

Un Multi-Talent de la quatrième génération

«**STEYR 9000 MT**» c'est ainsi que se nomme la quatrième génération de la série «9000» de ce constructeur autrichien de tracteurs. Depuis les débuts de cette série en 1993, des milliers d'unités ont été vendues en Europe, dont plus de 700 en Suisse.



Roman Engeler

Conçu pour une utilisation dans les exploitations polyvalentes, pratiquant aussi bien les grandes cultures que la production fourragère, la série «9000» de Steyr compte parmi les tracteurs universels dans le segment toujours important des 80-100 CV. Ces tracteurs disposent d'une puissance suffisante et permettent une exploitation rationnelle des prairies grâce à leurs nombreuses possibilités d'accouplement.

Débuts La première génération – avec les modèles «9078», «9086» et «9094» – a été mise sur le marché en 1993. Elle était équipée de moteurs MWM et disposait d'une transmission à passage sous charge à deux niveaux à 16x16 rapports.

Quatre ans plus tard, la deuxième génération a fait son apparition. Cette série a reçu la désignation complémentaire «M» («M9078», «M9086» et «M9094»). Les concepteurs ont veillé à une intégration optimale de la prise de

force et du relevage avant, afin de porter suffisamment d'attention à l'utilisation intensive de la partie avant du tracteur, en particulier avec les faucheuses. Ce renouvellement a permis plusieurs innovations: un relevage frontal solidaire de l'essieu avant et de construction compacte, un système hydraulique frontal (en option), ainsi que la modification du capot en capot «vision total». Les moteurs Sisu qui les équipent développent une puissance de 78 à 94 CV. Dans la cabine, le «Multicontroller» constitue un plus appréciable.

En 2004, la troisième génération est apparue sur le marché («M9080», «M9090» et «M9100»). Avec les nouveaux moteurs Sisu, quelques CV de plus ont été mis à disposition (82 à 97 CV). Ces groupes propulseurs remplissaient alors les normes de gaz d'échappement de niveau 2. Le confort dans la cabine avait également été amélioré.

«**Steyr 9000MT**» Trois années de travail ont été nécessaires à Steyr pour revoir cette série. Cette année, au moment du 60^{ème} anniversaire de l'entreprise, les nouveaux modèles arrivent sur le marché. L'ensemble des forces et faiblesses des modèles existants ont été analysées, de même que les souhaits exprimés par la clientèle. A partir de ces centaines d'idées, les éléments les plus importants et utilisables ont été filtrés pour déboucher sur la quatrième génération 9000MT» (MT pour Multi-Trac).

Transmission Power-Shuttle Ignorée de beaucoup jusqu'à présent, la nouvelle génération dispose désormais d'une transmission Power-Shuttle avec 16 vitesses avant et 8 vitesses ar-

rière, ainsi que d'un embrayage humide à lamelles. Cela permet le passage des vitesses en charge aussi bien en avant qu'en arrière, ce qui s'avère particulièrement intéressant lors des travaux avec le chargeur frontal. Huit rapports couvrent la plage de travail principale de 4-12 km/h. Steyr projette également de proposer une transmission continue pour la série «9000 MT», ou pour cette catégorie de puissance pour le moins.

Moteurs Les moteurs Sisu de 4.4 l de cylindrée utilisés offrent encore davantage de puissance et disposent d'une augmentation du couple de 38 et 39 %. Ces moteurs sont utilisables à 100 % avec du Biodiesel (RME). Grâce au nouveau capot moteur en une seule pièce, l'entretien se révèle plus aisé.

Grande variété d'outils accessoires Dans cette classe de puissance, le Steyr «9000 MT» est le seul à permettre l'utilisation conjointe de cinq appareils différents (deux mécaniques, trois électriques). Les soupapes de régulation électriques offrent une variation du débit d'huile de 0-80 litres. Un équipement de refroidissement disponible en option assure le refroidissement de l'huile hydraulique, ce qui limite l'usure et garantit une meilleure longévité, grâce à une température réduite.

Confort L'embrayage humide de la prise de force assure un fonctionnement en douceur et permet un réglage adapté selon que l'on travaille avec des machines particulièrement légères ou lourdes comme les herse rotatives ou les déchiqueteuses forestières. Des

«9000 MT» en bref

- Trois modèles «9080 MT» (82 CV), «9090 MT» (89 CV) et «9100 MT» 98 CV avec moteurs Sisu de 4.4 lt (4 cylindres) refroidis à eau.
- Transmission à passage sous charge à 2 niveaux Power-Shuttle, embrayage humide de la prise de force s'enclenchant en douceur.
- Confort d'utilisation avec le Multicontroller et le toit transparent.
- Jusqu'à cinq appareils accessoires, deux mécaniques et trois électriques.
- Soupape de régulation électrique pour le débit de l'huile et minuterie.
- Système de refroidissement de l'huile hydraulique



Étapes de développement de la série «9000» de Steyr: Un «9094» de la 1^{ère} génération, suivi d'un «M9094» de la 2^{ème} génération, ensuite un M9080» représentant la 3^{ème} génération et finalement le modèle de pointe de la 4^{ème} génération, un «9100MT».

améliorations ont également été apportées au niveau de la cabine. Ainsi, l'intérieur fait plus penser à un «CVT» que cela n'était le cas avec la série précédente, la «9000». La transmission, l'hydraulique et un appareil accessoire sont commandés au moyen du Multicontrol-ler bien connu. Le toit de la cabine

transparent constitue une autre nouveauté. Il fait partie de l'équipement standard et s'avère très utile lors des travaux avec le chargeur frontal. La climatisation a également été revue. Elle n'a pas seulement un nouveau design, mais se révèle plus efficace et plus facile à utiliser que la précédente. ■

La Revue UFA publie des rapports sur des machines agricoles sous le titre «success story». Les partenaires d'interview, respectivement les propriétaires de ces machines sont généralement choisis en collaboration avec les fabricants ou les importateurs.

www.case-steyr-center.ch

www.ufarevue.ch

INFOBOX
11 · 07

PUMA

Découvrez la puissance indomptée - Made in Austria

Puma met de nouvelles mesures:
La puissance d'un gros tracteur
et l'agilité d'un tracteur compact

- 167 à 213 cv (123 à 157 kW)
- 35 cv de plus grâce au Power Boost
- Puissant et silencieux – 69 dB(A) dans la cabine
- Suspension active de l'essieu avant
- Multicontrôler IV
- AFS AccuGuide

www.caseih.com

CASE-STEYR CENTER, Vorhard 2, 5312 Döttingen
téléphone 0 56 245 74 30, www.case-steyr-center.ch

CASE IH
AGRICULTURE