

**Nouveautés de CASE IH**

Avec de nouveaux modèles de tracteurs la gamme de CASE IH devient encore plus intéressante. Voici les nouveautés les plus importantes:

**CASE IH JXC nouveau avec moteurs 4 cylindres**

Aux tracteurs maniables JXC avec des moteurs d'une puissance de 59 à 76 CV et des mesures compacts sont de suite ajoutés deux modèles supplémentaires. JXC 1085 et 1095 s'appellent les deux modèles équipés d'un moteur 4 cylindre d'une cylindrée de 4.5 l avec une puissance de 82 ou 90 CV. Les tracteurs à grand couple-moteur et un centre de gravité bas sont des vrais travailleurs. Avec le relevage frontal et la prise de force frontale intégrée ensemble avec une large faucheuse frontale le JXC permet une grande performance en pente. Nouveau est l'échappement au pilier A de la cabine. La transmission sous charge moderne avec la fonction Powershuttle (inverseur) ainsi que la cabine confortable font le travail avec le JXC un plaisir.

**CASE IH JXU 1070 avec TURBOCHARGEUR**

Le CASE IH JXU 1070 est de suite livrable en version avec turbochargeur. Cette version supplémentaire augmente considérablement la puissance du JXU 1070 avec son moteur 4 cylindres d'une cylindrée de 4.5 l – et ceci à un prix très avantageux. Equipé du toit bas et des pneumatiques herbagères le tracteur avec sa vaste cabine confort est très compact. Il y a bien entendu beaucoup de possibilités de pneumatiques et un grand choix d'accessoires pour toute sorte de travail.

**CASE IH MXU X-Line**

Tout nouveau sont les 4 modèles MXU de la gamme X-Line. Il s'agit de tracteurs basés sur les modèles MXU avec un équipement plus simple. De plus tous les tracteurs MXU X-Line sont équipés de série d'un toit bas. Dans la cabine on est assis sur un siège à air et on profite du haut confort. Pour la transmission on a le choix entre un demi-powershift ou un quatre vitesses powershift. Pour les deux variantes ils existent sur demande des vitesses rampantes supplémentaires. Les modèles X-Line sont livrables en MXU 100 / 110 avec moteurs 4 cylindres d'une cylindrée de 4.5 l ainsi qu'en MXU 115 / 130 avec moteurs 6 cylindres d'une cylindrée de 6.7 l avec une puissance de 116 /131 CV. Bien que les modèles X-Line ont un équipement plus simple et sont donc meilleur marchés le concept génial MXU qui comprend une vaste cabine sans pilier B pour une bonne vue autour ainsi qu'une manoeuvrabilité excellente est maintenu.

Andreas Preisig