

## Steyr Profi 6125

# Le profil du pro

Les nouveaux modèles «Profi» de Steyr sont basés sur la stratégie de plate-forme du groupe et offrent, outre des moteurs à gestion électronique, l'injection Common Rail, une boîte de vitesse à commandes sous charge automatique ainsi qu'une cabine panoramique.

Il y a trois ans, Steyr a remplacé sa fameuse série de tracteurs 9100 par les modèles «Profi» 4100 et 6100. Le moteur et la transmission sont basés sur une plate-forme commune du groupe CNH, aux côtés des modèles «MXU» de Case-IH. Au début, seuls les tracteurs «Steyr» étaient équipés de l'EHR sur le relevage avant et de l'accoudeur multifonctions exclusif. Ces derniers sont désormais également disponibles sur les modèles de Case-IH.

**Moteur** Le «Profi 6125» est équipé d'un moteur Iveco-Cummins de 6 cylindres de 6.7 l de cylindrée et technique 4 soupapes. Ce moteur est en outre équipé d'une pompe à injection réglée électroniquement et de la technologie Common Rail. La régulation électronique du moteur permet de disposer du «Powerboost» (nommé «Power Plus» chez Steyr): avec la prise de force, à un régime de plus de 1300

t/min, le moteur fournit 22 CV supplémentaires. Les modifications des caractéristiques du moteur permettent en effet d'augmenter sa performance maximale. Si le conducteur désire disposer d'un régime de prise de force constant, il peut déterminer le régime du moteur indépendamment de la charge grâce au dispositif «Speed Plus».

### Deux transmissions au choix

En ce qui concerne la transmission, deux variantes sont disponibles: soit la double transmission réversible sous charge avec 4 rapports dans trois groupes (24x24 vitesses) ou, en version standard, la transmission réversible sous charge à 8 rapports et deux groupes (16 x 16, respectivement 17x16 en version 50 km/h), entièrement synchronisée et un peu plus confortable,



Le «Multicontroller» est intégré dans l'accoudeur droit et permet de commander l'hydraulique et la boîte de vitesse.



équipée du mode automatique pour les champs et la route. Sur demande, un groupe de rampantes est disponible (16x16 vitesses supplémentaires). Ces vitesses rampantes permettent d'atteindre une vitesse minimale de 163 m/h. Les rapports sous charge et les groupes se changent par simple pression sur un bouton (sauf entre la 8e et la 9e vites-

se). Grâce à la fonction «Steyr-Matik», les vitesses changent automatiquement, à l'instar d'une voiture automatique. Un écran indique toutefois quel est le rapport engagé.

### Prise de force à 3 vitesses

Le Steyr «Profi 6125» est équipé en série d'une prise de force arrière

Le Steyr «Profi 6125» dans son élément lors de travaux de broyage.



re à trois vitesses (540, 540E et 1000). La prise de force se met en mouvement en douceur, ce qui permet aux machines lourdes et disposant d'une grande force d'inertie d'atteindre leur régime de travail sans à-coups. Une gestion pratique de la prise de force est disponible en option et enclenche ou déclenche la prise de force en fonction du relevage.

**7.8 t de force de levage** A l'arrière, le relevage équipé de la régulation électronique (EHR) dispose d'une force de levage de 7.8 t. La pompe Load-Sensing disponible en série débite 113 l par mi-



La cabine offre un bon dégagement et suffisamment de place.

## Données techniques

Steyr Profi 6125

**Moteur:** Iveco-Cummins, 6.7 l, 6 cylindres, 4 soupapes, 125 CV (ISO), 22 CV de Powerboost

**Transmission:** réversible avec 8 rapports sous charge sur deux groupes et 17x16 vitesses (prévue pour 50 km/h, 40 km/h à 1800 t/min). Vitesses rampantes supplémentaires

**Prise de force:** 3 vitesses (540/540E/1000 t/min). A l'avant: 1000 t/min.

**Hydraulique:** Force de levage à l'arrière: 7864 kg. Force de levage à l'avant: 3119 kg. Débit de 113 l/min. EHR de série.

**Dimensions:** Poids à vide: 5350 kg, poids maximal autorisé: 8700 kg. Longueur: 4.53 m, Hauteur: 2.92 m.

nute, alors qu'une pompe spéciale de 40 l/min alimente la direction. Le «Profi 6125» est équipé de 4 coffrets hydroélectriques supplémentaires, pour lesquels les débits peuvent être réglés individuellement. Le relevage frontal (également avec EHR) et la prise de for-



Les nouveaux modèles de la série «Profi» sont équipés de garde-boue très «design».

ce, en option, ouvrent un deuxième espace de travail.

