levage/abaissement du relevage
- 3 Leviers de commande des distributeurs auxiliaires
- 4 Système de gestion des fourrières
- 5 Contrôle de l'effort du relevage
- 6 Réglage de la position du relevage
- 7 Commande des 4 roues motrices
- 8 Blocage des différentiels
- 9 5<sup>ème</sup> distributeur auxiliaire (option)
- 10 Contrôle de fonctionnement du 5<sup>ème</sup> distributeur auxiliaire
- 11 Contrôle de patinage
- 12 APM (Automatic Productivity Management) : gestionnaire automatique de productivité
- 13 Contrôle de profondeur/lame niveleuse guidée par laser (non disponible en France)
- 14 Commande de la prise de force
- 15 Réglages des débits hydrauliques
- 16 Temporisateur des distributeurs auxiliaires



◀ **Le tableau de bord** situé sur la colonne avant droite est positionné dans votre champ de vision et permet de visualiser d'un seul coup d'oeil toutes les données importantes du tracteur.

▼ **Les phares de travail HID** optionnels peuvent être montés entre les phares avant et sur les ailes arrière pour fournir une visibilité optimale de nuit.

# ECLAIRAGE



## ECLAIRAGE PUISSANT. PRODUCTIVITE 24/24 H.

ECLAIREZ VOTRE ZONE DE TRAVAIL ET  
BENEFICIEZ LA NUIT D'UNE VISION A 360°.

Le système d'éclairage du Magnum vous offre une excellente visibilité tout autour de votre tracteur et vous permet de travailler la nuit en toute sécurité. Grâce aux vitres panoramiques de la cabine, vous bénéficiez d'une vue dégagée sur les roues, la récolte et les outils, contribuant à maximiser votre productivité journalière. Le Magnum est parfaitement équipé pour vous procurer une visibilité comparable à celle du jour une fois la nuit tombée. Différents systèmes d'éclairage sont disponibles au choix, comportant des phares halogènes de série et des phares à décharge à haute intensité (HID) en option.

◀ Pour bénéficier d'un éclairage maximal, choisissez le **système d'éclairage à 360°** qui comporte 3 phares avant HID, 2 phares HID sur les ailes arrière, 2 projecteurs halogènes sur le toit et un éclairage au niveau des marches pour descendre plus aisément du tracteur la nuit.



Le système d'injection électronique **Common Rail à haute pression** fournit la **meilleure surpuissance du marché** et est de série sur tous les modèles.

**Les culasses à flux transversal** assurent un maximum d'efficacité. Les collecteurs d'admission et d'échappement placés à l'opposé l'un de l'autre permettent un refroidissement plus performant.

**Le robuste châssis Surround et le moteur monté sur une structure indépendante de la transmission** contribuent à réduire les vibrations et les contraintes, augmentant ainsi la fiabilité et la durée de vie du tracteur.

**Les quatre soupapes / cylindres** permettent d'accroître la puissance tout en réduisant la consommation.

**Le turbocompresseur doté d'une soupape de dérivation** augmente la force de traction tout en maintenant le bon rapport air/carburant.



► Homologué pour fonctionner avec 100% de Biodiesel (B100).



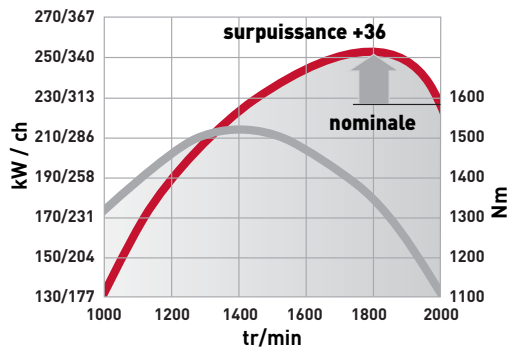
## CONSOMMATION ECONOMIQUE. SURPUISSANCE REMARQUABLE.

UNE SURPUISSANCE DE 36 CH PROCURE UNE PERFORMANCE INEGALEE LORS DES TRAVAUX DE TRACTION LOURDE.

La série des Magnum comporte cinq modèles. Les Magnum 225 et 250 sont dotés d'un moteur de 8,3 litres et offrent une puissance maximale respective de 257 et 285 chevaux. Les modèles 280, 310 et 335 bénéficient d'un moteur de 9,0 litres et fournissent un maximum de 313, 345 et 368 chevaux.



