

Le PUMA CVX élu “Machine de l’année 2010”

Un jury international a choisi le PUMA CVX comme Machine de l’année 2010. De nombreuses innovations distinguent le PUMA CVX. Les membres du jury ont notamment été convaincus par :

- le nouveau Multicontroller, le nouveau concept de commande ICP et le moniteur AFS 300 à écran tactile,
- la sécurité améliorée pour les déplacements grâce à un freinage ABS innovant et des fonctions additionnelles telles que les freins sur l’essieu directeur,
- la possibilité d’atteindre 60 km/h (50 km/h avec régime moteur réduit) et un terminal ISO BUS,
- la transmission à variation continue et la technologie de double embrayage.

Un jury indépendant, des membres internationaux

Depuis 1997, tous les deux ans, les rédacteurs en chef techniques du Deutscher Landwirtschaftsverlag (une maison d’édition allemande spécialisée dans les techniques agricoles) sélectionnent les meilleures innovations technologiques agricoles comme « Machine de l’année ».

Cette année, pour la première fois, le jury a été complété par des journalistes spécialisés internationaux venant du Danemark, d’Allemagne, de Pologne, de Roumanie, de Russie, de Suède et de Hongrie.

Les concepts aux applications pratiques ont été reconnus

La récompense de "Machine de l’année" se distingue de beaucoup des autres prix similaires portant sur les technologies en agriculture.

Ainsi, ce sont non pas seulement des systèmes mais des machines dans leur ensemble qui sont ici récompensées.

Ce qui a séduit le jury :

- la transmission à variation continue
- une cabine silencieuse avec 69 dB
- le Multicontroller et l’ICP
- 60 km/h avec l’ABS (concept, non commercialisé en France).

Les rédacteurs en chef spécialisés ont basé leur décision principalement sur les technologies innovantes qui sont mises en application sur le PUMA CVX – incluant par exemple la transmission à variation continue et sa technologie à double embrayage (DKT), le nouveau système de freinage avec anti-blocage (ABS), concept qui est proposé pour la première fois sous cette forme et d’autres fonctions telles que le freinage sur l’essieu avant.

De plus, les experts ont souligné comme étant une avancée dans le domaine du machinisme, l’ergonomie et les commandes du PUMA CVX, et en particulier le Multicontroller et le nouveau panneau ICP.

Une cabine à la pointe du confort

Grâce à son design unique, la cabine du PUMA CVX est l'une des plus spacieuses et, avec seulement 69 dB, l'une des plus silencieuses du marché.

Un concept de commandes intuitives avec un contrôle du bout du doigt

Le panneau de contrôle intuitif (ICP) est intégré à l'accoudoir du siège : il s'agit d'un panneau de contrôle et de commande qui complète de façon idéale les fonctions du nouveau Multicontroller.

Les touches sensibles sont accessibles à cet endroit pour de nombreuses fonctions du tracteur. Ce panneau peut être utilisé pour gérer avec facilité et d'un coup d'œil toutes les fonctions principales du tracteur.

Bien équipé pour l'agriculture de précision

Le PUMA CVX est aussi idéalement équipé pour l'utilisation des outils pour l'agriculture de précision. Le moniteur AFS de Case IH permet de contrôler toutes les fonctions du tracteur, le système AccuGuide de guidage automatique, l'enregistrement des données ainsi que les équipements compatibles ISO BUS.

Tous les modèles PUMA CVX sont construits à l'usine de tracteurs de St Valentin.

Visitez le nouveau site Internet www.caseih.com