

# Un modèle à succès encore amélioré

**CASE-IH «MAXXUM 115 MULTICONTROLLER»** L'année dernière, Case IH a encore valorisé la série «Maxxum» en l'équipant du «Multicontroller III» dans l'accoudeur droit et peut ainsi marquer des points supplémentaires dans le segment de 100 à 140 CV. Certains détails ont également été améliorés dans le cadre de ce renouvellement de gamme.



Cyril de Poret

Le «Maxxum 115 Multicontroller» dispose d'un moteur diesel 6 cylindres turbochargé et suralimenté à air refroidi, doté d'une injection common-rail. Il fournit une puissance de 117 CV à un régime nominal de 2200 Tmin (ISO 14396). La gestion électronique du moteur permet de disposer d'une puissance supplémentaire («Power-Boost») de 24 CV pour les travaux avec prise de force ou de transport (en mode automatique). Un dispositif de gestion du régime moteur permet de disposer d'un régime moteur et de prise de force constant, indépendamment des variations de charge, ce qui assure un fonctionnement plus régulier des machines utilisées.

**Transmission** La boîte à vitesses Powershift automatique 17x16 dispose de



Dans la version «Multicontroller», les tracteurs «Maxxum» gagnent en confort de conduite.

huit changements en mouvement sans embrayer et peut être commandée de manière confortable à partir du Multicontroller, les vitesses pouvant être changées sans perte de puissance. L'inverseur (Powershuttle) peut également

Les tracteurs «Maxxum», dans la lignée de leurs prédécesseurs, sont encore plus performants.



être commandé par le biais du Multicontroller ou du levier qui se trouve à gauche du volant. La boîte de vitesses dispose en plus d'un mode route et champ qui s'enclenche automatiquement et qui optimise ainsi le rendement. Pour les 40 km/h autorisés en Suisse, la boîte de vitesses dispose en plus d'une 17<sup>ème</sup> vitesse qui permet d'atteindre cette vitesse avec un régime moteur plus faible. Des vitesses rampantes permettant une vitesse minimale de 163 m/h sont également disponibles en option.

**Traction** Une grande attention a été accordée à la traction. La gestion



Le moteur de 117 CV avec injection Common-Rail et «Power Boost» de 24 CV.

du dispositif 4RM et du différentiel qui équipe de série le «Maxxum 115 Multicontroller» tient compte du régime moteur et de l'angle de braquage des roues. L'aide à la direction optionnelle facilite les manœuvres en permettant de réaliser des bra-

**Données techniques**

Case IH «Maxxum 115 Multicontroller»

**Moteur:** 6 cylindres diesel turboc et suralimenté avec air refroidi et injection Common Rail, 6.7l, 117 CV (ISO 14396), 24 CV «Power Boost».

**Boîte de vitesses:** huit changements sous charge avec deux groupes et 17x16 vitesses (40 km/h à 1800 t/min). En option, vitesses rampantes.

**Prise de force:** arrière: triple (540, 750, 1000). Avant: 1000.

**Hydraulique:** Puissance de relevage arrière: 7864 kg. Puissance de relevage avant: 3700 kg. Débit de 113 l/min. Dispositif EHR de série.

**Dimensions:** Poids à vide: 4940 kg. Poids maximum autorisé: 9000 kg. Longueur: 4532 mm. Hauteur: 2920 mm. Rayon de braquage: 4360 mm.



quages de butée à butée grâce à un mouvement limité du volant (8° seulement).

**Prise de force** Trois régimes de prise de force arrière sont disponibles en série (540, 750 et 1000 t/min). La prise de force arrière peut être actionnée ou désactivée indépendamment du mouvement du relevage. Le dispositif de démarrage progressif est appréciable lorsqu'il s'agit d'utiliser des équipements à inertie élevée. La prise de force peut également être commandée à partir de deux boutons se trouvant sur les garde-boue.

**Hydraulique** Une pompe haute capacité à cylindrée et pression variables et compensation de débit produit jusqu'à 113 l/min, à la demande, ou au maximum 95 l/min pour chaque distributeur auxiliaire. Une pompe hydraulique entièrement distincte fournit 40 l/min au système de direction du tracteur, ce qui permet au tracteur de rester très maniable, même lors d'une utilisation avec le frontal.