SURPUISSANCE  
DU MAGNUM 310



◀ La **surpuissance disponible du Magnum 310** fait passer la puissance du moteur de 309 ch au régime nominal de 2000 tr/min à 345 ch en cas de besoin, une réserve de puissance que vous apprécierez pleinement.

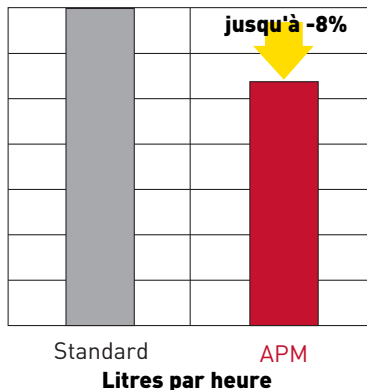


◀ Grâce à la **fonction « régime constant »** vous pouvez choisir le régime moteur maximal que vous souhaitez, par exemple pour vos travaux de semis ou de labour. Comme le régulateur de vitesse de votre voiture, cette fonction économise du carburant lorsqu'elle est réglée sur le régime économique de 1800 tr/min – le même régime qui procure une puissance moteur maximale dans les conditions difficiles.

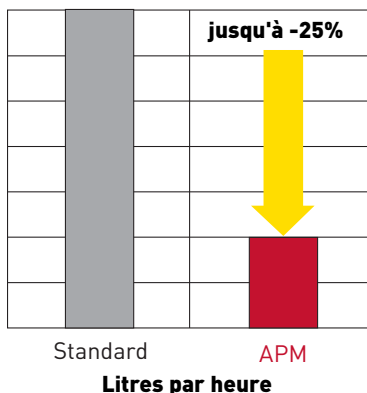
▼ **La transmission Full Powershift** assure un passage de vitesses sans-à-coup de zéro à 40 km/h.

▼ **La boîte de vitesses rampantes** disponible en option offre 5 vitesses supplémentaires de 800 m/h à 1,6 km/h avec 2200 tr/min.

## APM (AUTOMATIC PRODUCTIVITY MANAGEMENT) : GESTIONNAIRE AUTOMATIQUE DE PRODUCTIVITE



**Le mode « automatisme de route » (Auto Road)** permet d'ajuster la vitesse d'avancement avec le levier d'accélérateur entre 1,2 km/h et 40 km/h ou 40 km/h éco, selon la transmission. Le système régule automatiquement le régime moteur et sélectionne le bon rapport de transmission pour que la consommation de carburant soit la plus faible en maintenant la vitesse d'avancement souhaitée.



**Le mode « automatisme de champ » (Auto Field)** permet, grâce au levier d'accélérateur, de programmer une vitesse de travail constante. Ainsi, Le conducteur n'aura plus à intervenir manuellement sur la sélection des rapports de transmission, ni à modifier le régime moteur. Avec ce mode, la vitesse maximale peut atteindre 23 km/h.

## EFFICACITE PROUVEE. CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE.

LORSQU'IL S'AGIT DE TRACTER DES OUTILS LOURDS, LA TRANSMISSION DU MAGNUM FULL POWERSHIFT, DOTE DE SERIE D'UN CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE, FAIT PREUVE D'UNE EFFICACITE SANS EGALE.

La transmission standard du Magnum Full Powershift est une version moderne de la transmission de la première série des Magnum 7100, connue pour sa fiabilité et sa durabilité. Cette version moderne offre une qualité de passage de vitesses sans précédent grâce, entre autres, aux solénoïdes à largeur d'impulsion, une forme de commande électronique permettant des changements de vitesse souples et réduisant ainsi la fatigue en fin de journée.

Grâce aux huit rapports dans la plage de travail principale de 4 à 12 km/h, étagés avec un écart de 14%, vous pouvez sélectionner la vitesse la mieux adaptée à l'outil pour une meilleure productivité. De plus, vous avez la possibilité de programmer la vitesse de démarrage de votre tracteur (de 1 à 12) pour qu'il se mette plus rapidement en route, quelle que soit l'application.

Pour les situations particulières qui nécessitent des vitesses lentes, une boîte de vitesses rampantes avec 5 vitesses avant et 2 arrière est disponible en option pour tous les modèles. Grâce à cette boîte, vous pouvez engager ou désengager les vitesses rampantes en bout de champ sans vous arrêter.

