



Information de presse

5. Avril 2005

Puissance par intelligence

Rôle des moteurs Turbo Diesel

Refroidis par eau et dotés d'une régulation d'injection électronique, les moteurs turbo diesel 6 cylindres sont à l'origine de la puissance des tracteurs CVT. Tous assurent des couples de démarrage élevés et disposent d'une large plage de puissance constante.

Mode Power-/ECO

Le nouveau procédé d'injection de carburant à haute pression, associé à la technique novatrice du turbocompresseur, diminue la consommation de carburant et l'émission de gaz d'échappement. Résultat : l'environnement est mieux préservé et les coûts d'exploitation baissent... considérablement. Avec des réserves de couple de 37 %, les moteurs des tracteurs de la série CVT se caractérisent à la fois par leur puissance et leur souplesse.

Refroidissement du fond des pistons

L'augmentation du couple au démarrage, jusqu'à 127 %, se joue des charges très lourdes comme des pentes raides. En utilisation prise de force, les tracteurs CVT restituent toute la puissance de leur moteur pour le travail à effectuer et, pour faire leur plein d'énergie, ils disposent d'un réservoir de grande capacité de 310 litres. Cette capacité leur assure une très grande autonomie.

Ventilateur viscostatique

Une circulation d'air bien conçue et efficace assure un bon refroidissement du moteur (même en cas de travaux avec outils montés sur le relevage avant). Le nettoyage simplifié du radiateur limite les opérations de maintenance. L'accessibilité totale est obtenue par le capot monobloc basculant.

Gestion du moteur et de la transmission

Les performances moteurs des CVT, avec les faibles émissions à l'échappement et leurs effets positifs sur la consommation de carburant, sont à mettre au compte de la pompe d'injection à régulation électronique. Le turbo garantit une puissance constante et exploite toutes les possibilités du carburant. Les moteurs CVT peuvent tous être alimentés au diester. Modernes avec leur culasse à flux croisés (admission et échappement opposés), fiables grâce à leurs chemises humides maintenues en trois points, ces moteurs fonctionnent en symbiose avec la transmission.