## Commandes ergonomiques

Grâce au renoncement à certains montant de cabine (les portes sont directement rattachées aux montants arrière), la cabine à suspension mécanique est facile d'accès, offre une excellente vision panoramique et suffisamment de place

«La flexibilité d'utilisation et les commandes ergonomiques sont déterminantes», selon Guido Sommer.

pour un passager. Le toit panoramique (équipement de série) contribue à une bonne visibilité sur les outils du chargeur frontal. La climatisation est également montée de série.

L'accoudoir droit accueille le joystick pour deux machines ainsi que le levier multifonction (bien connu sur les CVT à transmission continue), qui permet de commander les vitesses sous charge, l'inverseur sous charge, le relevage ainsi qu'une machine. La gestion des manœuvres en bout de champ est disponible en option, permettant d'enregistrer jusqu'à 28 processus fonctionnels de la transmission, de l'EHR, d'une machine commandée et du régime moteur.

Roman Engeler



## Echo de la pratique concernant le Steyr Profi 6125

Il y a quelques années déjà que l'exploitation maraîchère de Gerber Gemüsebau (Fehrltorf/ZH) dispose d'un tracteur de la marque Steyr. Depuis lors, 4 modèles de la série «Profi» sont déjà en action, alors que le «Profi 6125» est à l'œuvre depuis ce printemps. Au moment d'acheter un nouveau tracteur, Guido Sommer, le gérant, a particulièrement veillé à la performance et à la convivialité des commandes. «Durant la saison, nous effectuons allègrement 50 heures par semaines. Les commandes ergonomiques actionnées par le Multicontroller intégré dans l'accoudoir ont été un argument de décision important».

Sur l'exploitation maraîchère, le «Profi 6125» est surtout affecté au travail avec le broyeur frontal ou avec un chisel à l'arrière. En outre, il effectue également des transports, des labours et des traitements avec le pulvérisateur

traîné. «Je renonce sciemment à utiliser des gros tracteurs au profit d'engins maniables disposant d'un bon rapport poids/puissance (kg/CV) et pouvant être utilisés de manière flexible», souligne G. Sommer. Vu que l'exploitation compte plusieurs chauffeurs, l'électronique ne doit pas porter sur tous les détails. Ainsi, l'option «Easy Tronic» (gestion des manœuvres en bout de champ) n'équipe pas son tracteur. C'est surtout le réglage EHR sur le relevage avant qui enchante le gérant. «J'apprécie particulièrement cette fonction sur les outils avants. Elle permet de détruire les restes de légumes dans les couches surélevées sans soulever beaucoup de terre, ce qui permet d'économiser du temps et du carburant», précise G. Sommer.

Au niveau des options, en raison des nombreux transports sur route, il a choisi la transmission

prévue pour 50 km/h, qui atteint les 40 km/h légaux à 1800 t/min déjà, grâce à une régulation du régime moteur (étranglement). En plus de cela le tracteur est équipé de la suspension de la cabine et de l'essieu avant. «En fait, je me serais presque passé de cette suspension car la suspension du siège du conducteur est déjà excellente et le tracteur est équipé de pneus Xeobib», relève G. Sommer.

Guido Sommer dit avoir fait de bonnes expériences avec le Steyr «Profi 6125». «Ce tracteur est puissant, et il transmet bien cette puissance au sol. Grâce à l'optimisation du régime moteur, comparée aux performances, la consommation en diesel est faible. C'est en tous cas ce que démontre les données de consommation relevées en permanence sur l'exploitation». La visibilité depuis la cabine – avec le toit panoramique de série – est

jugée bonne. Par contre, l'agencement des commandes de la climatisation fait l'objet de quelques critiques. «Je trouve déroutant, du point de vue de la sécurité, que les boutons pour la climatisation soient positionnés sur le montant arrière gauche», souligne-t-il. En outre, comme sur pratiquement toutes les marques de tracteurs, il regrette que la boîte à outils ne soit pas plus grande. Mais dans l'ensemble, il qualifie le Steyr «Profi 6125» d'excellent, de même que le service assuré par l'entreprise Hilzinger à Frauenfeld.