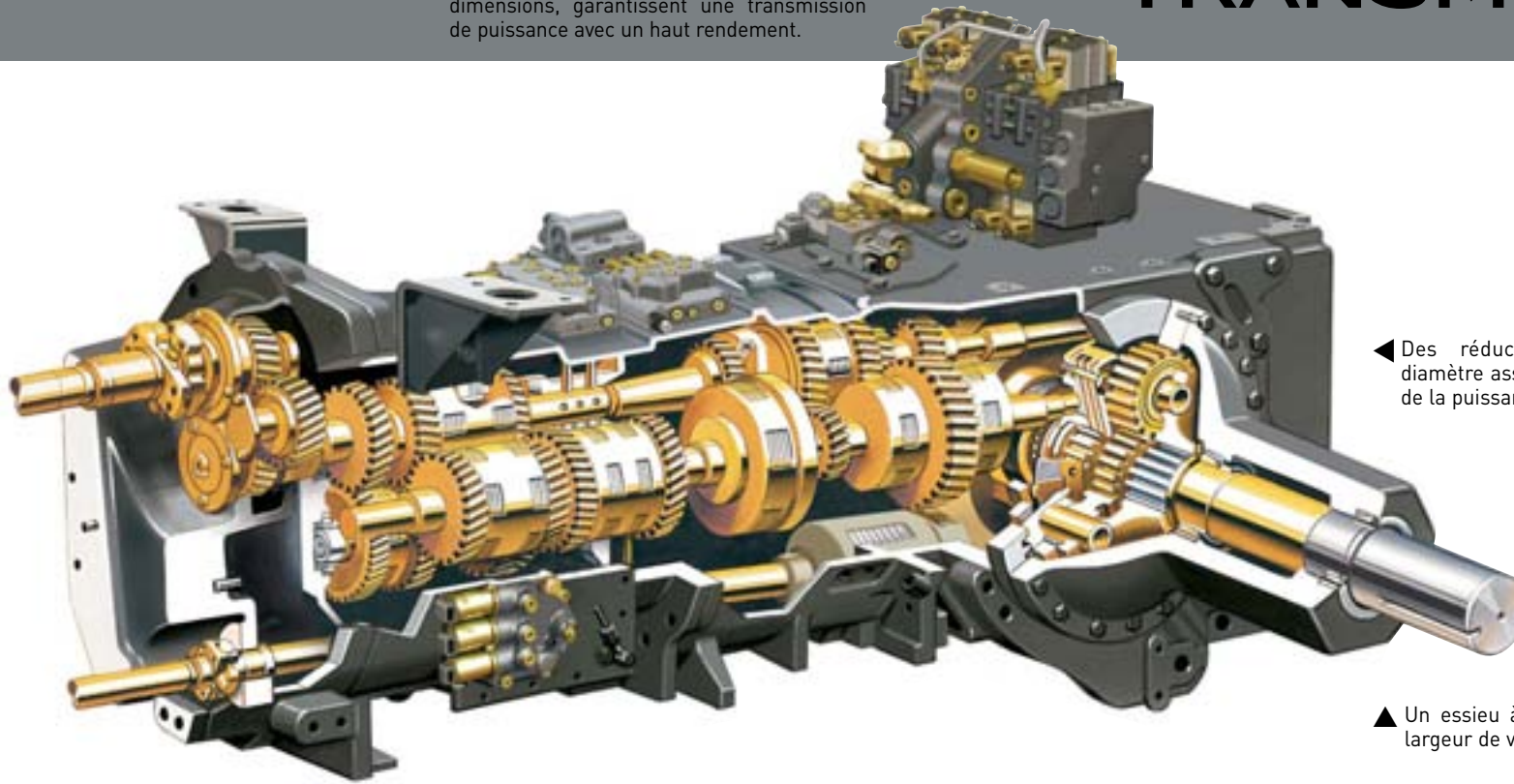
► **Le levier combiné de rapport de vitesse et accélérateur** fournit le meilleur en termes d'ergonomie de commande de la vitesse. Enclenchez l'APM et l'accélérateur à main devient un levier de propulsion. Le tracteur optimise alors lui-même le régime moteur et le rapport de transmission pour que la consommation de carburant soit la plus faible.



# TRANSMISSION

▼ Les embrayages électrohydrauliques assurent un passage de vitesses sans à-coup, quelle que soit la charge.

▼ Tous les modèles sont équipés de différentiels à quatre satellites. Les arbres montés sur roulements et pignons de grandes dimensions, garantissent une transmission de puissance avec un haut rendement.



◀ Des réductions planétaires de grand diamètre assurent une transmission efficace de la puissance.

▲ Un essieu à barre 98" permet d'ajuster la largeur de voie.