Les modèles «Maxxum» sont équipés d'un dispositif électronique de contrôle de l'attelage permettant d'ajuster automatiquement la hauteur de l'attelage en fonction de la charge de traction. Les distributeurs électroniques auxiliaires permettent de fixer le débit d'huile et la période de fonctionnement du distributeur pour chaque distributeur auxiliaire.

**Cabine** La cabine offre un environnement de travail silencieux ainsi qu'un grand confort d'utilisation et une ergonomie optimale. En option cette dernière peut également être équipée d'une suspension et d'un siège confort. L'absence de montants à l'avant de la cabine assure une très bonne visibilité et offre un excellent angle d'ouverture des portes. Les éléments de commande pour la boîte de vitesse, le relevage, la gestion des manœuvres en bout de champ avec 28 mouvements distincts enregistrables et les distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires sont intégrés dans l'accoudoir droit.

Les tracteurs «Maxxum» sont également disponibles dans une variante simplifiée appelée «X-line», sans multicontroller, avec moins d'électronique et un moteur géré mécaniquement (sans «PowerBoost») et une boîte de vitesses 24x24 avec double ou quadruple changement sous charge. La différence de prix entre les deux variantes s'élève à près de 15%. ■

La Revue UFA publie régulièrement des articles sur des machines agricoles sous le titre «Success story». Les personnes interviewées, respectivement les propriétaires de ces machines sont choisis en collaboration avec les fabricants ou avec les importateurs.

[www.case-steyr-center.ch](http://www.case-steyr-center.ch)

**INFOBOX**

[www.ufarevue.ch](http://www.ufarevue.ch)

10 - 07

**Echo de la pratique concernant le Case IH «Maxxum 115 Multicontroller»**

Bernard Privet a acheté son IH Maxxum 115 en juin 2007. Depuis, ce tracteur a effectué environ 200 heures, soit le tiers des heures annuelles qu'il est censé accomplir. Dans une exploitation herbagère telle que celle de Bernard Privet, un tracteur de cette puissance est appelé à être très polyvalent: fuchage, confection de balles rondes, purinage, transports divers.



Bernard Privet a mûrement réfléchi le choix de son tracteur. Avec son collaborateur Sébastien Jaquet, mécanicien de formation, il a donc procédé à une comparaison approfondie avec d'autres marques. Parmi les critères qui les ont motivé dans leur choix, les deux utilisateurs relèvent tout particulièrement le rayon de braquage très court de l'IH Maxxum 115, une caractéristique particulièrement importante pour un tracteur utilisé dans différents bâtiments. Le fait que le Maxxum soit relativement court et dispose d'un centre de gravité bas lui confère également une bonne adhérence dans les terrains en pente. Le relevage avant intégré à l'essieu vient encore renforcer cet avantage. Les outils étant portés très près de l'essieu, les charges ont beaucoup moins d'incidence sur le comportement du tracteur sur les surfaces à forte déclivité.

La puissance était également un critère d'achat important, ce tracteur étant appelé à tracter des charges de plus de 13 tonnes (bossette à purin de 10 m<sup>3</sup>), dans des conditions parfois difficiles (terrains accidentés d'une exploitation de zone de montagne). Grâce à son dispositif Powerboost, le Case IH Maxxum 115 supporte très bien la comparaison avec ses concurrents. Selon Bernard Privet et son collaborateur, c'est dans la motorisation de ce tracteur que réside le plus grand avantage par rapport à la version précédente. «Nous n'aurions jamais cru que le fait de passer d'un quatre à un six cylindres constitue un tel changement. On gagne vraiment en souplesse et en confort d'utilisation», explique Sébastien Jaquet. La boîte de vitesses a également plaidé en faveur du Case IH Maxxum 115. Cette dernière est semi-automatique et représente un bon compromis entre la boîte vario et la boîte manuelle.

En matière de confort, le regroupement des commandes dans l'accoudoir est également très apprécié par les deux utilisateurs, tout comme la bonne visibilité offerte par le toit ouvrant disponible en option, particulièrement utile lors de travaux avec un frontal. L'absence de montants sur le devant de la cabine assure une excellente visibilité. La possibilité d'équiper le tracteur d'un frein moteur a également joué un rôle au niveau du choix de tracteur. En revanche comme le tracteur précédent disposait déjà de cet équipement, les deux exploitants sont un peu déçus que ce frein ne s'avère pas plus puissant. En ce qui concerne les autres points à améliorer, Bernard Privet estime également qu'il serait bien que la surpuissance soit disponible plus tôt, surtout lorsqu'il s'agit d'effectuer des travaux lourds.