

Communiqué de presse

Döttingen, 12 juin 2007

Communiqué de presse

12 juin 2007

Nouveau: Steyr 9000 MT avec inverseur sous charge (Power-Shuttle)

Léger et maniable – Multi-Tracs pour tous les travaux

Inverseur sous charge (Power-Shuttle), Multicontrôleur, vitre au niveau du toit, confort-CVT dans la cabine et beaucoup d'autres nouveautés: Steyr a entièrement retravaillé la gamme 9000 M. Ainsi le nouveau Steyr 9000MT est devenu le leader dans la classe entre 80 et 100 CV – conçu comme Multi-Trac puissant, confortable et sûr pour beaucoup d'applications. En total trois modèles sont à choix, soient: Le 9080 MT (82CV/60kW), le 9090 MT (89CV/66kW) et le 9100 MT (98CV/72kW).

Les nouveaux Steyr 9000 MT sont un développement se basant sur la gamme 9000 M qui a fait ses preuves depuis longtemps. La nouvelle génération est équipée d'une transmission 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière avec inverseur sous charge (Power Shuttle) à deux gammes. On peut donc changer de sens de marche sous charge. Ceci permet avant tout lors du travail avec le chargeur frontal un travail rapide.

L'opération se fait – similaire comme l'on le connaît du Steyr-CVT – par la main gauche moyennant un levier près du volant. Le travail avec le Power Shuttle est soutenu par un

réglage spécialement doux de la pédale d'embrayage qui facilite ainsi fortement des manœuvres précis.

Le Power-Shuttle n'est pas la seule nouveauté qui rend le travail avec le 9000 MT un plaisir. Une autre finesse est l'embrayage prise de force humide. Il offre un démarrage doux et sur demande réglable lors de travaux avec outils légers ou extrêmement lourds comme par exemple herse rotative ou outils forestiers. Les régimes de prise de force disponibles 430/540/540E/1000 – couvrent tous les besoins.

Cabine: Nouvelle dimension de confort

Il y a beaucoup de neuf dans la cabine. On reconnaît bien que les standards des Steyr-CVT ont été la base pour la conception de l'équipement, du confort et de place. Une grande partie des éléments connus du CVT se retrouvent dans les Steyr 9000 MT. Ils offrent donc un confort nouveau dans cette classe de tracteurs. L'exemple le plus important: Transmission, relevage hydraulique et un distributeur auxiliaire sont actionnés par le multicontrôleur connu de tracteurs de haut de gamme.

Une autre nouveauté est la vitre au niveau du toit. Elle fait partie de l'équipement standard et aide beaucoup lors de travaux avec le chargeur frontal parce que la vue est bien améliorée

La climatisation, elle aussi est améliorée. Elle n'est pas seulement redessinée au point de vue optique mais elle est aussi plus puissante et plus facile à opérer que jusqu'à présent.

Multiplicité de distributeurs auxiliaires

L'offre de distributeurs électriques - à part des deux distributeurs mécaniques de l'équipement standard qui sont actionnés par un levier à croix - sert le confort et les possibilités d'emploi. Unique dans cette classe de puissance les 9000 MT de la nouvelle génération offrent la possibilité de monter en total cinq distributeurs (deux mécaniques, trois électriques).

Nouveaux sont les distributeurs électriques proportionnels. Ils n'offrent pas seulement un réglage individuel de la quantité d'huile de zéro à 80 litres mais aussi un réglage de temps. Ceci permet le déroulement automatique de procédés de travail

Un propre jeu de refroidissement de l'huile hydraulique est offert pour les nouveaux 9000 MT. Lors de long travail intensif avec le système hydraulique la température dans le système est réduite, l'usure est minimalisée et la longévité est prolongée. Avec cet équipement des travaux avec le système hydraulique pendant une journée entière ne posent aucun problème.

De plus amples informations chez:

CASE-STEYR CENTER

Vorhard 2

5312 Döttingen

056 245 74 30