▲ L'arbre intermédiaire favorise un transfert fiable de la puissance du moteur à l'essieu.

▲ Les pignons de la transmission sont positionnés au-dessus du niveau d'huile sur roulements et sont lubrifiés sous pression. Cette construction assure une lubrification complète des composants pour une efficacité bien supérieure à celle des pignons baignant dans l'huile.

▲ L'embrayage multidisques à bain d'huile est conçu pour offrir de bonnes capacités d'ajustement et pour protéger la transmission. Afin de réduire à un minimum l'usure et l'accumulation de chaleur, l'embrayage est refroidi en continu par un flux d'huile pouvant atteindre un débit de 54,5 litres/min.



◀ Inversez le sens de la marche sans débrayer en actionnement simplement le levier Powershuttle.

▶ **Laissez l'APM sélectionner le bon rapport** pour que la consommation de carburant soit la plus faible et ainsi maximiser votre productivité.



▼ **Des relevages puissants**, avec une force de levage maximale de 10200 kg, sont disponibles pour les outils lourds de catégorie III ou IVN.

▼ **Des freins pneumatiques et hydrauliques** de remorque sont disponibles en option.

▼ **Les stabilisateurs automatiques** empêchent le balancement des outils relevés.

▼ **Le kit Power Beyond** offre un supplément de puissance hydraulique – avec retour libre détection de charge pour faciliter l'attelage des outils.



# RELEVAGE, HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

## DEBIT ELEVE. RELEVAGE PUISSANT. PRISE DE FORCE PERFORMANTE.

UNE HYDRAULIQUE ULTRA-PERFORMANTE A DEBIT ET PRESSION VARIABLE (PFC), DES RELEVAGES ET BARRES D'ATTELAGE POUR APPLICATIONS LOURDES AINSI QUE DE NOMBREUSES OPTIONS DE PRISE DE FORCE.



Le système hydraulique PFC du Magnum et les multiples options de relevages, de prises de force et de barres d'attelage permettent d'utiliser les gros outils d'aujourd'hui, tels que les planteuses et les semoirs pneumatiques.

**Les relevages et barres d'attelage pour applications lourdes**, dotés de série d'un contrôle électronique de l'effort, offrent une capacité de relevage à 610 mm des rotules sur toute la course de 7420 kg et vous donnent la possibilité d'utiliser des outils plus larges et plus lourds.

Grâce au contrôle de patinage par radar, vous pouvez régler le taux de patinage voulu en fonction de votre travail. Le compensateur d'oscillations du relevage réduit le tangage des outils portés lors des déplacements sur route.

**Le système hydraulique évolué** possède un contrôle électronique PFC et peut alimenter jusqu'à cinq distributeurs électroniques auxiliaires. Il assure une forte capacité, des réponses rapides et donne la possibilité d'exécuter plusieurs fonctions simultanément sans perte de performance. Les leviers de commande des distributeurs auxiliaires placés sur l'accoudoir droit sont simples à régler et disposent de cinq fonctions : moteur auxiliaire, chargeur, pleine capacité, position non flottante et verrouillage. Le temporisateur programmable des distributeurs permet de régler les temps d'ouverture depuis la cabine.

Choisissez **l'option de prise de force à multiples régimes** pour animer tous les outils que vous tractez. Le système de prise de force du Magnum est actionné par un dispositif hydraulique et contrôlé électroniquement pour une modulation douce, protégeant les composants. L'embrayage de la prise de force positionné sur l'arbre supérieur assure un fonctionnement plus régulier. Moteur arrêté, l'arbre de la prise de force peut être tourné à la main pour faciliter l'attelage des outils.

	<b>168.6</b>
AUX TIMER 	
Timer 1	<b>24 sec</b>
Timer 2	<b>24 sec</b>
Timer 3	<b>20 sec</b>
Timer 4	<b>20 sec</b>
Timer 5	<b>20 sec</b>
A EDIT	SEL B

### DEBIT HYDRAULIQUE

Modèle	MAGNUM 225-310	MAGNUM 335
<b>Standard (l/min)</b>	<b>166</b>	<b>175</b>
<b>High-Flow (option)</b>	<b>224</b>	<b>236</b>
<b>Twin-Flow (option)</b>	<b>166+118</b>	<b>175+122</b>



▲ Le 3<sup>ème</sup> point hydraulique du relevage disponible en option permet une commande flexible, avec possibilité d'ajuster l'inclinaison des outils au travail depuis la cabine.

