

Communiqué de presse

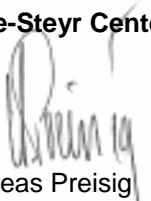
Döttingen, 8 novembre 2006

Case Steyr Center, Döttingen – Stand à l'AGRAMA 2006

Le STEYR 495 Compact (puissance nominale 90 CV) qui est presque toujours commandé avec relevage frontal sur l'essieu avec contrôle électronique est le véhicule idéal pour le professionnel de paysage vert. Maniable, léger et extrêmement puissant ce sont les caractères qui enthousiasment lors du travail. Vitesses sous charge, inverseur hydraulique, climatisation EHR et d'autres accessoires offrent un haut confort. Les modèles de la gamme CASE IH JXU de 70 à 100 CV ont été retouchés. Ils convainquent par leurs moteurs forts, le faible poids, la transmission Powershift et Powershuttle ainsi que par leur cabine confort spacieuse. STEYR a également retouché la gamme Profi. Les moteurs économiques 4 et 6 cylindres Common Rail disposent de 5 à 11 CV de plus de puissance. STEYR Profi 4130 c'est le nouveau modèle qui complète la gamme et se trouve comme première sur notre stand. Le moteur 4 cylindres, 4,5 l offre 132 CV et même 152 CV avec surpuissance Power Boost. Il a donc assez de force pour les travaux lourds sur champ et route. L'équipement standard du 4130 comprend comme tous les Profi la transmission 17/16 vitesses ECODRIVE. Avec ECODRIVE le tracteur atteint la vitesses maximale à 1'850 t/min du moteur. CASE IH offre en total cinq modèles Maxxum X-Line d'une puissance de 101 à 141 CV. Ces modèles se distinguent par un équipement simple et un rapport prix / rendement très avantageux. La cabine X-Line toit bas est climatisée. A choix des transmissions 24/24 à deux ou 16/16 à huit vitesses sous charge sont disponibles. Les six modèles haut de gamme CASE IH Maxxum s'appellent Multicontroller ce qui indique le maniement simple et confortable. Le Multicontroller bouge ensemble avec le siège et est donc toujours à portée de main du conducteur. Le Multicontroller commande la transmission, EHR, la gérance en bout de champ et les distributeurs auxiliaires. Les tracteurs STEYR CVT et CASE-IH CVX reçoivent de nouvelles dénominations. Tous les moteurs sont maintenant équipés de l'injection Common Rail, et offrent donc plus de puissance et de couple. La surpuissance est de 20 à 25 CV. Nous montrons comme nouveauté le CASE IH CVX 175 avec 175 CV. La nouvelle cabine est plus spacieuse et le Multicontroller intégré dans l'accoudoir a été retouché. Les presses à balles rondes CASE IH RBX343 ont subi beaucoup d'améliorations.

Halle 310, Stand 310.B008

Case-Steyr Center, Döttingen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Preisig', written over a light blue horizontal line.

Andreas Preisig
Product Manager