



Information de presse
6. Septembre 2005

Les nouveaux modèles de Steyr complètent la gamme Kompakt

Léger, agile et facilement manœuvrable, le Kompakt de Steyr a été conçu pour associer les avantages de la technologie d'un gros tracteur à ceux d'un tracteur aux dimensions compactes. En ajoutant deux nouveaux modèles à cette gamme, Steyr pousse le concept encore plus loin.

Les modèles Kompakt 485 et Kompakt 495 sont propulsés par des nouveaux moteurs quatre cylindres de 4.5 litres, donnant plus de puissance et de couple tout en étant conçus pour répondre aux normes environnementales strictes « Tier II » en matière d'émissions.

La gamme actuelle comporte trois modèles de 59, 72 et 76 ch, propulsés par des moteurs trois cylindres. Les nouveaux modèles 82 et 90 ch offrent un plus grand choix aux clients, comblant le vide avec, et complétant, le Steyr 9000M. « C'est le choix idéal pour les clients qui souhaitent disposer de plus de puissance tout en bénéficiant des avantages procurés par une machine facilement manœuvrable et aux dimensions compactes, » explique Alun Scott, spécialiste du marketing chez Steyr. « La puissance importante de leur pdf rend ces tracteurs, particulièrement le Kompakt 485 et le Kompakt 495, adaptés aux exploitations mixtes, avec du bétail, des vergers, et des applications secondaires de culture nécessitant des outils entraînés par la pdf. »

En plus de leur puissance plus importante, les modèles quatre cylindres comportent également un tuyau d'échappement vertical au montant A, une plus grande capacité de réservoir de carburant, un empattement allongé et un essieu arrière renforcé sur le modèle Kompakt 495. Le réservoir de série peut contenir 90 litres de carburant, permettant de réduire au minimum les arrêts de remplissage du réservoir et de maximiser la productivité.

Même avec leur empattement allongé, les deux modèles conservent un impressionnant rayon de braquage de quatre mètres, soit 800 mm plus court que les tracteurs de la gamme Steyr 9000M.

Le rayon de braquage court ne signifie pas que ces tracteurs ne vont pas dans les coins. Le Kompakt de Steyr bénéficie des grandes qualités de construction et du leadership technologique qui font traditionnellement la force de la marque. Leur gamme de transmissions sophistiquées, leur centre de gravité bas, et le freinage avant en option sur les modèles à quatre roues motrices vous permettent d'avancer d'un pas sûr, caractéristique essentielle lorsque vous travaillez sur des pentes abruptes et réalisez un travail de transport sur route à grande vitesse.

Tout comme pour certains modèles de la gamme, toutes les transmissions des nouveaux tracteurs sont totalement synchronisées pour faciliter le changement de vitesse. Un inverseur mécanique, proposé de série, est placé à portée de main à gauche du siège du conducteur. Cependant, depuis le lancement de ces nouveaux modèles, 60% des clients ont choisi l'option plus sophistiquée de la transmission Power-2 de Steyr, qui procure un powershift à deux vitesses pour toutes les vitesses avant et un levier Powershuttle monté à gauche sur la colonne de direction.

Grâce au Powershuttle, les changements de direction sont simples, sans à-coups, et peuvent s'effectuer sans utiliser l'embrayage. En déplaçant d'avant en arrière le levier de gauche monté sur la colonne de direction, le tracteur ralentit et s'arrête, puis fait marche arrière à une vitesse prédéfinie, et vice versa. Ce niveau de contrôle est idéal lorsque vous travaillez dans des espaces confinés ou lorsque vous chargez une remorque. Pour certaines utilisations spécifiques, les transmissions peuvent



être équipées d'une gamme de vitesses rampantes permettant de réduire la vitesse en marche avant à 300 mètres par heure.

Les modèles à quatre roues motrices comportent un enclenchement électrohydraulique permettant de choisir un fonctionnement en mode économe à deux roues motrices pour les tâches moins exigeantes, ou une réserve de traction plus importante avec quatre roues motrices pour des tâches plus exigeantes, surtout dans les zones montagneuses. En option, un blocage hydraulique du différentiel de l'essieu avant peut permettre de maximiser la traction et la sécurité dans des conditions de manœuvre difficiles. Les caractéristiques avantageuses des freins sur les quatre roues motrices peuvent être encore améliorées par l'ajout d'un frein à disque sur l'essieu avant, ce qui fournit un double système de freinage permettant d'augmenter la puissance de freinage et d'améliorer la sécurité sur les pentes abruptes.

Comme tous les modèles de la gamme, le Kompakt 485 et le Kompakt 495 peuvent être équipés d'un système de relevage avant et d'une pdf avant de 1 000tr/min permettant de transmettre la totalité de la puissance du moteur. La puissance supplémentaire de ces modèles leur permet de mener à bien de nombreuses tâches, par exemple pour une application de pâturages à coupe maximale avec une faucheuse avant et une remorque à fourrage à l'arrière. Le relevage avant peut être soit monté sur le châssis, soit monté sur l'essieu avant robuste, ce qui permet un tracé précis lorsque vous travaillez sur un terrain inégal.

Différentes vitesses de pdf arrière : 430 / 540 / 750 et 540 / 750 / 1000 et vitesses d'avancement sont disponibles pour permettre aux opérateurs de travailler de manière efficace avec un large choix d'attelage. L'activation de la pdf assistée permet d'augmenter progressivement la puissance pour les outils à forte inertie tels que les presses et les remorques à fourrage.

Les modèles sont dotés d'un système hydraulique suffisamment puissant pour actionner les outils les plus complexes et pour fournir une capacité de levage de timonerie arrière de 2.650 kg. Il est possible de placer jusqu'à cinq distributeurs extérieurs, deux d'entre eux peuvent être montés latéralement pour fournir une puissance hydraulique à la machinerie montée à l'avant. La pompe à grand débit est montée de série sur les tracteurs équipés d'une transmission Power-2, et ceci afin d'augmenter davantage leur capacité.

La cabine spacieuse procure à l'opérateur un environnement de travail agréable et peut être équipée de la climatisation pour encore plus de confort. Pour les opérations de pulvérisation, les opérateurs peuvent choisir la classe supérieure avec cabine pressurisée. Celle-ci, équipée de plus grands filtres à air et de la climatisation avec recirculation, leur permet d'éviter l'entrée de toute particule indésirable.

La gamme Kompakt de Steyr offrait déjà les fonctionnalités des tracteurs lourds dans une plate-forme légère. Les nouveaux Kompakt 485 et Kompakt 495 confirment ce statut et en deviennent même les plus éminents représentants.

Modèle	Puissance
360 Kompakt	59 ch
370 Kompakt	72 ch
375 Kompakt	76 ch
485 Kompakt	82 ch
495 Kompakt	90 ch



Steyr est une marque de CNH

CNH est la puissance sous-jacente aux marques dominantes de matériel agricole et de construction des familles de marques Case et New Holland. Soutenue par 11 400 concessionnaires répartis dans environ 160 pays, CNH allie la connaissance et le patrimoine de ses marques à la force et aux ressources de ses organisations commerciales, industrielles, logistiques et financières dans le monde entier. Pour de plus amples informations au sujet de Steyr et de ses produits, veuillez consulter le site www.steyr-traktoren.at.



St. Valentin, Oktober2005