▲ Boutons de commande pratiques sur les ailes arrière pour le réglage électronique du relevage. Si le tracteur est équipé d'un 3<sup>ème</sup> point hydraulique, un commutateur sera prévu sur les ailes arrière pour l'actionner.

◀ Tous les **temporisateurs des distributeurs auxiliaires** peuvent être réglés individuellement à l'aide de l'écran de contrôle des performances.

▼ **Un pont avant suspendu de classe 5** avec système de contrôle est disponible sur le Magnum 335. Ce système est doté d'une suspension à double action conçue pour renforcer les performances du pont avant quand la suspension est activée.



# OPTIONS DE PONT AVANT

## COURT RAYON DE BRAQUAGE. EXCELLENTE TRACTION.

LES PONTS AVANT DISPONIBLES EN OPTION FOURNISSENT LES PLUS COURTS RAYONS DE BRAQUAGE DE LEUR CATEGORIE POUR LES MANOEUVRES EN FOURRIERE ET UNE TRACTION EXCEPTIONNELLE DANS LES CHAMPS.

Grâce au châssis Surround monobloc, à la construction bien étudiée des essieux, à l'emplacement optimal du moteur et à la ligne épurée du capot, le Magnum est exceptionnellement bien équilibré et peut effectuer des virages très serrés en bout de champ avec un rayon de braquage de 4,8 mètres seulement. Le robuste châssis offre également un emplacement solide pour le montage d'un relevage avant et d'un ensemble de contrepoids.

**Parfaitement équilibré pour des performances économiques.** Contrairement à ce que l'on pourrait penser, la bonne répartition du lest est très importante. Lorsque le tracteur est bien équilibré, vous obtenez non seulement une meilleure traction avec un minimum de compactage, mais économisez également du carburant. Au bout du compte, vous pouvez réaliser jusqu'à 10% d'économie sur les coûts d'exploitation en plaçant correctement les contrepoids ! Le Magnum vous permet tout simplement de garder le meilleur équilibre dans toutes vos opérations.

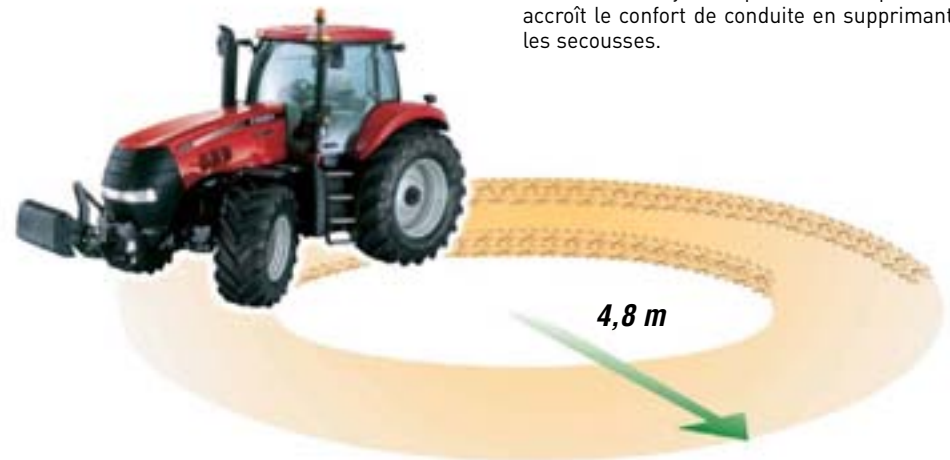
**Une maîtrise sûre avec la suspension du pont avant.** Le système de suspension du pont avant des tracteurs Magnum est doté d'une commande électrohydraulique qui maintient une pression de contact au sol constante sur tous les terrains. Il en résulte une traction permanente, une meilleure compensation des oscillations et un plus grand confort de conduite.

**Une traction idéale pour tous les travaux.** L'engagement automatique des 4 roues motrices et du différentiel est disponible sur tous les modèles de Magnum. Les deux modes disponibles, manuel ou automatique, et le rajout de roues jumelées permettent d'exploiter toute la puissance disponible pour la traction d'un outil.

► Grâce à son **châssis Surround monobloc**, le tracteur Magnum possède le plus court rayon de braquage de sa catégorie.



▲ **La suspension avant** offre tous les avantages d'une suspension à roues indépendantes tout en étant moins complexe : la commande est simple et il y a moins de pièces en mouvement. Avec un débattement de 112 mm et un angle d'oscillation de 6 degrés, l'amortisseur hydraulique de la suspension accroît le confort de conduite en supprimant les secousses.

