

## Communiqué de presse

Döttingen, 15 octobre 2007

### **CASE IH complète la nouvelle gamme de tracteurs dans le segment des puissances inférieures**

#### **La gamme Puma s'agrandit**

**Trois nouveaux modèles de tracteurs de 126 à 158 CV / Cabine moderne Surroundvision sans montant B, surfaces importantes des vitres permettant une vision périphérique parfaite / multicontrôleur V garantit une productivité supérieure**

Quelques mois seulement après le lancement réussi sur le marché du nouveau modèle PUMA, CASE IH est déjà en train d'élargir la toute nouvelle série très demandée dans le monde entier par les agriculteurs. Dès à présent, la gamme PUMA sera complétée par les modèles moins puissants PUMA 125, 140 et 155, offrant des puissances entre 126 et 158 CV. "Nous avons décidé un développement rapide de ces modèles étant donné que dans les gammes de puissances jusqu'à 150 CV, des tracteurs polyvalents à rendement important et possibilités d'utilisation flexibles sont très demandés. Notre modèle Maxxum est remplacé par le nouveau PUMA qui offre un meilleur rendement et une productivité largement supérieure", déclare Christian Huber de CASE IH Marketing Produit à St. Valentin en Autriche, également qui est lieu de production de toute la série.

#### **Les moteurs les plus modernes dotés de nouvelles transmissions**

Tous les tracteurs PUMA sont propulsés par un moteur 6,7 litres à 6 cylindres Commonrail Tier III. Le système moderne de gestion de la puissance du moteur délivre une puissance jusqu'à 25 CV supérieure pour les travaux lourds de prise de force et de transport. Le couple maximal est déjà disponible à 1400 et 1600 t/min. Les travaux de maintenance ne sont requis qu'à partir de 600 heures de marche. Un mode "Constant-Engine-Speed" permet d'avoir une vitesse de moteur et d'arbre de prise de force constante. Deux vitesses moteur individuelles sauvegardées peuvent être sélectionnées par simple pression sur le bouton du multicontrôleur. Le degré de rendement du moteur est amélioré grâce à un ventilateur Vistronic moderne permettant ainsi de réduire considérablement la consommation de carburant. Quatre différentes variantes de transmission sont proposées au choix: la boîte Fullpowershift 40 km/h 18x6, 40 km/h Eco 19x6 et 50 km/h 19x6 ainsi qu'une version rampante tout terrain 10x6 qui couvre des vitesses de 310 m/h à 1,56 km/h. Nouveau: navette mémoire programmable (mémorise les dernières marches avant et arrière avant la navette) et

Speed-Matching (en cas d'actionnement de l'embrayage, la boîte de vitesse passe automatiquement sur la bonne vitesse).

### **Confort Plus et Multicontrôleur V**

La cabine Surroundvision permet d'avoir une vue panoramique parfaite grâce à l'absence des montants B. Toutes les informations du tracteur sont affichées de façon claire sur la colonne A, les fonctions importantes peuvent être simplement appelées par simple touche de doigt, un moniteur de puissance moderne est disponible en option. Avec le nouveau multicontrôleur V, l'utilisation a encore été simplifiée. Le nouveau joystick peut opérer de façon simple jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires. Tous les distributeurs auxiliaires du tracteur peuvent ainsi être facilement commandé à partir de l'accoudoir.

### **Nouveau concept hydraulique pour un rendement sûr**

Le système hydraulique de la petite série PUMA offre plus de rendement. Une pompe CCLS fournie désormais 113 l/min. pour un débit d'huile maximal. Une pompe additionnelle alimente la direction et la lubrification de la transmission avec 65 l/min. Au total, il est maintenant possible d'avoir jusqu'à huit distributeurs électroniques supplémentaires; la quantité de débit est réglable individuellement et à commande par temporisateur. Compte tenu des nombreuses demandes de la part des clients, il est désormais possible de choisir entre différents vérins de levage. La force de levage maximale est atteinte avec un vérin de levage externe de 100 mm.

### **Système Ready pour Precision Farming (Option à compter de jan. 2008)**

Le nouveau PUMA est parfaitement paré pour l'utilisation selon des concepts de labourage de précision. Toutes les fonctions de tracteur sont compatible BUS ISO. Le moniteur AFS de CASE IH permet la commande sans aucun problème de machines outils compatibles BUS ISO. Cette compatibilité garantie une sécurité de l'investissement - quelle que soit la marque - pour l'agriculteur et l'entrepreneur ainsi qu'une interaction électronique sans perturbation entre le tracteur et les machines outils. Sont notamment disponibles en option sur le PUMA, un récepteur GPS ainsi qu'un nouveau moniteur sensitif couleur AFS Pro 600 pour utilisation différentes machines comme tracteurs, moissonneuses-batteuses et presses à balles.

Pour des plus amples informations veuillez contacter:

#### **Case Steyr Center**

Vorhard 2  
5312 Döttingen  
056 245 7430  
oder unter [www.case-steyr-center.ch](http://www.case-steyr-center.ch)