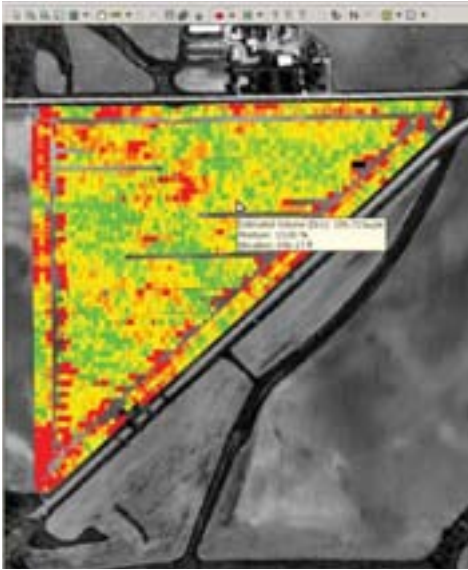




Les systèmes de guidage automatique étant de plus en plus utilisés, les tracteurs Magnum vous offrent en option le **système AFS AccuGuide de dernière génération complet, monté d'usine.**



# SYSTEME D'AGRICULTURE DE PRECISION



## PRECIS. PRODUCTIF. FLEXIBLE.

AVEC LE SYSTEME AFS ACCUGUIDE™, VOUS N'AVEZ PLUS BESOIN DE GUIDER VOTRE TRACTEUR DANS LES CHAMPS, SAUF EN FOURRIERE. LA CONSOLE AFS PRO 600, LE CONTROLEUR DE NAVIGATION II ET LE RECEPTEUR AFS 262 S'UTILISENT EGALEMENT FACILEMENT SUR D'AUTRES MACHINES.

### LA PRECISION AU SERVICE DE VOTRE EXPLOITATION.

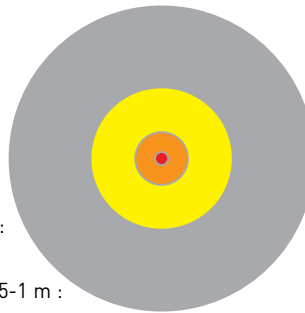
L'équipement du système AFS de Case IH incorpore des composantes d'agriculture de précision pour la gestion des parcelles. Grâce aux fonctionnalités telles que l'autoguidage reproductible au centimètre près, la cartographie du rendement et de l'humidité du sol ainsi que les apports prescrits et effectués, le système AFS vous aide à maximiser votre productivité et à optimiser les rendements de vos récoltes.

### LOGICIEL AFS

Le logiciel AFS vous permet de superposer des cartes de rendement et d'humidité sur des vues aériennes comportant les informations d'agriculture de précision provenant des systèmes Trimble®, Ag Leader Technology® et GreenStar® de marques déposées. Les diagrammes, les graphiques et les cartes superposées personnalisables peuvent être utilisés pour l'analyse des espèces/varieties, de la population végétale et de la topographie du sol. Les dimensions et les rendements parcellaires permettent également de comparer les données d'une année sur l'autre.

#### Quelle est la précision du DGPS et du RTK ?

- RTK de Case IH 1 à 2 cm :  
1 à 2 cm entre 2 passages
- OmniSTAR HP/XP 25-30 cm :  
5 à 10 cm entre 2 passages
- DGPS Omni VBS - EGNOS 0,5-1 m :  
15 à 10 cm entre 2 passages
- GPS autonome 1-5 m :  
randonnée, canotage, guidage d'un véhicule de loisirs



#### Système de guidage automatique AFS AccuGuide :

- Economise des coûts en réduisant les chevauchements et les zones non couvertes.
- Assure des rangs parfaitement droits et reproductibles avec une précision RTK.
- Permet la mémorisation des données pour des analyses et des évaluations ultérieures visant la maximisation de vos investissements de matériel.
- Procure des rendements plus élevés et des bénéfices plus importants grâce aux tracés de guidage et à la réduction du compactage.
- Réduit le stress et la fatigue du conducteur.

▼ **Le capot sculpté** permet d'accéder directement au moteur, au filtre à air, aux radiateurs et au refroidisseur d'huile hydraulique.

▼ Une fois le capot relevé, **les radiateurs amovibles sont entièrement accessibles** pour un nettoyage et un entretien faciles.

▼ **Le filtre à air du moteur accessible depuis le sol** permet des nettoyages quotidiens et des changements de filtres périodiques faciles et rapides.

▼ **Le ravitaillement en carburant est plus aisé** parce qu'il peut être effectué depuis le sol.



## ACCES FACILE. MAINTENANCE RAPIDE.

L'ACCES SIMPLIFIÉ AUX POINTS ESSENTIELS D'ENTRETIEN DES TRACTEURS DE LA SÉRIE MAGNUM PERMET DE GAGNER DU TEMPS LORS DE LA MAINTENANCE PREVENTIVE ET DE MINIMISER LES COÛTS D'EXPLOITATION.

Les intervalles de vidange d'huile moteur repoussés à 300 heures et l'accessibilité des points de maintenance vous permettent d'entretenir facilement votre tracteur pour le maintenir en bon état de fonctionnement. Du capot facile à ouvrir, aux marches pratiques et aux points d'entretien centralisés accessibles depuis le sol, le Magnum vous permet d'accéder librement à tous les composants clés. Que ce soit en surveillant les données de performances importantes du tracteur depuis la cabine ou en contrôlant les filtres et les niveaux de liquide depuis le sol, avec la construction du Magnum, il vous sera facile d'entretenir votre machine et de protéger votre investissement.

► **Le moniteur de performances** affiche des rappels de maintenance concernant l'huile et le filtre moteur, le filtre à air du moteur, la batterie, le liquide de refroidissement, l'huile et le filtre de la transmission, le filtre à carburant, le filtre du liquide de refroidissement et le débit hydraulique. En plus de rappeler au conducteur les travaux d'entretien routiniers, le système détecte toute augmentation anormale de la température du moteur et de la transmission ainsi que toute baisse de pression d'huile et, si nécessaire, arrête automatiquement le moteur.



Une **boîte à outils amovible** placée sur le côté droit de la cabine est de série.

Les **batteries** sont judicieusement placées sur le côté droit du tracteur. Le couvercle se dévisse facilement sans outils et permet d'accéder rapidement à chaque batterie.



▼ Les techniciens de service de votre concessionnaire Case IH peuvent réaliser sur place **des diagnostics complets du système** au moyen d'un ordinateur portable pour assurer un fonctionnement optimal de votre Magnum.

# SERVICES

## PIECES & SERVICES

**Préservez la productivité de votre investissement.** Case IH et son réseau de concessionnaires vous assurent un excellent service depuis l'achat de votre matériel jusqu'à sa revente. A la concession comme à la ferme, vous pouvez compter sur des professionnels bien formés pour maintenir la productivité de votre investissement.

**Protégez la valeur de votre investissement.**

Une organisation logistique européenne qui stocke plus de 700 000 références de pièces pour les anciens comme pour les nouveaux matériels. La décision de monter des Pièces d'Origine Case IH vous permettra de maintenir la fiabilité, la valeur et la performance de votre investissement initial.



## CONCESSIONNAIRE

**Conseil technique et commercial.**

Vous voulez acheter une pièce ? Vous voulez moderniser tout votre parc ? Quelle que soit la taille de votre exploitation, contactez votre concessionnaire Case IH pour obtenir des conseils professionnels en matière de financement et d'investissement sûrs.

## FINANCEMENT

Votre concessionnaire Case IH travaille avec CNH Capital pour offrir des solutions adaptées à votre budget et à vos objectifs financiers et fiscaux. Chez CNH Capital, nous avons conscience que les exploitations agricoles sont toutes différentes les unes des autres. C'est la raison pour laquelle nous travaillons pour identifier et comprendre en premier lieu vos besoins. C'est notre métier de connaître votre activité de l'intérieur comme de l'extérieur : vos objectifs, vos idées et votre vision de l'avenir. Alors, nous pouvons proposer toutes les solutions financières et les services qui vous conviennent le mieux.



**MAX**  
Assistance maximum  
Disponibilité maximum  
00800 227344 00  
(00800 CASE IH 00)

◀ **MAX - le nouveau service Premium de Case IH.** Nous sommes à votre écoute 24 heures sur 24 en saison. Livraison express : quand vous en avez besoin, où vous en avez besoin ! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre !

Appel gratuit depuis un poste fixe et surtaxé depuis un téléphone portable (coût variable en fonction de l'opérateur).



◀ **Programme de protection étendue.**

Case IH est à vos côtés et vous propose la meilleure solution professionnelle : Safeguard de Covéa Fleet. Il s'agit de l'assurance personnalisée pour vos machines Case IH. Contactez votre concessionnaire pour plus de détails.


# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELES	MAGNUM 225	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 335
<b>MOTEUR</b>					
Type / Aspiration / Niveau d'émission	Moteur diesel Common Rail de Case IH avec 24 soupapes / turbochargé et suralimenté à air refroidi / Tier III				
Nombre de cylindres / Capacité (cm <sup>3</sup> )	6 / 8300	6 / 8300	6 / 9000	6 / 9000	6 / 9000
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	165 / 224	185 / 251	205 / 279	227 / 309	246 / 335
Puissance maximale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	189 / 257	210 / 285	230 / 313	254 / 345	271 / 368
Couple maximal à 1400 tr/min (Nm)	1117	1271	1395	1504	1566
Réserve de couple (%)	42	46	40	40	42
Capacité du réservoir de carburant (litres)	682	682	682	682	682
<b>TRANSMISSION</b>					
Type	Full Powershift avec inverseur Powershuttle				
Nombre de vitesses standard 40 km/h Eco*	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4
Nombre de vitesses rampantes en option 40 km/h	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6
Blocage du différentiel de l'essieu arrière	Multidisque avec fonctions automatiques				
<b>MOTRICITE ET DIRECTION</b>					
Type	Blocage de différentiel standard, pont avant suspendu en option				
Angle de direction (°)	55	55	55	55	55
Rayon de braquage minimal <sup>2)</sup> (m)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type d'engagement	Démarriage électronique modulé avec sécurité en cas de surcharge				
Régime standard / en option (tr/min)	1000 ou 540/1000	1000 ou 540/1000	1000 ou 540/1000	1000 ou 540/1000	1000 ou 540/1000
Régime moteur à 1000 tr/min, vitesse prise de force (tr/min)	1800	1800	1800	1800	1800
Type d'arbre standard (nombre de cannelures)	20, 1 3/4"	20, 1 3/4"	20, 1 3/4"	20, 1 3/4"	20, 1 3/4"
Type d'arbre en option (nombre de cannelures)	20, 1 3/4" (1000 tr/min) ou 21, 1 3/8" (1000 tr/min) ou 6, 1 3/8" (540 tr/min)				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Type de système	Cylindrée variable, pompe PFC				
Débit maxi. de la pompe standard/High Flow/Twin Flow (l/min)	166 / 224 / 166+118	166 / 224 / 166+118	166 / 224 / 166+118	166 / 224 / 166+118	175 / 236 / 175+122
Pression maximale du système (bar)	210	210	210	210	210
Nombre maximal de distributeurs auxiliaires	4 avec 5 <sup>ème</sup> en option ; plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond) ou conduite de retour de basse pression Temporisateur pour chaque distributeur auxiliaire et contrôle du débit lorsque le tracteur est équipé d'un moniteur de performances				
Temporisateur des distributeurs auxiliaires	0 - 30 secondes sur tous les modèles				
Type de commande	Commande de relevage électronique (EHC), compensateur d'oscillations, 3 <sup>ème</sup> point hydraulique en option, stabilisateurs automatiques				
Capacité de levage maximale (kg)	8550	9130	9130	10200	10200
Plage de relevage à 610 mm (kg) sur toute la course	6280	6710	6710	7420	7420
Catégorie standard / en option	III / IVN	III / IVN	III / IVN	III / IVN	III / IVN
Contrôle de patinage	○	○	○	○	○
<b>POIDS</b>					
Poids minimum (kg)	9136	9136	9377	9377	9568
Répartition du poids avant/arrière	40/60% (sans poids)				
<b>DIMENSIONS <sup>3)</sup></b>					
Longueur totale / Hauteur totale (mm)	5950 / 3265	5950 / 3265	5950 / 3265	5950 / 3265	5950 / 3265
Distance de la ligne d'essieu arrière au toit de la cabine (mm)	2375	2375	2385	2385	2385
Largeur totale / Empattement (mm)	2550 / 3005	2550 / 3005	2550 / 3005	2550 / 3005	2550 / 3005
<b>PNEUMATIQUES STANDARD <sup>4)</sup></b>					
Avant	600/65 R28	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30
Arrière	620/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42

\*) en fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays

1) ECE R120 répond à la norme ISO TR14396 2) en fonction des pneus et du réglage de voie 3) avec pneus standard 4) autres pneus sur demande ○ en option

## CASE IH: POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

 Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.

Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe).

Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA™**

CNH Österreich GmbH, Steyrerstr. 32, A-4300 St. Valentin - © 2009 Case IH - [www.caseih.com](http://www.caseih.com) - Serie MAGNUM-BR - Imprimé en Italie - 02/09 - TP01 - Cod. 8C0030/FOO

